

СТАНДАРТНЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ
УСТАНОВКИ ОТ 9 ДО 3000 КВА



100% MADE IN ITALY



58
★ ЛЕТНИЙ ОПЫТ ★
С 1960 Г.

WWW.VISA.IT

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ
ГАММА 50 ГЦ

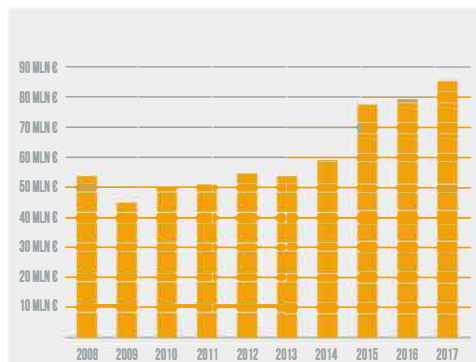
РУССКИЙ ЯЗЫК

VISA SPA В ЦИФРАХ



**ONIS VISA ГЕНЕРАТОРЫ И ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ,
ДИАПАЗОНОМ ОТ 9,0 ДО 3000 КВА**

**ИЗДЕЛИЯ, РАЗРАБОТАННЫЕ
И СДЕЛАННЫЕ В ИТАЛИИ,
FONTANELLE (TV)**



↑ **ОБОРОТ =
85,30 МЛН ЕВРО
В 2017 ГОДУ**

297 СОТРУДНИКОВ

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЧАСТЬ =
45.000 М²**

**ПОСТАВКИ В БОЛЕЕ ЧЕМ
80 СТРАНАХ МИРА**

**4907
ГЕНЕРАТОРОВ
В 2017 ГОДУ**

**★ НА РЫНКЕ С
1960 ГОДА ★**



НОМЕНКЛАТУРА ПРОДУКЦИИ

kVA

9 30 100 250 500 750 1000 2000 3000

ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ



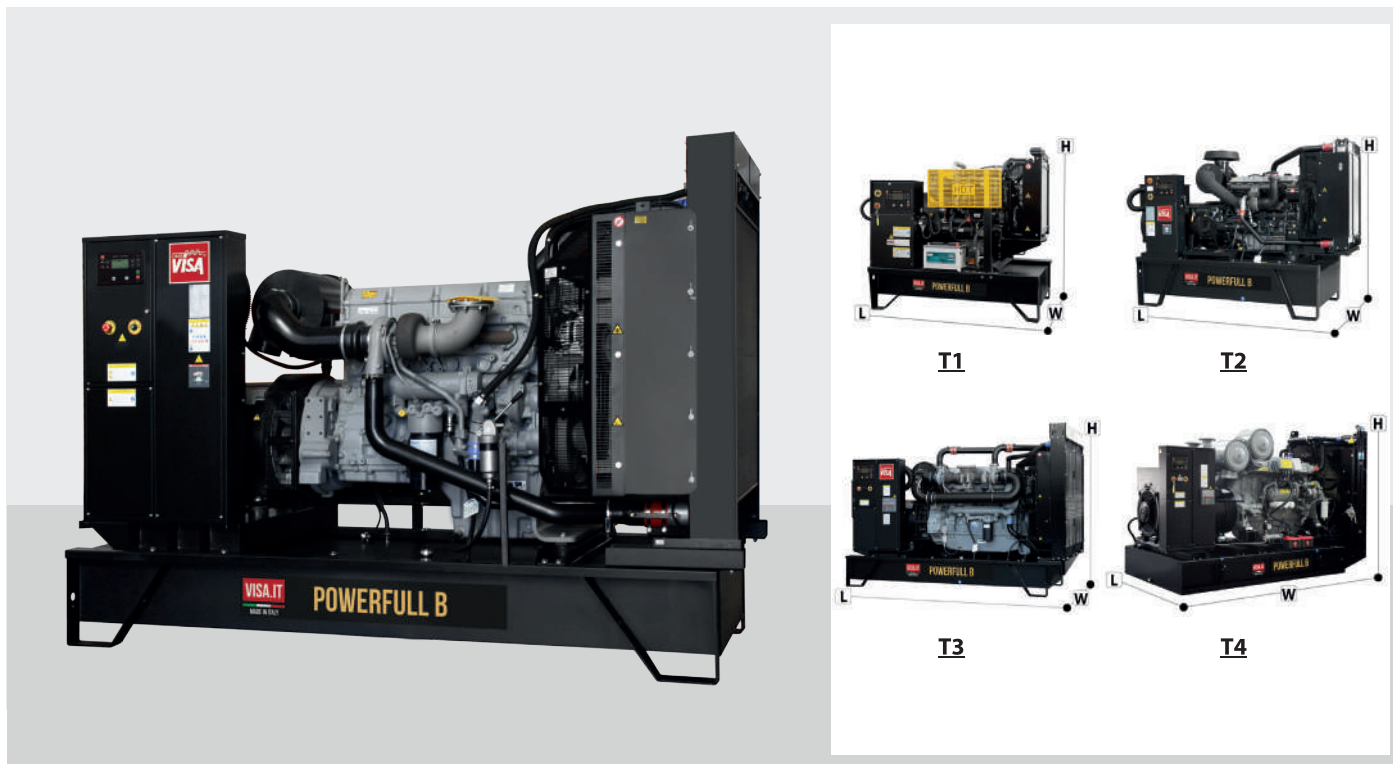
С ШУМОЗАЩИТНЫМ КОЖУХОМ

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ

Дизель-генераторные установки в открытом исполнении имеют раму из высококачественной стали марки S235JR согласно стандарту UNI EN 10025-95, которая гарантирует автономность работы генератора не менее 8 часов при 75% от полной мощности PRP (автономность варьирует в зависимости от установленной мощности и размеров рамы). Рамы выпускаются разных габаритов с компактными размерами. Основной характеристикой рамы является продольно гнутая панель из листовой стали, образующая ванну для сбора жидкостей (масло или топливо), вытекающих из агрегата при проведении операций технического обслуживания. Все соединения выполнены так, чтобы исключить попадание данных жидкостей на землю.

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ С ШУМОЗАЩИТНЫМ КОЖУХОМ

Компания Visa Spa выпускает ряд защитных кожухов (капотов) для дизель-генераторных установок, в которых функциональность сочетается со снижением уровня шума. Компактная конструкция в виде параллелепипеда пригодна для установки на открытой площадке и легко интегрируется в технологические системы объектов гражданского, промышленного и коммерческого назначения. Кожух изготовлен из оцинкованной горячим способом листовой стали. Данная обработка обеспечивает эффективную катодную защиту стали от коррозии и образования ржавчины. Высокая модулярность конструкции позволяет адаптировать ее под различные требования, что очень важно для рационального проектирования подключаемых систем.



Популярная гамма дизель-генераторных установок POWERFULL серии "B" предлагается с широким выбором двигателей и с диапазоном мощностей от 9 до 800 кВА, 50 или 60 Гц. Основной характеристикой серии "B" является рама типа Т, при проектировании которой ставили задачу обеспечить максимальную компактность и свести к минимуму габаритные размеры ДГУ, обеспечивая возможность ее установки в небольших помещениях. Рама одновременно является и топливным баком большой емкости. Аналогично всей продукции Onis Visa, все компоненты машины перед отгрузкой подвергаются строгим испытаниям, при которых проводится свыше 30 контрольных проверок.

ДВИГАТЕЛЬ

ИПромышленный двигатель в комплекте с системой охлаждения, системой впрыска топлива с регулятором оборотов, электрической системой запуска и зарядки батареи.



ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с электронной системой контроля напряжения.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Предлагаемая гамма панелей управления позволяет удобно осуществлять мониторинг и управление ДГУ и отслеживать ее работу, обеспечивая соблюдение параметров безопасности. В случае необходимости, на панель выводятся важные диагностические сообщения.

СТАНДАРТНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

GUARD R3VOLUTION

ДРУГИЕ МАРКИ ПАНЕЛИ


















СЕРИЙНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

















- Модульная рама серии Т, являющаяся одновременно топливным баком, оснащенная электрическим датчиком уровня и пробками наливного и сливного отверстий (см. технические характеристики).
- Антивибраторы с высокой демпфирующей способностью между двигателем/генератором пер. тока и рамой
- Топливный фильтр
- Глушитель выхлопа (демонтированный)
- Гибкий переходник системы выхлопа (демонтированный)
- Дождевая крышка
- фланец и прокладка на двигателе
- Термореактивное порошковое покрытие
- Устройство отключения батареи (только на моделях в исполнении CE)

















ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Подготовка под установку быстроразъемных топливных соединений (для подключения наружных вспомогательных баков)
- Насос перекачки масла (устанавливается серийно на двигателях мощностью выше 300 кВА)
- Топливный фильтр Racor или эквивалент
- Наружные штепсельные розетки
- Топливный бак увеличенной емкости
- Контроллер с функцией AMF и автозапуском
- Щит ATS
- Электрическая система подогрева 220 В (устанавливается серийно на двигателях мощностью выше 700 кВА)
- Клеммная доска PW005 для подключения внешнего электрического щита
- Электронный регулятор оборотов (если не установлен серийно)
- Панель управления IN-SYNC – программное обеспечение для дистанционного контроля и управления генератором
- Коллектор выброса воздуха
- Глушитель выхлопа с высокой звукопоглощающей способностью
- Звукопоглощающие стенки "Silent Wall", "капоты BELL" и контейнеры HD и HT
- По заказу цвет капота, отличный от серийного
- Датчик уровня жидкости в радиаторе



ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 9 ДО 800 кВА							
○○○															
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** Л	РАСШ. БАК ** Л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
P 9 B	9	10	403A-11G1	P	PI044E	T1	-	910	1420	1114	390	160	-	2	-
P 14 B	13,1	14,5	403A-15G1	P	PI044G	T1	-	920	1420	1250	490	160	-	2,8	-
P 15 B	15	16,5	403A-15G2	P	PI044G	T1	-	920	1420	1250	490	160	-	3,1	-
P 21 B	20	22	404A-22G1	P	PI144D	T1	-	920	1420	1260	570	160	-	4	-
P 30 B	30	33	1103A-33G	P	PI144G	T1	-	920	1550	1375	740	160	-	5,4	-
P 41 B	40	45	1103A-33TG1	P	PI144J	T1	-	910	1620	1400	780	160	-	8,2	-
P 65 B	60	63	1103A-33TG2	P	UCI224E	T1	-	905	1750	1375	930	160	-	10,4	-
P 80 B	80	88	1104A-44TG2	P	UCI224G	T1	-	905	1885	1375	1090	160	-	14	-
P 105 B	100	110	1104C-44TAG2	Э	UCI274C	T1	-	940	1925	1400	1200	160	-	17,1	-
P 135 B	135	150	1106A-70TG1	P	UCI274E	T2	-	1090	2220	1630	1540	520	-	22,7	-
P 151 B	150	165	1106A-70TAG2	P	UCI274F	T2	-	1090	2340	1730	1650	520	-	24,7	-
P 181 B	180	194	1106A-70TAG3	P	UCI274G	T2	-	1090	2400	1730	1700	520	-	32	-
P 200 B	200	220	1106A-70TAG4	Э	UCI274H	T2	-	1120	2480	1750	1760	520	-	34,7	-
P 251 B	250	275	1506A-E88TAG3	Э	UCDI274K	T2	-	1120	3030	1950	2210	520	-	41,6	-
P 301 B	300	330	1506A-E88TAG5	Э	HCI4D	T3	-	1260	3000	1940	2820	900	-	48,2	-
P 350 B	350	400	2206C-E13TAG2	Э	HCI4E	T3	-	1220	3200	2200	3350	900	-	58	-
P 400 B	400	450	2206C-E13TAG3	Э	HCI4F	T3	-	1250	3320	2200	3520	900	-	65	-
P 450 B	455	500	2506C-E15TAG1	Э	HCI5C	T3	-	1260	3445	2200	4050	900	-	73	-
P 500 B	500	520	2506C-E15TAG2	P	HCI5C	T3	-	1260	3550	2200	4050	900	-	81	-
P 600 B	600	660	2806C-E18TAG1A	Э	HCI5E	T3	-	1536	3389	2275	4530	900	-	96	-
P 650 B	670	720	2806A-E18TAG2	Э	HCI5F	T3	-	1536	3500	2275	4680	900	-	97	-
P 730 B	750	825	4006-23TAG2A	Э	HCI6G	T4	-	1890	3960	2300	6680	1780	-	122	-
P 805 B	800	860	4006-23TAG3A	Э	HCI6G	T4	-	1890	3960	2300	6680	1780	-	130	-

ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				ОТ 9 ДО 500 кВА							
○○○															
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** Л	РАСШ. БАК ** Л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
P 9 B	9	10	403A-11G1	P	ECP3-1L/4	T1	-	910	1420	1114	483	160	-	2	-
P 14 B	13,1	14,5	403A-15G1	P	ECP3-2L/4	T1	-	920	1420	1250	490	160	-	2,8	-
P 15 B	15	16	403A-15G2	P	ECP3-3L/4	T1	-	920	1420	1250	490	160	-	3,1	-
P 21 B	20	21,5	404A-22G1	P	ECP28-M/4	T1	-	920	1420	1260	580	160	-	4	-
P 301 B	300	330	1506A-E88TAG5	Э	ECO38-2LN/4	T3	-	1260	3000	1940	2670	900	-	48,2	-
P 500 B	500	546	2506C-E15TAG2	Э	ECO40-3S/4	T3	-	1260	3260	2200	3970	900	-	81	-

ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				ОТ 135 ДО 800 кВА							
○○○															
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** Л	РАСШ. БАК ** Л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
P 135 B	132	145	1106A-70TG1	P	MJB225LA4	T2	-	1090	2210	1630	1450	520	-	22,7	-
P 151 B	150	165	1106A-70TAG2	P	MJB250MA4	T2	-	1090	2340	1730	1650	520	-	24,7	-
P 181 B	180	200	1106A-70TAG3	P	MJB250MB4	T2	-	1090	2320	1730	1710	520	-	32	-
P 200 B	200	220	1106A-70TAG4	Э	MJB250LA4	T2	-	1120	2480	1750	1800	520	-	34,7	-
P 251 B	250	275	1506A-E88TAG3	Э	MJB250LB4	T2	-	1120	2610	1950	2200	520	-	41,6	-
P 350 B	350	385	2206C-E13TAG2	Э	MJB315SB4	T3	-	1220	3100	2200	3230	900	-	58	-
P 400 B	400	450	2206C-E13TAG3	Э	MJB315MA4	T3	-	1250	3250	2200	3410	900	-	65	-
P 450 B	450	495	2506C-E15TAG1	Э	MJB315MB4	T3	-	1260	3060	2200	4000	900	-	73	-
P 600 B	600	660	2806C-E18TAG1A	Э	MJB355MA4	T3	-	1536	3321	2275	4790	900	-	96	-
P 650 B	670	720	2806A-E18TAG2	Э	MJB355MA4	T3	-	1536	3550	2275	4800	900	-	97	-
P 730 B	750	825	4006-23TAG2A	Э	MJB355MB4	T4	-	1890	3916	2300	6750	1780	-	122	-
P 805 B	800	880	4006-23TAG3A	Э	MJB355MB4	T4	-	1890	3916	2300	6750	1780	-	130	-



ДВИГАТЕЛЬ:		FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 60 ДО 500 кВА							
○○○															
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш mm	Д mm	В mm	ВЕС Kg	БАК ** Л	РАСШ. БАК ** Л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
F 60 B	60	63	N45SM1A	P	UCI224E	T1	-	910	1900	1420	930	160	-	9,7	-
F 80 B	83	90,8	N45SM3	P	UCI224G	T1	-	960	1900	1420	1050	160	-	14,4	-
F 100 B	100	110	N45TM2A	P	UCI274C	T1	-	910	1970	1510	1090	160	-	15,3	-
F 120 B	120	130	N45TM3	P	UCI274D	T1	-	910	1890	1520	1110	160	-	20,4	-
F 170 B	160	175	N67TM4	P	UCI274F	T2	-	1100	2390	1790	1610	520	-	27,5	-
F 201 B	200	220	N67TM7	P	UCI274H	T2	-	1110	2490	1790	1700	520	-	35,1	-
F 301 B	300	330	C87TE4	Э	HCI4D	T3	-	1250	3000	1960	2720	900	-	54,3	-
F 350 B	350	385	C13TE2A	Э	HCI4E	T3	-	1250	3030	1950	3140	900	-	53,7	-
F 400 B	400	440	C13TE3A	Э	HCI4F	T3	-	1270	3120	1950	3280	900	-	68	-
F 500 B	500	520	C13TE7	Э	HCI5C	T3	-	1270	3180	1990	3500	900	-	75,4	-

ДВИГАТЕЛЬ:		FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		MarelliMotori		ОТ 174 ДО 400 кВА							
○○○															
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш mm	Д mm	В mm	ВЕС Kg	БАК ** Л	РАСШ. БАК ** Л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
F 170 B	165	180	N67TM4	P	MJB250MA4	T2	-	1100	2390	1790	1600	520	-	27,5	-
F 201 B	200	220	N67TM7	P	MJB250LA4	T2	-	1110	2540	1790	1730	520	-	35,1	-
F 350 B	350	385	C13TE2A	Э	MJB315SB4	T3	-	1250	3030	1950	3030	900	-	53,7	-
F 400 B	400	440	C13TE3A	Э	MJB315MA4	T3	-	1270	3090	1950	3200	900	-	68	-

ДВИГАТЕЛЬ:		FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		meccalte		ОТ 320 ДО 500 кВА							
○○○															
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш mm	Д mm	В mm	ВЕС Kg	БАК ** Л	РАСШ. БАК ** Л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
F 301 B	300	330	C87TE4	Э	ECO38-2LN/4	T3	-	1250	3000	1960	2550	900	-	54,3	-
F 500 B	500	540	C13TE7	Э	ECO40-3S/4	T3	-	1270	3180	1990	3410	900	-	75,4	-



ДВИГАТЕЛЬ:		DEUTZ		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 20 ДО 250 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
D 21 B	20	21,3	F3M2011	P	PI144D	T1	-	910	1420	1100	610	160	-	4	-
D 41 B	40	44	BF4M2011	P	PI144J	T1	-	935	1620	1230	720	160	-	7,4	-
D 62 B	60	62	BF4M2011C	P	UCI224E	T1	-	960	1790	1270	840	160	-	10,4	-
D 100 B	100	110	BF4M1013EC	P	UCI274C	T1	-	940	2120	1580	1160	160	-	18,3	-
D 131 B	130	137	BF4M1013FC	Э	UCI274E	T2	-	1090	2300	1800	1450	520	-	21,7	-
D 150 B	160	172	BF6M1013EC	P	UCI274F	T2	-	1116	2503	1756	1760	520	-	28,9	-
D 185 B	180	189	BF6M1013FCG2	Э	UCI274G	T2	-	1120	2560	1910	1970	520	-	34,2	-
D 210 B	200	220	BF6M1013FCG3	Э	UCI274H	T2	-	1120	2560	1910	2000	520	-	37,7	-
D 250 B	250	275	TCD2013L064V	Э	UCDI274K	T2	-	1080	2700	1900	2350	520	-	39,9	-

ДВИГАТЕЛЬ:		DEUTZ		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		MarelliMotori		ОТ 130 ДО 250 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
D 131 B	130	137	BF4M1013FC	Э	MJB225LA4	T2	-	1090	2350	1800	1360	520	-	21,7	-
D 150 B	164	172	BF6M1013EC	Э	MJB250MA4	T2	-	1116	2584	1744	1760	520	-	28,9	-
D 185 B	180	189	BF6M1013FCG2	Э	MJB250MB4	T2	-	1100	2655	1915	1980	520	-	34,2	-
D 210 B	205	226	BF6M1013FCG3	Э	MJB250LA4	T2	-	1120	2655	1915	2030	520	-	37,7	-
D 250 B	250	275	TCD2013L064V	Э	MJB250LB4	T2	-	1080	2633	1900	2340	520	-	39,9	-

ДВИГАТЕЛЬ:		VOLVO PENTA		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 250 ДО 630 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
V 250 B	250	275	TAD734GE	Э	UCDI274K	T2	-	1120	2650	1900	2100	520	-	44,3	-
V 315 B	300	330	TAD1341GE	Э	HCI4D	T3	-	1300	3000	2030	3080	900	-	47,2	-
V 350 B	350	387	TAD1342GE	Э	HCI4E	T3	-	1300	3000	2030	3170	900	-	52,2	-
V 380 B	378	414	TAD1343GE	Э	HCI4F	T3	-	1275	3138	2020	3310	900	-	56	-
V 415 B	400	450	TAD1344GE	Э	HCI4F	T3	-	1280	3140	2020	3320	900	-	62,3	-
V 450 B	451	501	TAD1345GE	Э	HCI5C	T3	-	1280	3220	2020	3520	900	-	68,2	-
V 505 B	500	520	TAD1641GE	Э	HCI5C	T3	-	1300	3300	2250	3820	900	-	75	-
V 590 B	591	651	TAD1642GE	Э	HCI5E	T3	-	1300	3300	2250	4070	900	-	90,1	-
V 630 B	630	700	TWD1643GE	Э	HCI5F	T3	-	1350	3530	2300	4550	900	-	94,3	-

ДВИГАТЕЛЬ:		VOLVO PENTA		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		MarelliMotori		ОТ 250 ДО 630 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
V 250 B	250	275	TAD734GE	Э	MJB250LB4	T2	-	1120	2770	1900	2130	520	-	44,3	-
V 350 B	350	385	TAD1342GE	Э	MJB315SB4	T3	-	1300	3000	2030	3100	900	-	52,2	-
V 380 B	378	414	TAD1343GE	Э	MJB315MA4	T3	-	1275	3114	2020	3200	900	-	56	-
V 415 B	410	450	TAD1344GE	Э	MJB315MA4	T3	-	1280	3120	2020	3210	900	-	62,3	-
V 450 B	450	495	TAD1345GE	Э	MJB315MB4	T3	-	1280	3120	2020	3450	900	-	68,2	-
V 590 B	591	651	TAD1642GE	Э	MJB355MA4	T3	-	1300	3360	2250	4330	900	-	90,1	-
V 630 B	630	700	TWD1643GE	Э	MJB355MA4	T3	-	1350	3460	2300	4700	900	-	94,3	-

ДВИГАТЕЛЬ:		VOLVO PENTA		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		meccalte		ОТ 315 ДО 505 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
V 315 B	300	330	TAD1341GE	Э	ECO38-2LN/4	T3	-	1300	3000	2030	3000	900	-	47,2	-
V 505 B	500	546	TAD1641GE	Э	ECO40-3S/4	T3	-	1300	3300	2250	3730	900	-	75	-



ДВИГАТЕЛЬ:		JOHN DEERE		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 30 ДО 206 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
JD 30 B	30	33	3029DFU29	P	P1144G	T1	-	934	1500	1340	700	160	-	5,2	-
JD 45 B	40	45	3029TFU29	P	P1144J	T1	-	940	1570	1450	840	160	-	10,6	-
JD 65 B	60	63	4045TF158	P	UCI224E	T1	-	910	1850	1450	1090	160	-	10,8	-
JD 80 B	80	88	4045TF258	P	UCI224G	T1	-	905	1917	1500	1110	160	-	14	-
JD 100 B	100	110	4045HF158	P	UCI274C	T1	-	940	2010	1621	1190	160	-	16,5	-
JD 120 B	120	130	6068TF258	P	UCI274D	T1	-	950	2126	1556	1350	160	-	20,5	-
JD 151 B	160	175	6068HF258	P	UCI274F	T2	-	1116	2380	1782	1650	520	-	31,3	-
JD 180 B	180	194	6068HF258	P	UCI274G	T2	-	1116	2429	1782	1680	520	-	31,3	-
JD 201 B	200	220	6068HFU74-200	Э	UCI274H	T2	-	1095	2472	1963	1870	520	-	30,1	-

ДВИГАТЕЛЬ:		JOHN DEERE		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		MarelliMotori		ОТ 180 ДО 206 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
JD 151 B	165	180	6068HF258	P	MJB250MA4	T2	-	1116	2455	1782	1650	520	-	31,3	-
JD 180 B	180	198	6068HF258	P	MJB250MB4	T2	-	1116	2455	1782	1690	520	-	31,3	-
JD 201 B	206	229	6068HFU74-200	Э	MJB250LA4	T2	-	1110	2600	1963	1910	520	-	30,1	-

ДВИГАТЕЛЬ:		DOOSAN		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 300 ДО 750 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
DS 300 B	300	330	P126TI-II	Э	HCI4D	T3	-	1250	3000	2000	2680	900	-	47	-
DS 455 B	460	510	DP158LCF	Э	HCI5C	T3	-	1410	3110	2110	3570	900	-	72,9	-
DS 505 B	500	520	DP158LDF	Э	HCI5C	T3	-	1410	3110	2110	3500	900	-	83,4	-
DS 635 B	640	708	DP180LBF	Э	HCI5F	T3	-	1410	3420	2150	4200	900	-	103,8	-
DS 685 B	670	738	DP222LBF	Э	HCI5F	T3	-	1410	3500	2170	4460	900	-	109,2	-
DS 745 B	750	830	DP222LCF	Э	HCI6G	T3	-	1410	3630	2170	4690	900	-	119,1	-

ДВИГАТЕЛЬ:		DOOSAN		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		meccalte		ОТ 302 ДО 525 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
DS 300 B	300	330	P126TI-II	Э	ECO38-2LN/4	T3	-	1220	3000	1970	2480	900	-	47	-
DS 505 B	500	546	DP158LDF	Э	ECO40-3S/4	T3	-	1410	3040	2110	3400	900	-	83,4	-

ДВИГАТЕЛЬ:		DOOSAN		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		MarelliMotori		ОТ 460 ДО 750 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
DS 455 B	450	495	DP158LCF	Э	MJB315MB4	T3	-	1410	2980	2110	3360	900	-	72,9	-
DS 635 B	640	708	DP180LBF	Э	MJB355MA4	T3	-	1410	3510	2150	4310	900	-	103,8	-
DS 685 B	680	750	DP222LBF	Э	MJB355MA4	T3	-	1410	3580	2170	4570	900	-	109,2	-
DS 745 B	750	830	DP222LCF	Э	MJB355MB4	T3	-	1410	3580	2170	4750	900	-	119,1	-





Гамма дизель-генераторных установок GALAXY в версии "GO" предлагается с широким выбором двигателей и с диапазоном мощностей от 9 до 650 кВА, 50 или 60 Гц. Основные характеристики серии "GO": рама типа GV, образующая герметичную ванну для содержания топливного бака и сбора жидкостей, вытекающих из генератора (существенная характеристика для обеспечения соответствия требованиям современных нормативов); подготовка под установку капота; центральная подъемная точка и коллектор для удаления воздуха из радиатора. Аналогично всей продукции Onis Visa, все компоненты машины перед отгрузкой подвергаются строгим испытаниям, при которых проводится свыше 30 контрольных проверок.

ДВИГАТЕЛЬ

ИПромышленный двигатель в комплекте с системой охлаждения, системой впрыска топлива с регулятором оборотов, электрической системой запуска и зарядки батареи.

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с электронной системой контроля напряжения.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Предлагаемая гамма панелей управления позволяет удобно осуществлять мониторинг и управление ДГУ и отслеживать ее работу, обеспечивая соблюдение параметров безопасности. В случае необходимости, на панель выводятся важные диагностические сообщения.

СТАНДАРТНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

GUARD REVOLUTION

ДРУГИЕ МАРКИ ПАНЕЛИ

ComAp

DSE















СЕРИЙНОЕ ОСНАЩЕНИЕ














- Модульная рама
- Топливный бак с электронным датчиком уровня
- Антивибраторы с высокой демпфирующей способностью
- Насос для перекачки масла
- Топливный фильтр
- Тепловая изоляция внутреннего участка выхлопной трубы из материала с высокой теплоизоляционной способностью
- Гибкий переходник системы выхлопа
- Термореактивное порошковое покрытие
- Выключатель отключения батареи
- Ванна для сбора утечек топлива
- Замки с ключом
- Подъемные рымы
- Дверные прокладки автомобильного типа со стальным сердечником (не клейкие)














ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Центральный подъемный рым (устанавливается серийно на рамах типоразмеров GV150 и GV200; не предусмотрен для рам увеличенной емкости)
- Подготовка под установку быстроразъемных топливных соединений (для подключения наружных вспомогательных баков)
- Топливный фильтр Racog или эквивалент
- Наружные штепсельные розетки
- Топливный бак увеличенной емкости
- Контроллер с функцией AMF и автозапуском
- Щит ATS
- Датчик уровня жидкости в радиаторе
- Электрическая система подогрева 220 В
- Электронный регулятор оборотов (если не установлен серийно)



ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 30 ДО 670 кВА							
○○○															
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
P 30 GO	30	33	1103A-33G	P	PI144G	GV030	-	1010	2200	1460	1080	160	-	5,4	-
P 41 GO	40	45	1103A-33TG1	P	PI144J	GV030	-	1010	2200	1460	1090	160	-	8,2	-
P 65 GO	60	63	1103A-33TG2	P	UCI224E	GV030	-	1010	2200	1460	1190	160	-	10,4	-
P 80 GO	80	88	1104A-44TG2	P	UCI224G	GV030	-	1010	2270	1460	1360	160	-	14	-
P 105 GO	100	110	1104C-44TAG2	E	UCI274C	GV060	-	1010	2500	1460	1390	160	800	17,1	-
P 135 GO	135	150	1106A-70TG1	P	UCI274E	GV100	-	1140	3000	1780	1750	360	800	22,7	-
P 151 GO	150	165	1106A-70TAG2	P	UCI274F	GV100	-	1140	3000	1780	1760	360	800	24,7	-
P 181 GO	180	194	1106A-70TAG3	P	UCI274G	GV100	-	1140	3000	1780	1780	360	800	32	-
P 200 GO	200	220	1106A-70TAG4	Э	UCI274H	GV100	-	1140	3000	1780	1830	360	800	34,7	-
P 251 GO	250	275	1506A-E88TAG3	Э	UCDI274K	GV100	-	1140	3030	2250	2440	360	800	41,6	-
P 301 GO	300	330	1506A-E88TAG5	Э	HCI4D	GV150	-	1300	3900	2130	3220	400	800	48,2	-
P 350 GO	350	400	2206C-E13TAG2	Э	HCI4E	GV150	-	1290	3900	2130	3500	400	800	58	-
P 400 GO	400	450	2206C-E13TAG3	Э	HCI4F	GV150	-	1290	3950	2130	3630	400	800	65	-
P 450 GO	455	500	2506C-E15TAG1	Э	HCI5C	GV200	-	1830	4500	2280	4530	950	2500	73	-
P 500 GO	500	520	2506C-E15TAG2	Э	HCI5C	GV200	-	1830	4500	2280	4550	950	2500	81	-
P 600 GO	600	660	2806C-E18TAG1A	Э	HCI5E	GV200	-	1830	4500	2280	4830	950	2500	96	-
P 650 GO	670	720	2806A-E18TAG2	Э	HCI5F	GV200	-	1830	4500	2280	5100	950	2500	97	-

ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				ОТ 30 ДО 670 кВА							
○○○															
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
P 30 GO	30	33	1103A-33G	P	MJB160MB4	GV030	-	1010	2200	1460	1100	160	-	5,4	-
P 41 GO	42	46,2	1103A-33TG1	P	MJB200SA4	GV030	-	1010	2200	1460	1110	160	-	8,2	-
P 65 GO	60	66	1103A-33TG2	P	MJB200MA4	GV030	-	1010	2200	1460	1140	160	-	10,4	-
P 80 GO	80	88	1104A-44TG2	P	MJB225SA4	GV030	-	1010	2300	1460	1300	160	-	14	-
P 105 GO	100	110	1104C-44TAG2	Э	MJB225MA4	GV060	-	1010	2500	1460	1350	160	800	17,1	-
P 135 GO	132	145	1106A-70TG1	P	MJB225LA4	GV100	-	1140	3000	1780	1670	360	800	22,7	-
P 151 GO	150	165	1106A-70TAG2	P	MJB250MA4	GV100	-	1140	3000	1780	1760	360	800	24,7	-
P 181 GO	180	200	1106A-70TAG3	P	MJB250MB4	GV100	-	1140	3000	1780	1790	360	800	32	-
P 200 GO	200	220	1106A-70TAG4	Э	MJB250LA4	GV100	-	1140	3000	1780	1870	360	800	34,7	-
P 251 GO	250	275	1506A-E88TAG3	Э	MJB250LB4	GV100	-	1140	3030	2250	2430	360	800	41,6	-
P 301 GO	300	330	1506A-E88TAG5	Э	MJB315SA4	GV150	-	1300	3900	2130	3200	400	800	48,2	-
P 350 GO	350	385	2206C-E13TAG2	Э	MJB315SB4	GV150	-	1290	3900	2130	3450	400	800	58	-
P 400 GO	400	450	2206C-E13TAG3	Э	MJB315MA4	GV150	-	1290	3900	2130	3580	400	800	65	-
P 450 GO	450	495	2506C-E15TAG1	Э	MJB315MB4	GV200	-	1830	4500	2280	4470	950	2500	73	-
P 500 GO	500	550	2506C-E15TAG2	Э	MJB355SA4	GV200	-	1830	4500	2280	4530	950	2500	81	-
P 600 GO	600	660	2806C-E18TAG1A	Э	MJB355MA4	GV200	-	1830	4500	2280	5100	950	2500	96	-
P 650 GO	670	720	2806A-E18TAG2	Э	MJB355MA4	GV200	-	1830	4500	2280	5300	950	2500	97	-

ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				ОТ 300 ДО 500 кВА							
○○○															
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
P301 GO	300	330	1506A-E88TAG5	Э	ECO38-2LN/4	GV150	-	1300	3900	2130	3200	400	800	48,2	-
P 500 GO	500	546	2506C-E15TAG2	Э	ECO40-3S/4	GV200	-	1820	4500	2220	-	950	2500	81	-






ДВИГАТЕЛЬ:		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD				ОТ 60 ДО 500 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** Л SIZE I.	РАСШ. БАК ** Л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
F 60 GO	60	63	N45SM1A	P	UCI224E	GV030	-	1010	2200	1460	1000	160	800	9,7	-
F 80 GO	83	90,8	N45SM3	P	UCI224G	GV030	-	1040	2270	1460	1090	160	800	14,4	-
F 100 GO	100	110	N45TM2A	P	UCI274C	GV060	-	1010	2500	1500	1230	160	800	15,3	-
F 120 GO	120	130	N45TM3	P	UCI274D	GV100	-	1140	3000	1770	1500	360	800	20,4	-
F 170 GO	160	175	N67TM4	P	UCI274F	GV100	-	1140	3000	1770	1660	360	800	27,5	-
F 201 GO	200	220	N67TM7	P	UCI274H	GV100	-	1140	3000	1770	1840	360	800	35,1	-
F 301 GO	300	330	C87TE4	Э	HCI4D	GV150	-	1300	3900	1900	3230	400	800	54,3	-
F 350 GO	350	385	C13TE2A	Э	HCI4E	GV150	-	1290	3900	1890	3520	400	800	53,7	-
F 400 GO	400	440	C13TE3A	Э	HCI4F	GV150	-	1290	3900	1890	3700	400	800	68	-
F 500 GO	500	520	C13TE7	Э	HCI5C	GV200	-	1840	4500	2030	4760	950	2500	75,4	-


ДВИГАТЕЛЬ:		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА						ОТ 170 ДО 400 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** Л SIZE I.	РАСШ. БАК ** Л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
F 170 GO	165	180	N67TM4	P	MJB250MA4	GV100	-	1140	3000	1770	1650	360	800	27,5	-
F 201 GO	200	220	N67TM7	P	MJB250LA4	GV100	-	1140	3000	1770	1870	360	800	35,1	-
F 350 GO	350	385	C13TE2A	Э	MJB315SB4	GV150	-	1290	3900	1890	3400	400	800	53,7	-
F 400 GO	400	440	C13TE3A	Э	MJB315MA4	GV150	-	1290	3900	1890	3600	400	800	68	-



ДВИГАТЕЛЬ:		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА						ОТ 300 ДО 500 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** Л SIZE I.	РАСШ. БАК ** Л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
F 301 GO	300	330	C87TE4	Э	ECO38-2LN/4	GV150	-	1300	3900	1900	3230	400	800	54,3	-
F 500 GO	500	540	C13TE7	Э	ECO40-3S/4	GV200	-	1840	4500	2030	4760	950	2500	75,4	-





ДВИГАТЕЛЬ:					ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 20 ДО 250 кВА						
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш mm	Д mm	В mm	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
D 21 GO	20	24	F3M2011	P	PI144D	GV020	-	890	1860	1240	630	120	-	4	-
D 30 GO	30	33	F4M2011	P	PI144G	GV020	-	890	1890	1240	720	120	-	5,5	-
D 41 GO	40	44	BF4M2011	P	PI144J	GV020	-	890	1950	1220	840	120	-	7,4	-
D 62 GO	60	62	BF4M2011C	P	UCI224E	GV030	-	1040	2240	1460	1030	160	-	10,4	-
D 100 GO	100	110	BF4M1013EC	P	UCI274C	GV060	-	1010	2500	1620	1320	160	800	18,3	-
D 131 GO	130	137	BF4M1013FC	Э	UCI274E	GV100	-	1140	3000	1820	1500	360	800	21,7	-
D 150 GO	160	172	BF6M1013EC	P	UCI274F	GV100	-	1140	3000	1770	1820	360	800	28,9	-
D 185 GO	180	189	BF6M1013FCG2	Э	UCI274G	GV100	-	1140	2980	1770	1850	360	800	34,2	-
D 210 GO	200	220	BF6M1013FCG3	Э	UCI274H	GV100	-	1140	2980	1770	2100	360	800	37,7	-
D 250 GO	250	275	TCD2013L064V	Э	UCDI274K	GV100	-	1140	3130	1780	2370	360	800	39,9	-

ДВИГАТЕЛЬ:					ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				ОТ 130 ДО 250 кВА						
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш mm	Д mm	В mm	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
D 131 GO	130	137	BF4M1013FC	Э	MJB225LA4	GV100	-	1140	3000	1820	1410	360	800	21,7	-
D 150 GO	164	172	BF6M1013EC	P	MJB250MA4	GV100	-	1140	3000	1770	1810	360	800	28,9	-
D 185 GO	180	189	BF6M1013FCG2	Э	MJB250MB4	GV100	-	1140	3080	1770	1850	360	800	34,2	-
D 210 GO	205	226	BF6M1013FCG3	Э	MJB250LA4	GV100	-	1140	3080	1770	2240	360	800	37,7	-
D 250 GO	250	275	TCD2013L064V	Э	MJB250LB4	GV100	-	1140	3200	1780	2360	360	800	39,9	-

ДВИГАТЕЛЬ:					ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 250 ДО 630 кВА						
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш mm	Д mm	В mm	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
V 250 GO	250	275	TAD734GE	Э	UCDI274K	GV100	-	1140	3130	1780	2160	360	800	44,3	-
V 315 GO	300	330	TAD1341GE	Э	HCI4D	GV150	-	1300	3900	2130	3370	400	800	47,2	-
V 350 GO	350	387	TAD1342GE	Э	HCI4E	GV150	-	1300	3900	2130	3460	400	800	52,2	-
V 380 GO	378	414	TAD1343GE	Э	HCI4F	GV150	-	1300	3900	2130	3500	400	800	56	-
V 415 GO	400	450	TAD1344GE	Э	HCI4F	GV150	-	1300	3900	2130	3700	400	800	62,3	-
V 450 GO	451	501	TAD1345GE	Э	HCI5C	GV150	-	1300	3900	2130	3750	400	800	68,2	-
V 505 GO	500	520	TAD1641GE	Э	HCI5C	GV200	-	1830	4500	2300	4750	950	2500	75	-
V 590 GO	591	651	TAD1642GE	Э	HCI5E	GV200	-	1830	4500	2300	5020	950	2500	90,1	-
V 630 GO	630	700	TWD1643GE	Э	HCI5F	GV200	-	1830	4500	2300	5190	950	2500	94,3	-

ДВИГАТЕЛЬ:					ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				ОТ 250 ДО 630 кВА						
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш mm	Д mm	В mm	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
V 250 GO	250	275	TAD734GE	Э	MJB250LB4	GV100	-	1140	3200	1780	2150	360	800	44,3	-
V 350 GO	350	385	TAD1342GE	Э	MJB315SB4	GV150	-	1300	3900	2130	3340	400	800	52,2	-
V 380 GO	378	414	TAD1343GE	Э	MJB315MA4	GV150	-	1300	3900	2130	3480	400	800	56	-
V 415 GO	410	450	TAD1344GE	Э	MJB315MA4	GV150	-	1300	3900	2130	3600	400	800	62,3	-
V 450 GO	450	495	TAD1345GE	Э	MJB315MB4	GV150	-	1300	3900	2130	3530	400	800	68,2	-
V 590 GO	591	651	TAD1642GE	Э	MJB355MA4	GV200	-	1830	4750	2300	5250	950	2500	90,1	-
V 630 GO	630	700	TWD1643GE	Э	MJB355MA4	GV200	-	1830	4500	2300	5300	950	2500	94,3	-

ДВИГАТЕЛЬ:					ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				ОТ 300 ДО 505 кВА						
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш mm	Д mm	В mm	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
V 315 GO	300	330	TAD1341GE	Э	ECO38-2LN/4	GV150	-	1300	3900	2130	3200	-	-	-	-
V 505 GO	500	546	TAD1641GE	Э	ECO40-3S/4	GV200	-	1830	4500	2300	4650	950	2500	75,0	-



ДВИГАТЕЛЬ:		JOHN DEERE		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 30 ДО 206 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
JD 30 GO	30	33	3029DFU29	P	PI144G	GV020	-	890	1870	1320	700	120	-	5,2	-
JD 45 GO	40	45	3029TFU29	P	PI144J	GV030	-	1010	2220	1470	900	160	-	10,6	-
JD 65 GO	60	63	4045TF158	P	UCI224E	GV030	-	1010	2220	1480	1060	160	-	10,8	-
JD 80 GO	80	88	4045TF258	P	UCI224G	GV060	-	1010	2500	1480	1200	160	800	14	-
JD 100 GO	100	110	4045HF158	P	UCI274C	GV060	-	1010	2500	1540	1560	160	800	16,5	-
JD 120 GO	120	130	6068TF258	P	UCI274D	GV100	-	1140	3000	1770	1650	360	800	20,5	-
JD 151 GO	160	175	6068HF258	P	UCI274F	GV100	-	1140	3000	1770	1750	360	800	31,3	-
JD 180 GO	180	194	6068HF258	P	UCI274G	GV100	-	1140	3000	1770	1800	360	800	31,3	-
JD 201 GO	200	220	6068HFU74-200	Э	UCI274H	GV100	-	1140	3000	1840	1850	360	800	30,1	-

ДВИГАТЕЛЬ:		JOHN DEERE		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		MarelliMotori		ОТ 180 ДО 201 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
JD 151 GO	165	180	6068HF258	P	MJB250MA4	GV100	-	1140	3000	1770	1750	360	800	31,3	-
JD 180 GO	180	198	6068HF258	P	MJB250MB4	GV100	-	1140	3000	1770	1810	360	800	31,3	-
JD 201 GO	206	229	6068HFU74-200	Э	MJB250LA4	GV100	-	1140	3010	1840	1880	360	800	30,1	-

ДВИГАТЕЛЬ:		DOOSAN		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		meccalte		ОТ 302 ДО 525 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
DS 300 GO	300	330	P126TI-II	Э	ECO38-2LN/4	GV150	-	-	-	-	2800	400	800	47	-
DS 505 GO	500	546	DP158LDF	Э	ECO40-3S/4	GV200	-	1840	4500	2280	3750	950	2500	83,4	-

ДВИГАТЕЛЬ:		DOOSAN		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 300 ДО 750 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
DS 300 GO	300	330	P126TI-II	Э	HC14D	GV150	-	1300	3900	1910	2980	400	800	47	-
DS 455 GO	460	510	DP158LCF	Э	HC15C	GV200	-	1840	4500	2280	3840	950	2500	72,9	-
DS 505 GO	500	520	DP158LDF	Э	HC15C	GV200	-	1840	4500	2280	3840	950	2500	83,4	-
DS 635 GO	640	708	DP180LBF	Э	HC15F	GV200	-	1840	4500	2280	5350	950	2500	103,8	-
DS 685 GO	670	738	DP222LBF	Э	HC15F	GV200	-	1840	4500	2280	5610	950	2500	109,2	-
DS 745 GO	750	830	DP222LCF	Э	HC16G	GV200	-	1840	4540	2280	5750	950	2500	119,1	-

ДВИГАТЕЛЬ:		DOOSAN		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		MarelliMotori		ОТ 460 ДО 750 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
DS 455 GO	450	495	DP158LCF	Э	MJB315MB4	GV200	-	1840	4500	2280	3780	950	2500	72,9	-
DS 635 GO	640	708	DP180LBF	Э	MJB355MA4	GV200	-	1840	4500	2280	5460	950	2500	103,8	-
DS 685 GO	680	750	DP222LBF	Э	MJB355MA4	GV200	-	1840	4500	2280	5720	950	2500	109,2	-
DS 745 GO	750	830	DP222LCF	Э	MJB355MB4	GV200	-	1840	4500	2280	5800	950	2500	119,1	-





Гамма дизель-генераторных установок "POWERFULL" в версии "U" предлагается с широким выбором двигателей и с диапазоном мощностей от 800 до 3000 кВА, 50 или 60 Гц. Основной характеристикой этой установки является рама типа "U" высокой прочности. Элементы этой рамы могут быть изготовлены с учетом двух возможных вариантов исполнения: создание максимально компактной машины или машины со стандартными размерами для обеспечения установки защитных капотов. На раме могут быть установлены серийные комплектующие или комплектующие по заказу клиента. Аналогично всей продукции Onis Visa, все компоненты машины перед отгрузкой подвергаются строгим испытаниям, при которых проводится свыше 30 контрольных проверок.

ДВИГАТЕЛЬ

Промышленный двигатель в комплекте с системой охлаждения, системой впрыска топлива с регулятором оборотов, электрической системой запуска и зарядки батареи.



ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с электронной системой контроля напряжения.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Предлагаемая гамма панелей управления позволяет удобно осуществлять мониторинг и управление ДГУ и отслеживать ее работу, обеспечивая соблюдение параметров безопасности. В случае необходимости, на панель выводятся важные диагностические сообщения.



СЕРИЙНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Модульная рама серии T, являющаяся одновременно топливным баком, оснащенная электрическим датчиком уровня и пробками наливного и сливного отверстий (см. технические характеристики).
- Антивибраторы с высокой демпфирующей способностью между двигателем/генератором пер. тока и рамой
- Топливный фильтр
- Глушитель выхлопа (демонтированный)
- Гибкий переходник системы выхлопа (демонтированный)
- Дождевая крышка
- Фланец и прокладка на двигателе
- Термореактивное порошковое покрытие
- Устройство отключения батареи (только на моделях в исполнении CE)

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Подготовка под установку быстроразъемных топливных соединений (для подключения наружных вспомогательных баков)
- Насос перекачки масла (устанавливается серийно на двигателях мощностью выше 300 кВА)
- Топливный фильтр Racog или эквивалент
- Наружные штепсельные розетки
- Бак увеличенной емкости
- Контроллер с функцией AMF и автозапуском
- Щит ATS
- Электрическая система подогрева 220 В (устанавливается серийно на двигателях мощностью выше 700 кВА)
- Клеммная доска PW005 для подключения внешнего электрического щита
- Электронный регулятор оборотов (если не установлен серийно)
- Панель управления IN-SYNC - программное обеспечение для дистанционного контроля и управления генератором
- Коллектор выброса воздуха
- Глушитель выхлопа с высокой звукопоглощающей способностью
- Звукопоглощающие стенки Silent Wall - капоты BELL - контейнеры HD и HT
- По заказу цвет капота, отличный от серийного
- Датчик уровня жидкости в радиаторе

ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				ОТ 750 ДО 2250 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
P 730 U	750	825	4006-23TAG2A	Э	HC16G	ST60	-	2100	4000	2100	6100	-	*	122	-
P 805 U	800	860	4006-23TAG3A	Э	HC16G	ST60	-	2100	4000	2100	6300	-	*	130	-
P 1050 U	1030	1110	4008TAG2A	Э	HC16J	ST60	-	2100	4900	2300	8250	-	*	160	-
P 1260 U	1253	1350	4012-46TWG2A	Э	PI734A	ST60	-	2100	5300	2400	10500	-	*	196	-
P 1500 U	1505	1656	4012-46TAG2A	Э	PI734C	ST60	-	2200	5300	2400	12150	-	*	234	-
P 1700 U	1705	1875	4012-46TAG3A	Э	PI734E	ST60	-	2550	5200	2750	12700	-	*	275	-
P 2000 U	2000	2250	4016-61TRG2	Э	PI734F	ST60	-	2150	6050	2550	13920	-	*	337	-
P 2250 U	2250	2500	4016-61TRG3	Э	PI734G	ST60	-	2150	6050	2550	16220	-	*	379	-

ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				ОТ 750 ДО 1505 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
P 730 U	750	825	4006-23TAG2A	Э	MJB355MB4	ST60	-	2100	4000	2100	6300	-	*	122	-
P 805 U	800	880	4006-23TAG3A	Э	MJB355MB4	ST60	-	2100	4000	2100	7300	-	*	130	-
P 1500 U	1500	1620	4012-46TAG2A	Э	MJB450MB4	ST60	-	2380	4250	2200	12150	-	*	234	-

ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				ОТ 1035 ДО 2250 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
P 1050 U	1025	1120	4008TAG2A	Э	ECO43-1M/4	ST60	-	2100	4900	2300	8250	-	*	160	-
P 1260 U	1253	1385	4012-46TWG2A	Э	ECO43-2LN/4	ST60	-	2100	5300	2400	10500	-	*	196	-
P 1700 U	1705	1875	4012-46TAG3A	Э	ECO46-1L/4	ST60	-	-	-	-	-	-	*	-	-
P 2000 U	2000	2250	4016-61TRG2	Э	ECO46-1L/4	ST60	-	2150	6050	2550	13920	-	*	337	-
P 2250 U	2250	2500	4016-61TRG3	Э	ECO46-2L/4	ST60	-	2600	6400	2600	16540	-	*	344	-

* Optional FUEL TANK on request, differs size and solutions available



ДВИГАТЕЛЬ:			ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD			ОТ 810 ДО 1250 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
С 810 U	810	860	QSK23-G3	Э	HC16G	ST60	-	2200	4500	2400	6780	400	-	121	-
С 1000 U	1000	1100	KTA38-G5	Э	HC16J	ST60	-	2200	5000	2400	9240	400	-	161	-
С 1250 U	1260	1350	KTA50-G3	Э	PI734A	ST60	-	2200	5500	2400	11200	400	-	199	-

ДВИГАТЕЛЬ:			ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА					ОТ 810 ДО 1250 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
С 810 U	800	874	QSK23-G3	Э	ECO43-1SN/4	ST60	-	2200	4500	2400	6690	-	*	121	-
С 1000 U	1000	1100	KTA38-G5	Э	ECO43-1M/4	ST60	-	2200	5000	2400	9250	-	*	161	-
С 1250 U	1280	1400	KTA50-G3	Э	ECO43-2LN/4	ST60	-	2200	5500	2400	11100	-	*	199	-

ДВИГАТЕЛЬ:			ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD			ОТ 1250 ДО 2000 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
М 1250 U	1250	1350	S12R-PTA	Э	PI734A	ST60	-	2000	4530	2242	11000	-	*	200	-
М 1400 U	1400	1500	S12R-PTA2	Э	PI734B	ST60	-	2000	4530	2242	11200	-	*	225	-
М 1500 U	1550	1660	S12R-F1PTAW2	Э	PI734C	ST60	-	2000	5500	2580	12500	-	*	247	-
М 1730 U	1730	1900	S16R-PTA	Э	PI734E	ST60	-	2002	5500	2503	13100	-	*	269	-
М 1900 U	1900	2035	S16R-PTA2	Э	PI734E	ST60	-	2005	5500	2561	13200	-	*	305	-
М 2000 U	2000	2200	S16R-PTAA2	Э	PI734F	ST60	-	2005	6200	2561	15150	-	*	319	-

ДВИГАТЕЛЬ:			ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА					ОТ 1250 ДО 2000 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
М 1250 U	1260	1350	S12R-PTA2	Э	ECO43-2LN/4	ST60	-	2000	4530	2242	11000	-	*	200	-
М 1400 U	1400	1500	S12R-PTA2	Э	ECO43-VL/4	ST60	-	2000	4530	2242	11200	-	*	225	-
М 1900 U	1900	2035	S16R-PTA2	Э	ECO46-1L/4	ST60	-	2005	5500	2561	13200	-	*	305	-
М 2000 U	2000	2200	S16R-PTAA2	Э	ECO46-1L/4	ST60	-	2005	6200	2561	15150	-	*	319	-

ДВИГАТЕЛЬ:			ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА					ОТ 1550 ДО 1875 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
М 1500 U	1500	1620	S12R-F1PTAW2	Э	MJB450MB4	ST60	-	2000	5500	2580	12500	-	*	247	-
М 1730 U	1730	1900	S16R-PTA	Э	MJB450LB4	ST60	-	2002	5247	2503	13100	-	*	269	-
М 1900 U	1875	2065	S16R-PTA2	Э	MJB450LB4	ST60	-	2005	5216	2561	13200	-	*	305	-

* Optional FUEL TANK on request, different size and solutions available





Гамма дизель-генераторных установок FOX предназначена для широкого спектра применений и предлагается с диапазоном рабочих мощностей от 9.00 до 24.00 кВА, 50 и 60 Гц. Компактность, прочность и низкий уровень шума агрегата позволяют использовать его на строительных площадках или в быту как стационарную или передвижную установку. Помимо стандартного оснащения на выбор покупателя представляется широкий ассортимент комплектующих. Новая версия FOX серийно оснащается панелью управления Guard Revolution, кнопкой аварийного отключения, замком с ключом и термомагнитным расцепителем. Аналогично всей продукции Onis Visa, все компоненты машины перед отгрузкой подвергаются строгим испытаниям, при которых проводится свыше 30 контрольных проверок.

ДВИГАТЕЛЬ

Промышленный двигатель в комплекте с системой охлаждения, системой впрыска топлива с регулятором оборотов, электрической системой запуска и зарядки батареи.



ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с электронной системой контроля напряжения.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Предлагаемая гамма панелей управления позволяет удобно осуществлять мониторинг и управление ДГУ и отслеживать ее работу, обеспечивая соблюдение параметров безопасности. В случае необходимости, на панель выводятся важные диагностические сообщения.

СТАНДАРТНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

GUARD REVOLUTION

ДРУГИЕ МАРКИ ПАНЕЛИ

ComAp DSE



СЕРИЙНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Несущая рама с ванной для сбора жидкостей
- Антивибраторы с высокой демпфирующей способностью между двигателем/генератором пер. тока и рамой
- Топливный бак 50 л с электрическим датчиком уровня и пробками наливного и сливного отверстий
- Насос перекачки масла
- Топливный фильтр
- Звукоизолирующий капот из оцинкованной и покрашенной листовой стали
- Дверцы с замком и ключом
- Звукоизоляция из огнестойкого полиэфирного волокна с классом реакции на огонь Bs2D0
- Теплоизоляция внутреннего участка выхлопной трубы из материала с высокой теплоизоляционной способностью
- Дверные прокладки автомобильного типа со стальным сердечником (не клейкие)
- Глушитель выхлопа с высокой звукопоглощающей способностью
- Дождевая крышка
- Точки подъема на 4 углах (может отгружаться в штабелированном виде)
- Подготовка под установку быстроразъемных топливных соединений (для подключения наружных вспомогательных баков)
- Устройство отключения батареи (только на моделях в исполнении CE)

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Наружные штепсельные розетки
- Дополнительный воздухозаборник на моделях P41 и P21
- Бак увеличенной емкости
- Сборная ванна для бака увеличенной емкости
- Контроллер с функцией AMF и автозапуском
- Щит ATS
- Датчик уровня жидкости в радиаторе
- Электрическая система подогрева 220 В
- Клеммная доска PW005 для подключения внешнего электрического щита
- По заказу цвет капота, отличный от серийных цветов RAL 1007 (желтый) или RAL 9010 (белый)
- Буксировочные тележки



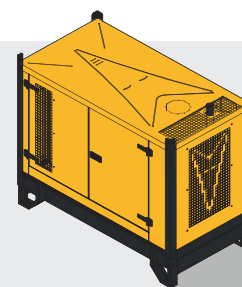
ДВИГАТЕЛЬ:		Perkins		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 9 ДО 20 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
P 9 FOX	9	10	403A-11G1	P	PI044E	FOX	FOX	770	1470	1330	515	50	600-1000	2	62
P 14 FOX	13,1	14,5	403A-15G1	P	PI044G	FOX	FOX	770	1660	1330	610	50	600-1000	2,8	63
P 15 FOX	15	16,5	403A-15G2	P	PI044G	FOX	FOX	770	1660	1330	650	50	600-1000	3,1	63
P 21 FOX	20	22	404A-22G1	P	PI144D	FOX	FOX	770	1660	1330	690	50	600-1000	4	65

ДВИГАТЕЛЬ:		Perkins		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		meccalte		ОТ 9 ДО 20 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
P 9 FOX	9	10	403A-11G1	P	ЕСР3-1L/4	FOX	FOX	770	1470	1330	510	50	600-1000	2	62
P 14 FOX	13,1	14,5	403A-15G1	P	ЕСР3-2L/4	FOX	FOX	770	1660	1330	580	50	600-1000	2,8	63
P 15 FOX	15	16	403A-15G2	P	ЕСР3-3L/4	FOX	FOX	770	1660	1330	590	50	600-1000	3,1	63
P 21 FOX	20	21,5	404A-22G1	P	ЕСР28-M/4	FOX	FOX	770	1660	1330	680	50	600-1000	4	65

ДВИГАТЕЛЬ:		Perkins		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 9 ДО 20 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
P 9 FOX	8,4	9,2	403A-11G1	P	PI044F	FOX	FOX	770	1470	1330	524	50	600-1000	-	62
P 14 FOX	13,1	14,5	403A-15G1	P	PI144D	FOX	FOX	770	1660	1330	675	50	600-1000	-	63
P 15 FOX	15	16,5	403A-15G2	P	PI144E	FOX	FOX	770	1660	1330	690	50	600-1000	-	63
P 21 FOX	18,7	20,6	404A-22G1	P	PI144F	FOX	FOX	770	1660	1330	690	50	600-1000	-	65

FOX

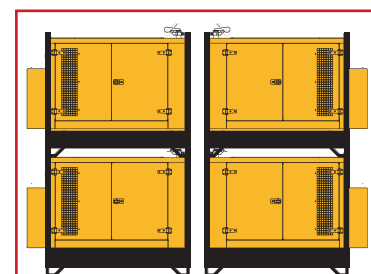
ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАБАРИТЫ, БОЛЬШАЯ МОЩНОСТЬ



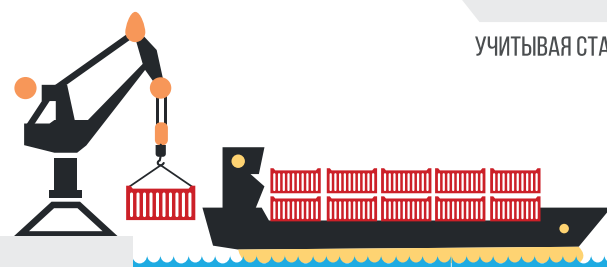
P 9 FOX
до 46 ЕДИНИЦ В КОНТЕЙНЕРЕ 40' (ФУТОВ)

P 14/21 FOX
до 30 ЕДИНИЦ В КОНТЕЙНЕРЕ 40' (ФУТОВ)

УЧИТЫВАЯ СТАНДАРТНУЮ ДГУ С ТОПЛИВНЫМ БАКОМ 50 Л



НАКЛАДЫВАЕМЫЕ ДРУГ НА ДРУГА



ОТГРУЗКА В ЛЮБУЮ СТРАНУ МИРА





BiG FOX, наиболее "умный" модельный ряд Visa SpA, обеспечивает расширение диапазона мощностей до 60 кВА при сохранении основных характеристик установки: компактность, прочность, низкий уровень шума и гибкость. Предлагается с диапазоном мощностей от 20 кВА до 60 кВА и с двигателями DEUTZ или PERKINS. BiG FOX может отвечать самым разнообразным потребностям пользователей, благодаря возможности эксплуатации в непрерывном или резервном режимах работы. BiG FOX является отличным решением там, где в приоритете стоят мощность и компактность. Широкий ассортимент опциональных комплектующих позволяет адаптировать приобретенную версию BiG FOX к собственным требованиям.

ДВИГАТЕЛЬ

Промышленный двигатель в комплекте с системой охлаждения, системой впрыска топлива с регулятором оборотов, электрической системой запуска и зарядки батареи.



ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с электронной системой контроля напряжения.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Предлагаемая гамма панелей управления позволяет удобно осуществлять мониторинг и управление ДГУ и отслеживать ее работу, обеспечивая соблюдение параметров безопасности. В случае необходимости, на панель выводятся важные диагностические сообщения.

СТАНДАРТНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

GUARD R3VOLUTION

ДРУГИЕ МАРКИ ПАНЕЛИ

ComAp DSE



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ













- Промышленный дизельный двигатель в исполнении для ДГУ с сертификатом происхождения
- Промышленный бесщеточный генератор пер. тока с АРН
- Основание из стали с ванной для сбора жидкостей; топливный бак с электрическим датчиком уровня
- Звукоизолирующий капот из оцинкованной листовой стали с порошковым термореактивным покрытием
- Звукоизоляция из полиэфирного волокна с высокой звукопоглощающей способностью
- Встроенный в капот глушитель выхлопа с теплоизолированным коллектором
- Электрический щит на борту машины со встроенным цифровым устройством управления
- Компактная конструкция для удобного перемещения и использования
- Сопровождается протоколами испытания, руководством по эксплуатации и схемами
- Послепродажная техническая помощь во всем мире













Дополнительная информация в техническом паспорте машины.

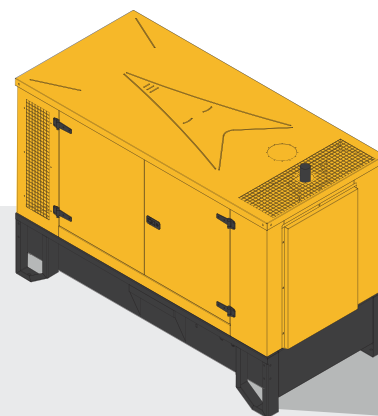
ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Наружные штепсельные розетки
- Дополнительный воздухозаборник (на моделях P41 и P21)
- Бак увеличенной емкости + Ванна для сбора жидкостей
- Контроллер с функцией AMF и автозапуском
- Щит ATS
- Датчик уровня жидкости в радиаторе
- Электрическая система подогрева 220 В
- Клеммная доска PW005 для подключения внешнего электрического щита
- По заказу цвет капота, отличный от серийных цветов RAL 1007 (желтый) или RAL 9010 (белый)
- Буксировочные тележки



ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 20 ДО 60 кВА							
○○○															
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
D 21 FOX	20	21,3	F3M2011	P	PI144D	FOX	FOX3	945	2030	1340	830	90	600-1000	4	65
D 30 FOX	30	33	F4M2011	P	PI144G	FOX	FOX3	945	2030	1340	910	90	600-1000	5,5	65
D 41 FOX	40	44	BF4M2011	P	PI144J	FOX	FOX3	945	2030	1340	940	90	600-1000	7,4	65
D 62 FOX	60	62	BF4M2011C	P	UCI224E	FOX	FOX3	945	2240	1340	1150	90	600-1000	10,4	68

ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 30 ДО 40 кВА							
○○○															
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
P 30 FOX	30	33	1103A-33G	P	PI144G	FOX	FOX3	945	2030	1470	1010	90	600-1000	5,4	63
P 41 FOX	40	45	1103A-33TG1	P	PI144J	FOX	FOX3	945	2030	1470	1050	90	600-1000	8,2	63



BigFOX

МОЩНОСТЬ И КОМПАКТНОСТЬ



BigFOX (D21/D30/D41/D62)
до 24 единиц в контейнере 40' HC

УЧИТЫВАЯ СТАНДАРТНУЮ ДГУ С ТОПЛИВНЫМ БАКОМ 90 Л



Пользующийся большим успехом модельный ряд дизель-генераторных установок GALAXY в версии GX предлагается с широким выбором двигателей и с диапазоном мощностей от 9 до 650 кВА, 50 или 60Hz. Основными характеристиками серии GX являются: рама типа GV, которая одновременно является и герметичной ванной для сбора утечек из ДГУ (существенная характеристика для обеспечения соответствия требованиям современных нормативов); модульный капот, отличающийся высокотехнологическим и привлекательным дизайном, компактностью и удобством доступа ко всем частям машины; максимальная модулярность, позволяющая реализовать различные решения и рационализацию подключаемых систем.

ДВИГАТЕЛЬ

Промышленный двигатель в комплекте с системой охлаждения, системой впрыска топлива с регулятором оборотов, электрической системой запуска и зарядки батареи.

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с электронной системой контроля напряжения.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Предлагаемая гамма панелей управления позволяет удобно осуществлять мониторинг и управление ДГУ и отслеживать ее работу, обеспечивая соблюдение параметров безопасности. В случае необходимости, на панель выводятся важные диагностические сообщения.

СТАНДАРТНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

GUARD R3EVOLUTION

ДРУГИЕ МАРКИ ПАНЕЛИ



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Модульная рама
- Топливный бак с электронным датчиком уровня
- Антивибраторы с высокой демпфирующей способностью
- Насос перекачки масла
- Топливный фильтр
- Тепловая изоляция внутреннего участка выхлопной трубы из материала с высокой теплоизоляционной способностью
- Глушитель выхлопа, установленный под капотом
- Компенсационная муфта
- Дождевая крышка
- Термореактивное порошковое покрытие
- Устройство отключения батареи
- Ванна для сбора утечек топлива
- Замки с ключом
- Подъемные рымы
- Дверные прокладки автомобильного типа со стальным сердечником (не клейкие)

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Центральный подъемный рым (устанавливается серийно на рамах типоразмеров GV150 и GV200; не предусмотрен для рам увеличенной емкости)
- Подготовка под установку быстроразъемных топливных соединений (для подключения наружных вспомогательных баков)
- Топливный фильтр Racor или эквивалент
- По заказу цвет капота, отличный от серийных цветов RAL 1007 (желтый) или RAL 9010 (белый)
- Наружные штепсельные розетки
- Бак увеличенной емкости
- Контроллер с функцией AMF и автозапуском
- Щит ATS
- Датчик уровня жидкости в радиаторе
- Электрическая система подогрева 220 В
- Электронный регулятор оборотов (если не установлен серийно)



ДВИГАТЕЛЬ:		Perkins		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				STAMFORD		ОТ 30 ДО 670 кВА					
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
P 30 GX	30	33	1103A-33G	P	PI144G	GV030	GV030	1040	2260	1820	1170	160	500-800	5,4	60
P 41 GX	40	45	1103A-33TG1	P	PI144J	GV030	GV030	1040	2260	1820	1240	160	500-800	8,2	61
P 65 GX	60	63	1103A-33TG2	P	UCI224E	GV030	GV030	1040	2260	1820	1300	160	500-800	10,4	60
P 80 GX	80	88	1104A-44TG2	P	UCI224G	GV030	GV030	1040	2260	1820	1500	160	500-800	14	65
P 105 GX	100	110	1104C-44TAG2	Э	UCI274C	GV060	GV060	1040	2560	1805	1650	160	500-800	17,1	65
P 135 GX	135	150	1106A-70TG1	P	UCI274E	GV100	GV100	1140	3060	2230	2080	360	500-800	22,7	70
P 151 GX	150	165	1106A-70TAG2	P	UCI274F	GV100	GV100	1140	3060	2230	2320	360	500-800	24,7	70
P 181 GX	180	194	1106A-70TAG3	P	UCI274G	GV100	GV100	1140	3060	2230	2380	360	500-800	32	72
P 200 GX	200	220	1106A-70TAG4	Э	UCI274H	GV100	GV100	1140	3060	2230	2450	360	500-800	34,7	72
P 251 GX	250	275	1506A-E88TAG3	Э	UCDI274K	GV100	GV100	1140	3230	2250	2860	360	500-800	41,6	78
P 301 GX	300	330	1506A-E88TAG5	Э	HCI4D	GV150	GV150	1300	4000	2400	3670	400	500-800	48,2	72
P 350 GX	350	400	2206C-E13TAG2	Э	HCI4E	GV150	GV150	1300	4000	2564	4350	400	500-800	58	72
P 400 GX	400	450	2206C-E13TAG3	Э	HCI4F	GV150	GV150	1300	4000	2564	4540	400	500-800	65	73
P 450 GX	455	500	2506C-E15TAG1	Э	HCI5C	GV200	GV200	1840	4500	2540	5710	950	2500	73	72
P 500 GX	500	520	2506C-E15TAG2	Э	HCI5C	GV200	GV200	1840	4500	2540	5750	950	2500	81	73
P 600 GX	600	660	2806C-E18TAG1A	Э	HCI5E	GV200	GV200	1840	4500	2540	6130	950	2500	96	74
P 650 GX	670	720	2806A-E18TAG2	Э	HCI5F	GV200	GV200	1840	4500	2540	6250	950	2500	97	74

ДВИГАТЕЛЬ:		Perkins		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				MarelliMotori		ОТ 30 ДО 670 кВА					
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
P 135 GX	132	145	1106A-70TG1	P	MJB225LA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2000	360	500-800	22,7	70
P 151 GX	150	165	1106A-70TAG2	P	MJB250MA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2320	360	500-800	24,7	70
P 181 GX	180	200	1106A-70TAG3	P	MJB250MB4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2380	360	500-800	32	72
P 200 GX	200	220	1106A-70TAG4	Э	MJB250LA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2490	360	500-800	34,7	72
P 251 GX	250	275	1506A-E88TAG3	Э	MJB250LB4	GV100	GV100	1140	3230	2250	2850	360	500-800	41,6	78
P 350 GX	350	385	2206C-E13TAG2	E	MJB315SB4	GV150	GV150	1300	4000	2564	4250	400	500-800	58	72
P 400 GX	400	450	2206C-E13TAG3	Э	MJB315MA4	GV150	GV150	1300	4000	2564	4450	400	500-800	65	73
P 450 GX	450	495	2506C-E15TAG1	Э	MJB315MB4	GV200	GV200	1840	4500	2540	5650	950	2500	73	72
P 600 GX	600	660	2806C-E18TAG1A	Э	MJB355MA4	GV200	GV200	1840	4500	2540	6380	950	2500	96	74
P 650 GX	670	720	2806A-E18TAG2	Э	MJB355MA4	GV200	GV200	1840	4500	2540	6380	950	2500	97	74

ДВИГАТЕЛЬ:		Perkins		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				mecc alte		ОТ 30 ДО 670 кВА					
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
P 301 GX	300	330	1506A-E88TAG5	Э	ECO38-2LN/4	GV150	GV150	1300	4000	2400	3670	400	500-800	48,2	72
P 500 GX	500	546	2506C-E15TAG2	Э	ECO40-3S/4	GV200	GV200	1840	4500	2540	5750	950	2500	81	73



ДВИГАТЕЛЬ:		FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				STAMFORD		ОТ 60 ДО 500 кВА					
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
F 30 GX	30	33	F32AM1A	P	PI144G	GV030	GV030	1040	2260	1820	1060	160	800	6,2	62
F 80 GX	83	90,8	N45SM3	P	UCI224G	GV030	GV030	1040	2430	1820	1410	160	800	14,4	67
F 100 GX	100	110	N45TM2A	P	UCI274C	GV060	GV060	1040	2560	1805	1600	160	800	15,3	65
F 120 GX	120	130	N45TM3	P	UCI274D	GV100	GV100	1140	3060	2230	1890	360	800	20,4	67
F 170 GX	160	175	N67TM4	P	UCI274F	GV100	GV100	1140	3060	2230	2050	360	800	27,5	70
F 201 GX	200	220	N67TM7	P	UCI274H	GV100	GV100	1140	3060	2230	2250	360	800	35,1	70
F 301 GX	300	330	C87TE4	Э	HCI4D	GV100	GV100	1300	4000	2400	3820	400	800	54,3	70
F 350 GX	350	385	C13TE2A	Э	HCI4E	GV150	GV150	1300	4000	2400	4220	400	800	53,7	72
F 400 GX	400	440	C13TE3A	Э	HCI4F	GV150	GV150	1300	4000	2400	4350	400	800	68	72
F 500 GX	500	520	C13TE7	Э	HCI5C	GV200	GV200	1840	4500	2540	5100	950	800	75,4	73

ДВИГАТЕЛЬ:		FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				MarelliMotori		ОТ 165 ДО 400 кВА					
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
F 170 GX	165	180	N67TM4	P	MJB250MA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2050	360	800	27,5	70
F 201 GX	200	220	N67TM7	P	MJB250LA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2290	360	800	35,1	70
F 350 GX	350	385	C13TE2A	Э	MJB315SB4	GV150	GV150	1300	4000	2400	4110	400	800	53,7	72
F 400 GX	400	440	C13TE3A	Э	MJB315MA4	GV150	GV150	1300	4000	2400	4260	400	800	68	72

ДВИГАТЕЛЬ:		FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				meccalte		ОТ 300 ДО 500 кВА					
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
F 301 GX	300	330	C87TE4	Э	ECO38-2LN/4	GV150	GV150	1300	4000	2400	3800	400	800	54,3	70
F 500 GX	500	540	C13TE7	Э	ECO40-3S/4	GV200	GV200	1840	4500	2540	5100	120	950	75,4	73

ДВИГАТЕЛЬ:		FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				STAMFORD		STAGE IIIA - ОТ 30 ДО 400 кВА					
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
F 33 GX	30	33	F32SM1F	Э	PI144G	GV030	GV030	1040	2260	1790	1270	160	800	6,1	-
F 63 GX	60	66	N45SM1F	Э	UCI224E	GV030	GV030	1040	2430	1820	1370	160	800	12,2	-
F 83 GX	83	91,3	N45TE1F	Э	UCI224G	GV060	GV060	1040	2560	1805	1610	160	800	14,7	-
F 103 GX	100	110	N45TE2F	Э	UCI224C	GV060	GV060	1040	2560	1805	1810	160	800	17,5	-
F 133 GX	130	140	N67TM1F	P	UCI274E	GV100	GV100	1140	3060	2230	2320	360	800	23,4	-
F 153 GX	150	165	N67TE1F	Э	UCI274F	GV100	GV100	1140	3060	2230	2420	360	800	26,4	-
F 203 GX	200	220	N67TE3F	Э	UCI274H	GV100	GV100	1140	3060	2230	2460	360	800	41,9	-
F 303 GX	300	330	C10TE1F	Э	HCI4D	GV150	GV150	1300	4000	2400	3650	400	800	49,1	-
F 343 GX	345	380	C13TE1F	Э	HCI4E	GV150	GV150	1300	4000	2400	4250	400	800	73,8	-
F 403 GX	400	440	C13TE2F	Э	HCI4F	GV150	GV150	1300	4000	2400	4390	400	800	81,0	-



ДВИГАТЕЛЬ:		DEUTZ		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА			STAMFORD		ОТ 20 ДО 250 kVA						
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш mm	Д mm	В mm	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
D 21 GX	20	24	F3M2011	P	PI144D	GV020	GV020	910	2000	1600	960	120	-	4	60
D 30 GX	30	33	F4M2011	P	PI144G	GV020	GV020	910	2000	1600	1000	120	-	5,5	60
D 41 GX	40	44	BF4M2011	P	PI144J	GV020	GV020	910	2000	1600	1160	120	-	7,4	60
D 62 GX	60	62	BF4M2011C	P	UCI224E	GV030	GV030	1040	2260	1790	1260	160	800	10,4	61
D 100 GX	100	110	BF4M1013EC	P	UCI274C	GV060	GV060	1040	2560	1805	1540	160	800	18,3	70
D 131 GX	130	137	BF4M1013FC	Э	UCI274E	GV100	GV100	1140	3060	2230	1920	360	800	21,7	70
D 150 GX	160	172	BF6M1013EC	P	UCI274F	GV100	GV100	1140	3060	2230	2150	360	800	28,9	70
D 185 GX	180	189	BF6M1013FCG2	Э	UCI274G	GV100	GV100	1140	3230	2230	2430	360	800	34,2	70
D 210 GX	200	220	BF6M1013FCG3	Э	UCI274H	GV100	GV100	1140	3230	2230	2460	360	800	37,7	70
D 250 GX	250	275	TCD2013L064V	Э	UCDI274K	GV100	GV100	1140	3230	2230	2730	360	800	39,9	73

ДВИГАТЕЛЬ:		DEUTZ		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА			MarelliMotori		ОТ 130 ДО 250 kVA						
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш mm	Д mm	В mm	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
D 131 GX	130	137	BF4M1013FC	Э	MJB225LA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	1830	360	800	21,7	70
D 150 GX	164	172	BF6M1013EC	P	MJB250MA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2230	360	800	28,9	70
D 185 GX	180	189	BF6M1013FCG2	Э	MJB250MB4	GV100	GV100	1140	3230	2230	2440	360	800	34,2	70
D 210 GX	205	226	BF6M1013FCG3	Э	MJB250LA4	GV100	GV100	1140	3230	2230	2460	360	800	37,7	70
D 250 GX	250	275	TCD2013L064V	Э	MJB250LB4	GV100	GV100	1140	3230	2230	2720	360	800	39,9	73

ДВИГАТЕЛЬ:		VOLVO PENTA		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА			STAMFORD		ОТ 250 ДО 630 kVA						
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш mm	Д mm	В mm	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
V 250 GX	250	275	TAD734GE	Э	UCDI274K	GV100	GV100	1140	3230	2230	2570	360	800	44,3	73
V 315 GX	300	330	TAD1341GE	Э	HCI4D	GV150	GV150	1295	4000	2420	4070	400	800	47,2	70
V 350 GX	350	387	TAD1342GE	Э	HCI4E	GV150	GV150	1295	4000	2420	4290	400	800	52,2	70
V 380 GX	378	414	TAD1343GE	Э	HCI4F	GV150	GV150	1300	4000	2414	4430	400	800	56	70
V 415 GX	400	450	TAD1344GE	Э	HCI4F	GV150	GV150	1300	4000	2414	4500	400	800	62,3	70
V 450 GX	451	501	TAD1345GE	Э	HCI5C	GV150	GV150	1300	4000	2414	4600	400	800	68,2	70
V 505 GX	500	520	TAD1641GE	Э	HCI5C	GV200	GV200	1840	4500	2540	5200	950	2500	75	74
V 590 GX	591	651	TAD1642GE	Э	HCI5E	GV200	GV200	1840	4500	2540	5500	950	2500	90,1	74
V 630 GX	630	700	TWD1643GE	Э	HCI5F	GV200	GV200	1840	4500	2540	6450	950	2500	94,3	74

ДВИГАТЕЛЬ:		VOLVO PENTA		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА			MarelliMotori		ОТ 250 ДО 630 kVA						
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш mm	Д mm	В mm	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
V 250 GX	250	275	TAD734GE	Э	MJB250LB4	GV100	GV100	1140	3230	2230	2570	360	800	44,3	73
V 315 GX	300	330	TAD1341GE	Э	MJB315SA4	GV150	GV150	1295	4000	2420	3990	400	800	47,2	70
V 350 GX	350	385	TAD1342GE	Э	MJB315SB4	GV150	GV150	1295	4000	2420	4180	400	800	52,2	70
V 380 GX	378	414	TAD1343GE	Э	MJB315MA4	GV150	GV150	1300	4000	2414	4200	400	800	56	70
V 415 GX	410	450	TAD1344GE	Э	MJB315MA4	GV150	GV150	1300	4000	2414	4400	400	800	62,3	70
V 450 GX	450	495	TAD1345GE	Э	MJB315MB4	GV150	GV150	1300	4000	2414	4550	400	800	68,2	70
V 505 GX	505	556	TAD1641GE	Э	MJB355SA4	GV200	GV200	1840	4500	2540	5200	950	2500	75	74
V 590 GX	591	651	TAD1642GE	Э	MJB355MA4	GV200	GV200	1840	4500	2540	5750	950	2500	90,1	74
V 630 GX	630	700	TWD1643GE	Э	MJB355MA4	GV200	GV200	1840	4500	2540	6570	950	2500	94,3	74

ДВИГАТЕЛЬ:		VOLVO PENTA		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА			meccalte		ОТ 300 ДО 505 kVA						
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш mm	Д mm	В mm	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
V 315 GX	300	330	TAD1341GE	Э	ECO38-2LN/4	GV150	GV150	1300	4000	2414	3950	400	800	47,2	70
V 505 GX	505	546	TAD1641GE	Э	ECO40-3S/4	GV200	GV200	1840	4500	2540	5150	120	950	75	74



ДВИГАТЕЛЬ:		JOHN DEERE		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 30 ДО 206 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
JD 30 GX	30	33	3029DFU29	P	PI144G	GV020	GV020	910	2030	1600	980	120	-	5,2	67
JD 45 GX	40	45	3029TFU29	P	PI144J	GV030	GV030	1040	2260	1820	1210	160	-	10,6	62
JD 65 GX	60	63	4045TF158	P	UCI224E	GV030	GV030	1040	2260	1820	1510	160	-	10,8	67
JD 80 GX	80	88	4045TF258	P	UCI224G	GV060	GV060	1040	2560	1805	1560	160	800	14	65
JD 100 GX	100	110	4045HF158	P	UCI274C	GV060	GV060	1040	2560	1805	1630	160	800	16,5	67
JD 120 GX	120	130	6068TF258	P	UCI274D	GV100	GV100	1140	3060	2230	2000	360	800	20,5	67
JD 151 GX	160	175	6068HF258	P	UCI274F	GV100	GV100	1140	3060	2230	2140	360	800	31,3	72
JD 180 GX	180	194	6068HF258	P	UCI274G	GV100	GV100	1140	3060	2230	2200	360	800	31,3	72,3
JD 201 GX	200	220	6068HFU74-200	Э	UCI274H	GV100	GV100	1140	3060	2230	2280	360	800	30,1	70

ДВИГАТЕЛЬ:		JOHN DEERE		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		MarelliMotori		ОТ 151 ДО 206 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
JD 151 GX	165	180	6068HF258	P	MJB250MA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2150	360	800	31,3	72
JD 180 GX	180	198	6068HF258	P	MJB250MB4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2200	360	800	31,3	72,3
JD 201 GX	206	229	6068HFU74-200	Э	MJB250LA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2310	360	800	30,1	70

ДВИГАТЕЛЬ:		DOOSAN		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		meccalte		ОТ 302 ДО 525 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
DS 300 GX	300	330	P126TI-II	Э	ECO38-2LN/4	GV150	GV150	1300	4000	2400	3820	400	800	47	71
DS 505 GX	500	546	DP158LDF	Э	ECO40-3S/4	GV200	GV200	1840	4500	2540	5100	950	800	83,4	75

ДВИГАТЕЛЬ:		DOOSAN		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 300 ДО 750 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
DS 300 GX	300	330	P126TI-II	Э	HCI4D	GV150	GV150	1300	4000	2400	4010	400	800	47	71
DS 455 GX	460	510	DP158LCF	Э	HCI5C	GV200	GV200	1840	4500	2540	5200	950	2500	72,9	75
DS 505 GX	500	520	DP158LDF	Э	HCI5C	GV200	GV200	1840	4500	2540	5200	950	2500	83,4	75
DS 635 GX	640	708	DP180LBF	Э	HCI5F	GV200	GV200	1840	4500	2540	6300	950	2500	103,8	75
DS 685 GX	670	738	DP222LBF	Э	HCI5F	GV200	GV200	1840	4500	2540	6600	950	2500	109,2	77
DS 745 GX	750	830	DP222LCF	Э	HCI6G	GV200	GV200	1840	4700	2540	6700	950	2500	119,1	77

ДВИГАТЕЛЬ:		DOOSAN		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		MarelliMotori		ОТ 460 ДО 745 кВА							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
DS 455 GX	450	495	DP158LCF	Э	MJB315MB4	GV200	GV200	1840	4500	2540	4900	950	2500	72,9	75
DS 635 GX	640	708	DP180LBF	Э	MJB355MA4	GV200	GV200	1840	4700	2540	6420	950	2500	103,8	75
DS 685 GX	680	750	DP222LBF	Э	MJB355MA4	GV200	GV200	1840	4700	2540	6720	950	2500	109,2	77
DS 745 GX	750	830	DP222LCF	Э	MJB355MB4	GV200	GV200	1840	4700	2540	6790	950	2500	119,1	77





Капоты дизель-генераторных установок серии POWERFULL рассчитаны для снижения уровня шума, производимого установками большой мощности. Капоты собираются из модульных элементов, которые соединяются друг с другом с помощью специальных стыковочных штифтами. Данная система позволяет исключить сварные швы и осуществлять покраску отдельных частей до проведения сборки, таким образом, повышая их срок службы. Для покраски компонентов системы используются термореактивные порошковые краски, отличающиеся высокой устойчивостью к воздействию атмосферных осадков. Для звукоизоляции капотов используются материалы из полиэфирного волокна с классом реакции на огонь Bs2D0.

ДВИГАТЕЛЬ

ИПромышленный двигатель в комплекте с системой охлаждения, системой впрыска топлива с регулятором оборотов, электрической системой запуска и зарядки батареи.



ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с электронной системой контроля напряжения.




ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Предлагаемая гамма панелей управления позволяет удобно осуществлять мониторинг и управление ДГУ и отслеживать ее работу, обеспечивая соблюдение параметров безопасности. В случае необходимости, на панель выводятся важные диагностические сообщения.

СТАНДАРТНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

GUARD R3EVOLUTION

ДРУГИЕ МАРКИ ПАНЕЛИ

ComAp DSE



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Защита от замыкания на землю
- Рама из стальных профилей
- Электрическая система подогрева 220 В
- Амортизаторы
- Топливный фильтр
- Глушитель выхлопа
- Компенсационная муфта (демонтированная)
- Насос перекачки масла
- Фланец и прокладка на двигателе
- Термореактивное порошковое покрытие
- Устройство отключения батареи (только на моделях в исполнении CE)
- Тепловая изоляция внутреннего участка выхлопной трубы из материала с высокой теплоизоляционной способностью
- Звукоизоляция из полиэфирного волокна с классом реакции на огонь Bs2D0
- Дверные прокладки автомобильного типа со стальным сердечником (не клейкие)

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Топливный бак стандартной или увеличенной емкости
- Ванна для сбора утечек из бака
- Подготовка под установку быстроразъемных соединений
- Топливный фильтр Racog или эквивалент
- Наружные штепсельные розетки
- Вспомогательный топливный бак
- Щит ATS
- Электронный регулятор оборотов (если не установлен серийно)
- Коллектор выброса воздуха
- Глушитель выхлопа с высокой звукопоглощающей способностью
- Стенки SilentWall
- Капоты BELL
- Контейнеры HD и HT
- Датчик уровня жидкости в радиаторе
- По заказу цвет капота, отличный от серийного цвета RAL 1007 (желтый)



ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				STAMFORD		ОТ 750 ДО 1705 kVA					
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
P 730 S	750	825	4006-23TAG2A	Э	HC16G	ST60	C60	2200	5700	2950	9150	-	*	122	72
P 805 S	800	860	4006-23TAG3A	Э	HC16G	ST60	C60	2200	5700	2950	8750	-	*	130	72
P 1050 S	1030	1110	4008TAG2A	Э	HC16J	ST60	C60	2200	8600	3200	11680	-	*	160	70
P 1260 S	1253	1350	4012-46TWG2A	Э	PI734A	ST60	C60	2200	8600	3400	14100	-	*	196	73
P 1500 S	1505	1656	4012-46TAG2A	Э	PI734C	ST60	C60	2200	8600	3400	14300	-	*	234	74
P 1700 S	1705	1875	4012-46TAG3A	Э	PI734E	ST60	C60	2360	8600	3550	15000	-	*	275	78

ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА						ОТ 750 ДО 1705 kVA					
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
P 730 S	750	825	4006-23TAG2A	Э	MJB355MB4	ST60	C60	2200	5700	2950	9200	-	*	122	72
P 805 S	800	880	4006-23TAG3A	Э	MJB355MB4	ST60	C60	2200	5700	2950	8800	-	*	130	72
P 1050 S	1035	1138	4008TAG2A	Э	MJB400MB4	ST60	C60	2200	8600	3200	11710	-	*	160	70
P 1260 S	1253	1385	4012-46TWG2A	Э	MJB400LB4	ST60	C60	2200	8600	3400	14100	-	*	196	73
P 1700 S	1705	1875	4012-46TAG3A	Э	MJB450LB4	ST60	C60	2360	8600	3550	15500	-	*	275	78

ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА						ОТ 1035 ДО 1253 kVA					
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
P 1050 S	1025	1120	4008TAG2A	Э	ECO43-1M/4	ST60	C60	2200	8600	3200	11710	-	*	160	70
P 1260 S	1253	1385	4012-46TWG2A	Э	ECO43-2LN/4	ST60	C60	2200	8600	3400	14000	-	*	196	73

ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				STAMFORD		ОТ 810 ДО 1260 kVA					
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
C 810 S	810	860	QSK23-G3	Э	HC16G	ST60	C60	2200	5700	3400	8920	-	*	121	-
C 1000 S	1000	1100	KTA38-G5	Э	HC16J	ST60	C60	2200	8600	3400	11710	-	*	160	-
C 1250 S	1280	1400	KTA50-G3	Э	PI734A	ST60	C60	2200	8600	3400	14000	-	*	196	-

ДВИГАТЕЛЬ:				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА						ОТ 810 ДО 1260 kVA					
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДВА ПРИ 7 М
C 810 S	810	874	QSK23-G3	Э	ECO43-1SN/4	ST60	C60	2200	5700	3400	9620	-	*	121	-
C 1000 S	1000	1100	KTA38-G5	Э	ECO43-1M/4	ST60	C60	2200	8600	3400	12540	-	*	161	-
C 1250 S	1280	1400	KTA50-G3	Э	ECO43-2LN/4	ST60	C60	2200	8600	3400	14870	-	*	199	-

* Дополнительный ТОПЛИВНЫЙ БАК по запросу, размер и доступные решения





Габаритные размеры контейнеров серии 1 ISO

20" standard:	W: 2438mm	L: 6058mm	H: 2591mm
25" standard:	W: 2438mm	L: 7620mm	H: 2591mm
30" standard:	W: 2438mm	L: 9125mm	H: 2591mm
40" standard:	W: 2438mm	L: 12192mm	H: 2591mm

ПРИМЕЧАНИЕ: Высота контейнеров HC варьируется от 2591 (стандартное исполнение) до 2896 (исполнение без глушителей).

Звукоизолированные контейнеры ONIS VISA предназначены для установки дизель-генераторных станций и соответствующих комплектующих (электрический щит, топливный бак и т.д.). Особая конструктивная и прочность контейнеров серии HD позволяет надежно использовать их в тяжелых условиях эксплуатации, где требуется частое перемещение машин, а также в особо суровых климатических условиях. Данные контейнеры отличаются от транспортных по конструктивным характеристикам, требованиям к штабелируемости и к освидетельствованию морскими регистрами (Rina и т.п.). Вышеуказанные условия должны быть согласованы при оформлении заказа и влияют на стоимость контейнера.

ДВИГАТЕЛЬ

Промышленный двигатель в комплекте с системой охлаждения, системой впрыска топлива с регулятором оборотов, электрической системой запуска и зарядки батареи.

MITSUBISHI

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с электронной системой контроля напряжения.

MarelliMotori

STAMFORD

meccalte

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Предлагаемая гамма панелей управления позволяет удобно осуществлять мониторинг и управление ДГУ и отслеживать ее работу, обеспечивая соблюдение параметров безопасности. В случае необходимости, на панель выводятся важные диагностические сообщения.

СТАНДАРТНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

GUARD REVOLUTION

ДРУГИЕ МАРКИ ПАНЕЛИ

ComAp

DSE



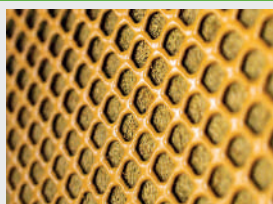
СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Системы подвешивания "twist-lock" и демонтируемые глушители для обеспечения удобного перемещения
- Большие боковые дверцы с двух сторон контейнера для обеспечения удобного доступа к машине
- Возможность индивидуализации технического оснащения: фильтры от песка, топливные баки повышенной емкости, специальные щиты управления
- Возможность установки комбинированных систем для снижения загрязняющих выбросов в атмосферу, благодаря большому внутреннему пространству и прочности конструкции
- Возможность установки радиатора на крыше

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Внутренняя система освещения
- Противопожарная система
- Система обнаружения газа
- Система вентиляции / система кондиционирования
- Фильтры от песка и/или от пыли
- Моторизованные заслонки
- Сертификации RINA, UIC, CSC, другие сертификаты, звукометрические испытания

СИСТЕМА ЗВУКОИЗОЛЯЦИИ



Система звукоизоляции обеспечивает величину остаточного шума, установленную заводскими стандартами в зависимости от типа и модели установленной в контейнере дизель-генераторной установки.

Гарантируемые компанией Visa Spa значения стандартного звукового давления составляют от 65 дБ(А) до 75 дБ(А)

на расстоянии 7 м от установки. Измерения производятся по запросу, в свободном звуковом поле в соответствии со стандартом ISO 3744, с использованием фонометра класса 1. Величина отклонения измерений согласно ISO - 3 дБ(А). Результаты измерений записываются в соответствующую таблицу, в которой также указываются условия окружающей среды в момент проведения измерений. По заказу звукоизоляционная система может осуществляться с учетом обеспечения уровня звукового давления согласованного с клиентом.



ДВИГАТЕЛЬ:		Perkins		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 1705 ДО 2250 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
P 1700 U	1705	1875	4012-46TAG3A	Э	PI734E	ST60	контейнер	размеры по запросу*			400	-	275	-	
P 2000 U	2000	2250	4016-61TRG2	Э	PI734F	ST60	контейнер	размеры по запросу*			400	-	337	-	
P 2250 U	2250	2500	4016-61TRG3	Э	PI734G	ST60	контейнер	размеры по запросу*			400	-	344	-	

ДВИГАТЕЛЬ:		Perkins		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		meccalte		ОТ 1705 ДО 2250 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
P 1700 U	1705	1875	4012-46TAG3A	Э	ECO46-1L/4	ST60	контейнер	размеры по запросу*			400	-	234	-	
P 2000 U	2000	2218	4016-61TRG2	Э	ECO46-1L/4	ST60	контейнер	размеры по запросу*			400	-	-	-	
P 2250 U	2250	2500	4016-61TRG3	Э	ECO46-2L/4	ST60	контейнер	размеры по запросу*			400	-	-	-	

ДВИГАТЕЛЬ:		MITSUBISHI		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		STAMFORD		ОТ 1730 ДО 2000 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
M 1730 U	1730	1900	S16R-PTA	Э	PI734E	ST60	контейнер	размеры по запросу*			400	-	269	-	
M 1900 U	1900	2090	S16R-PTA2	Э	PI734E	ST60	контейнер	размеры по запросу*			400	-	305	-	
M 2000 U	2000	2200	S16R-PTAA2	Э	PI734F	ST60	контейнер	размеры по запросу*			400	-	319	-	

ДВИГАТЕЛЬ:		MITSUBISHI		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		MarelliMotori		ОТ 1730 ДО 1900 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
M 1730 U	1730	1900	S16R-PTA	Э	MJB450LB4	ST60	контейнер	размеры по запросу*			400	-	269	-	
M 1900 U	1875	2000	S16R-PTA2	Э	MJB450LB4	ST60	контейнер	размеры по запросу*			400	-	305	-	

ДВИГАТЕЛЬ:		MITSUBISHI		ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		meccalte		ОТ 1900 ДО 2000 kVA							
МОДЕЛЬ	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ДВИГАТЕЛЬ	РЕГ.	ГЕНЕРАТОР	РАМА	КОЖУХ	Ш мм	Д мм	В мм	ВЕС Kg	БАК ** л	РАСШ. БАК ** л	РАСХОД 75% Л/Ч	ДБА ПРИ 7 М
M 1900 U	1900	2090	S16R-PTA2	Э	ECO46-1L/4	ST60	контейнер	размеры по запросу*			400	-	305	-	
M 2000 U	2000	2200	S16R-PTAA2	Э	ECO46-1L/4	ST60	контейнер	размеры по запросу*			400	-	319	-	

* Размер по запросу: размеры зависят от требуемого уровня шума (дБА). Свяжитесь с нашей командой по продажам и получите дополнительную информацию.



СТАНДАРТНЫЕ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

СТАНДАРТНЫЕ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

GUARD REVOLUTION

by ComAp



ONIS VISA® GUARD REVOLUTION

Опыт, приобретенный при проектировании и разработке панели управления Guard Evolution, позволил нам более глубоко понять специфику рынка и сфокусироваться на его приоритетных требованиях: гибкость и КПД для оптимизации рабочего времени и эксплуатации.

Дальнейшее развитие этого процесса, благодаря также сотрудничеству с компанией ComAp, привело к разработке панели управления Guard Revolution, современное и инновационное решение для управления дизель-генераторными установками, применимое для всего модельного ряда ДГУ. Данное решение использует аппаратную платформу Intel NTC ComAp и программное обеспечение, характеристики которого были разработаны специально для дизель-генераторных установок Onis Visa.

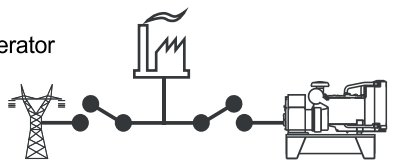
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОДНОМОДУЛЬНАЯ СИСТЕМА (AMF + MRS)

Переключение с функции AMF на функцию MRS происходит путем изменения функции "РЕЖИМ РАБОТЫ" (на самой панели):

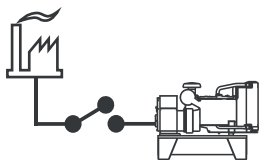
AMF

Mains & Generator
Circuit
Breaker



MRS

Generator Circuit
Breaker



- Несложные установка, конфигурация и использование
- Широкий спектр функций связи, включая:
 - присоединение через встроенные порты RS232, RS485, CAN и USB
 - доступ в интернет через сеть Ethernet, GPRS или 4G
 - поддержание протокола Modbus или SNMP
- Встроенная в ПЛК программа PLCor с монитором LiteEdit
- Мониторинг и управление облачного типа на базе ВЕБ Супервайзера Onis Visa
- Служба SMS-сообщений и электронной почты на разных языках
- Ловушки SNMP
- Геозонирование и локализация на базе ВЕБ Супервайзера Onis Visa
- Возможность 16 дополнительных двухразрядных входов/выходов
- Хронология до 350 событий
- Ограничение нагрузки с возможностью управления фиктивной нагрузкой
- Автоматическая регулировка (охлаждение/нагрев) температуры
- Полная защита ДГУ
- Гибкие многофункциональные таймеры
- Измерения True RMS
- Бесплатно доступное программное обеспечение Lite Edition

ВЕБ СУПЕРВАЙЗЕР GUARD REVOLUTION



ВЕБ Супервайзер Guard Revolution представляет собой веб-платформу ComAp на базе облака, предназначенную для дистанционного мониторинга и управления ДГУ через Интернет. Система предоставляет многочисленные преимущества, обеспечивающие оптимизацию управления парками ДГУ, благодаря тому, что каждая установка может отслеживаться отдельно для измерения и проверки ее рабочие параметры. ВЕБ Супервайзер Guard Revolution предоставляет пользователям дизель-генераторных установок ряд важных функций, позволяющих составлять ежемесячные отчеты и экономический расчет для максимальной оптимизации операций технического обслуживания и использования ресурсов, как отдельных установок, так и парка в целом. Формируемая каждым устройством информация может быть сохранена в центральном сервере для проведения анализа хода работы в будущем.

Назначение

- ОТОБРАЖЕНИЕ ДАННЫХ В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ ИЛИ ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ
- ГЕОЗОНИРОВАНИЕ И ТРАССИРОВКА ПУТИ
- МОНИТОРИНГ РАБОТЫ УСТАНОВКИ И ЗАПИСЬ ДАННЫХ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая температура: _____ от -20 °C до +70 °C
 Входы/Выходы: _____ до 8 двухразрядных входов/выходов / 4 аналоговых входа
 Порты связи: _____ USB, Canbus
 Гнезда под расширительную плату/плату связи: _____ 2, сменная плата



СТАНДАРТНЫЕ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ – ОПЦИИ

УВЕЛИЧЬТЕ ВОЗМОЖНОСТИ ВАШЕЙ ПАНЕЛИ GUARD REVOLUTION С ПОМОЩЬЮ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНФИГУРИРОВАНИЯ

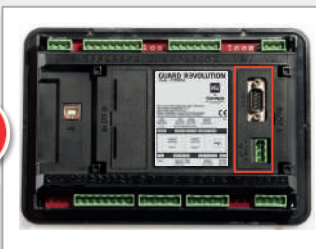
Использование расширительных модулей "подключи и работай" обеспечивает удовлетворение любых потребностей клиента.



ДЛЯ ОТКРЫТИЯ КРЫШКИ
НАЖАТЬ НА СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
ЯЗЫЧКИ

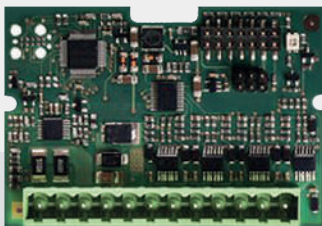


ВСТАВИТЬ МОДУЛЬ
РАСШИРЕНИЯ В ОДНО ИЗ
ДВУХ ГНЕЗД



ЗАМЕНИТЬ КРЫШКУ И
ПОДКЛЮЧИТЬ ПАНЕЛЬ!

Модуль расширения IN/OUT

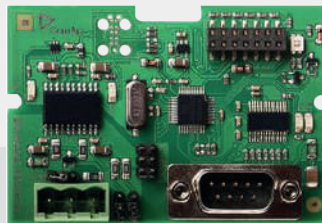


BIO8-EFCP

Двухразрядный модуль "подключи и работай" входа/выхода и для измерения тока короткого замыкания на землю:

- Модуль расширения с 8 конфигурируемыми двухразрядными портами входа/выхода
- Возможность подключения тестера для измерения тока КЗ на землю и проверки защиты

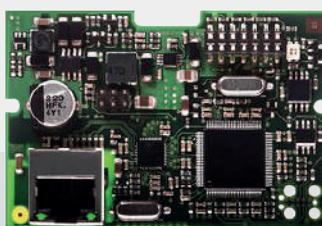
Коммуникационные модули расширения



RS232/RS485

Modbus RTU: все данные контролируемые модулем содержатся в списке modbus

- RS232: прямая связь с ПК через программное обеспечение LiteEdit для программирования, отображения и/или изменения параметров, полного управления установкой, считывания хронологии
- RS485: прямое подключение клиента для протокола связи Modbus RTU



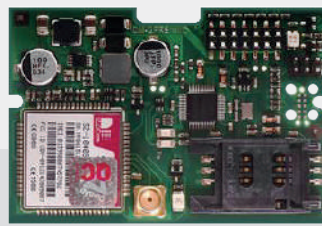
Ethernet / Интернет

- Местное управление через IP-адрес заводской сети клиента использованием ПО LiteEdit или браузера Internet (SCADA).
- Дистанционное управление при наличии доступа модуля в Интернет через ВЕБ Супервайзер.
- Запрос данных от устройства местной сети через протокол TCP-Modbus или, в альтернативе, SNMP.



4G Modem + GPS

- Скорость передачи 4G (до 100 Мбит/с) + GPS-позиционирование
- Сообщение SMS или e-мэйл для сигнализации аварийных ситуаций или изменения состояния ДГУ (например, запуск двигателя)
- Управление ДГУ путем подачи SMS (например, ручной запуск системы)
- Дистанционное управление через программное обеспечение Airgate или ВЕБ Супервайзер
- Служба позиционирования и трассирования ДГУ через систему GPS



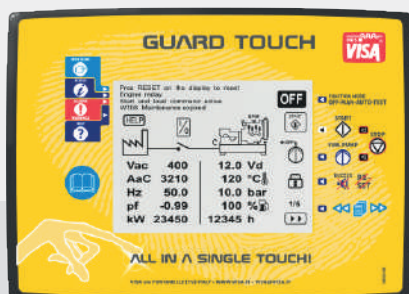
Модем 2G GSM/GPRS

- Скорость передачи 2G (до 128 Кбит/с)
- Сообщение SMS или e-мэйл для сигнализации аварийных ситуаций или изменения состояния ДГУ (например, запуск двигателя)
- Управление ДГУ путем подачи SMS (например, ручной запуск системы)
- Дистанционное управление через программное обеспечение Airgate или ВЕБ Супервайзер



ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

РАБОТА ДГУ В КАЧЕСТВЕ ОСНОВНОГО ИСТОЧНИКА



ONIS VISA® GUARD TOUCH

GUARD TOUCH представляет собой инновационный контроллер, предназначенный для контроля и управления ДГУ, как в ручном, так и в полностью автоматическом режиме. Панель позволяет осуществлять мониторинг широкого спектра параметров двигателя и генератора переменного тока с отображением сообщений об аварийных ситуациях, неисправностях системы, состоянии двигателя, а также вызывать его автоматический запуск или отключение в зависимости от питаемой нагрузки или в случае возникновения отказов. GUARD TOUCH является гибким и интуитивным устройством, использующим передовой интерфейс коммуникации с ЖК ч/б сенсорным экраном 320x240.



ONIS VISA® GUARD EVO AUTO

GUARD EVOLUTION AUTOMATICA - панель, обеспечивающая автоматическое управление включением резерва. При сбое основного питания от сети "Guard Evolution Automatica", через программируемую логическую систему вызывает запуск ДГУ, переключение источника электроэнергии с сети на ДГУ и питание нагрузки. При восстановлении стандартных условий работы сети, "Guard Evolution Automatica" осуществляет переключение нагрузки с ДГУ на сеть, затем вызывает запуск цикла охлаждения и выключения двигателя. Основными характеристиками панели являются: четкое отображение информации на дисплее большого размера; автоматический анализ данных; полнота измерения параметров двигателя и электрических параметров; возможность расширения системы, благодаря наличию широкого спектра модулей и протоколов.



COMAP® AMF25

Устройство ComAp InteliLite NT AMF25 предоставляет интегрированные решения по управлению ДГУ, эксплуатирующимися в резервном режиме. Благодаря опробованной в полевых условиях архитектуре InteliLite, контроллер AMF25 позволяет удовлетворять любые потребности, от самых простых до самых сложных, может использоваться для работы в режимах AMF и MRS через модем или Интернет в пользовательской конфигурации, обеспечивает мониторинг и полную защиту ДГУ. Панели управления AMF 25 отличаются удобным использованием, благодаря интуитивному интерфейсу, графическому дисплею и встроенному журналу событий и состояния системы.



DEEP SEA® 4520 MKII

DSE4520 представляет собой модуль управления пуском ДГУ при сбое основного питания от сети. Модуль предоставляет исключительно широкий спектр функций при сохранении компактной конструкции. Информация о параметрах двигателя, предаварийные, аварийные сообщения и состояния двигателя отображаются на ЖК-дисплее с подсветкой, с помощью светодиодной сигнализации или выводятся на удаленный ПК, а также в виде SMS (через внешний модем).



DEEP SEA® 7320 MKII

DSE 7320 представляет собой модуль автоматического запуска при сбое сети (AMF), подходящий для широкого спектра функций одноагрегатной ДГУ. Информация о параметрах двигателя, предаварийные, аварийные сообщения и состояния двигателя отображаются на ЖК-дисплее с подсветкой, с помощью светодиодной сигнализации или выводятся на удаленный ПК, а также в виде SMS (через внешний модем). Данные модули могут легко конфигурироваться использованием предусмотренного для этой цели программного обеспечения DSE Configuration Suite. Лицевая панель прибора может быть изменена.



ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

РАБОТАЮЩИХ В ПАРАЛЛЕЛЬНОМ РЕЖИМЕ



COMAP® IntelliGen NTC BaseBox + INTELLIVISION 5

IntelliGenNTC BaseBox является всесторонним регулятором для одиночных или множественных генераторных установок, работающих в резервном или параллельном режимах.

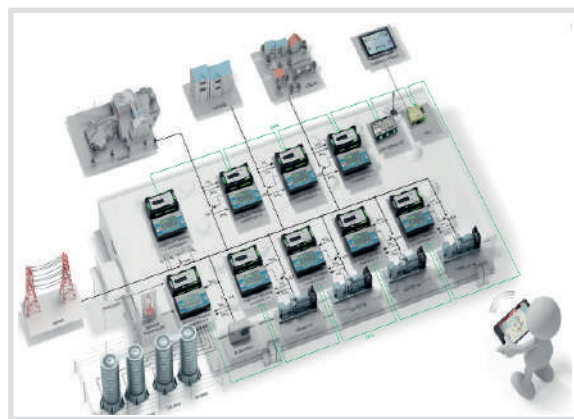
Отделяемая модульная конструкция обеспечивает легкую установку и возможность использования большого количества различных модулей для удовлетворения разнообразных потребностей клиентов. Встроенный синхронизатор и цифровой изохронный распределитель нагрузки представляют полное интегрированное решение для генераторных установок, работающих в дежурном и параллельном режимах, с поддержкой до 32 машин.

IntelliGenNTC BaseBox поддерживает многие стандартные ЭБУ и рассчитан для интегрирования новых версий.

Порты Ethernet и система AirGate позволяют легко подключиться через интернет к GenNTC BaseBox для дистанционного мониторинга объекта

с помощью ВЕБ Супервайзера.

IntelliGen NTC BaseBox представляет собой сетевой супервизорный контроллер с цветным дисплеем (Intellivision 5). Данные устройства управления славятся своей эффективной системой интеграции, простотой мониторинга, удобностью технического обслуживания и дистанционного контроля.



Решения для производства электроэнергии

Visa SpA предлагает широкий ассортимент оборудования для производства электроэнергии, а также комплекс решений и пакеты услуг, способные удовлетворить различные потребности - от ДГУ, работающих в качестве основного источника электроэнергии до установок, используемых в резервном режиме.

Другое преимущество компании Visa SpA заключается в возможности слежения за всем процессом проектирования, производства и управления оборудованием, от отдельных ДГУ до комплексных электрогенераторных станций, гарантируя высокие эксплуатационные показатели, в том числе и в условиях ограниченного пространства или особенных требований к энергоснабжению.

Предлагаемые компанией системы обеспечивают повышенный КПД при сокращении расходов и влияния на окружающую среду.



DEEP SEA® 8610 MKII - Parallel multiple Genset (MINT)

DSE 8610 представляет собой простой в эксплуатации блок управления и синхронизации автоматического запуска, предназначенный для использования в системах распределения нагрузки между несколькими генераторами.

DSE 8610 осуществляет полный мониторинг генераторной установки, показывает ее рабочее состояние и возникшие неисправности, автоматически запускает или останавливает двигатели по сигналу повышения или снижения нагрузки или в случае отказов.

Прибор идеально подходит для условий эксплуатации, где требуется надежная система распределения нагрузки.



DEEP SEA® 8620 MKII - Parallel to Mains (SPtM)

DSE8620 представляет собой модуль автоматического управления распределением нагрузки сети (utility)

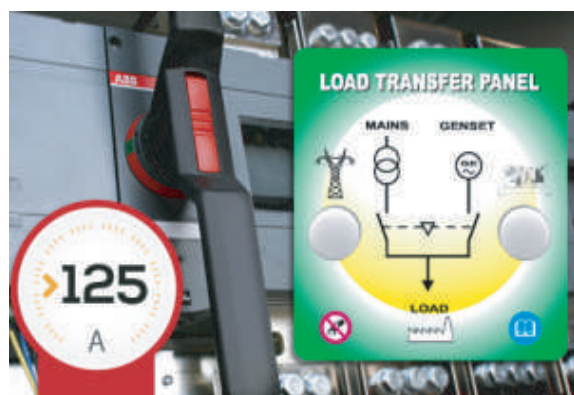
Функции, которыми снабжен блок, обеспечивают улучшение управления и контроля над работой в параллель электростанции с сетью (utility).

ATS



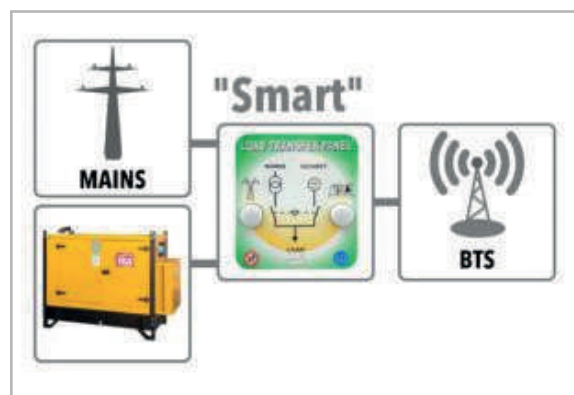
ЩИТ "ATS-C"

ATS-C - это новая серия коммутационных щитов, разработанная и произведенная компанией Visa SpA в соответствии с нормативными требованиями CEI EN 61439-2 (проектно-конструкторский стандарт) для систем мощностью до 125 А. При использовании с электрогенераторными установками, коммутационные щиты позволяют осуществлять переключение с сети на электрогенератор или переключение между двумя электрогенераторами. Основной частью щита являются два взаимосвязанных контактора. Все компоненты щита установлены внутри прочного металлического ящика с порошковым (RAL7035), дверца которого снабжена замком. Степень защиты IP65 обеспечивает защиту компонентов от пыли и влаги.



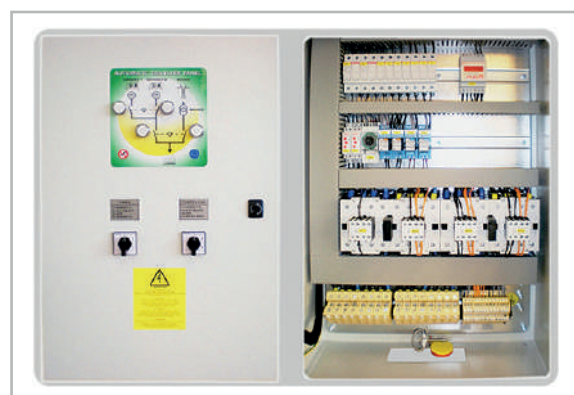
ЩИТ "ATS-M"

ATS-M - это новая серия коммутационных щитов для ДГУ, разработанная и произведенная компанией Visa SpA в соответствии с нормативными требованиями CEI EN 61439-2 (проектно-конструкторский стандарт) для систем мощностью выше 125 А. Щиты ATS оборудованы прочным и надежным моторизованным приводом или контакторами, позволяющими осуществлять дистанционное управление операциями переключения с сети на генератор или между генераторами.



ЩИТ "Smart ATS"

Visa SpA предлагает щиты ATS в различных конфигурациях. Как правило, коммутационная аппаратура ATS устанавливается в отдельном металлическом ящике. По заказу могут быть разработаны другие решения, включая установку аппаратуры ATS в щит управления ДГУ. В этом случае обеспечиваются экономия места и более компактная конструкция.



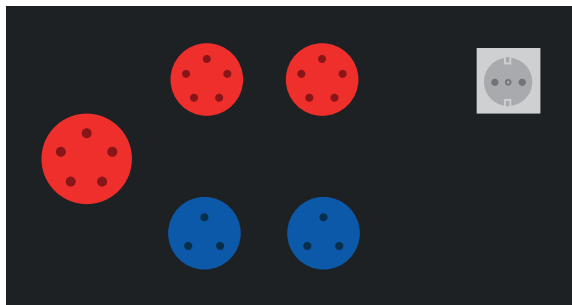
ЩИТ "ATS 3-КАНАЛЬНЫЙ"

3-канальный щит ATS был спроектирован компанией Visa SpA в соответствии с требованиями стандарта EN 61439. Щит предлагается как с контакторами, так и моторизованными переключателями. В основном, данный коммутационный щит предназначен для использования в сложных системах, имеющих следующие конфигурации:

- Объект с 2 ДГУ и сетью;
- Объект с 1 ДГУ и сетью;
- Объект с 2 ДГУ.

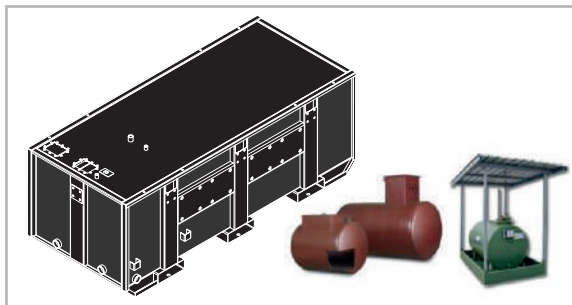
Дверца металлического корпуса оснащена замком. Степень защиты IP65 обеспечивает защиту компонентов от воздействия атмосферных осадков.

ПРОЧИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



СТАНДАРТНЫЕ или СПЕЦИАЛЬНЫЕ РОЗЕТКИ

Выбор электрических розеток и их позиционирование в электрической панели. Широкий ассортимент розеток позволяет удовлетворить любые потребности подключения.



БАКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ТОПЛИВА

Для обеспечения максимальной автономии дизель-генераторных установок, Visa SpA может предложить разные решения для хранения топлива. В зависимости от эксплуатируемой установки, существует широкий ассортимент подземных или надземных резервуаров для выбора. Все емкости изготавливаются в Италии использованием первоклассных материалов, и оборудуются всеми необходимыми устройствами безопасности, предусмотренными действующим нормативами.



УСТРОЙСТВО "FUEL TUTOR"

Комплект для автоматической заправки ДГУ топливом. Прочный металлический шкаф с замком включает в себя электронасос, электромагнитный клапан, ручной насос и шаровые перепускные клапаны на случай аварии. Шкаф может легко устанавливаться на полу или на стене, внутри помещения или на открытом воздухе. Гидравлические соединения осуществляются с помощью прочных муфт, приваренных к шкафу Fuel Tutor и к топливным бакам машин Onis Visa. В случае установок с капотом, на наружной поверхности последнего устанавливается соединительная плита.



ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕЛЕЖКИ

Для систем, в которых требуется быстрое и частое перемещение дизель-генераторной установки Visa SpA предлагает их установку на специально предусмотренных для этой цели тележках. Предлагаемые различные технические решения обеспечивают удовлетворение самых разнообразных требований. Транспортные тележки разлепляются на две группы: тележки для "медленного перемещения" и тележки для транспортировки по дороге.

ПОЛНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ



☎ 0422•5091

✉ visa@visa.it

Visa SpA предоставляет полную техническую документацию, как для оборудования текущего производства, так и для старых моделей. Документация включает в себя технические руководства, обновления и дополнения к ним, каталоги и другие материалы. За дополнительной информацией или ценами, обращайтесь, пожалуйста, в коммерческий отдел компании.

VISA.IT

ITALY



VISA S.p.A.® HEADQUARTER

address: via I° Maggio, 55
31043 Fontanelle (TV) · ITALY
phone: +39 0422 5091
fax: +39 0422 509350
email: visa@visa.it

DEALER



VISA S.p.A. RENTAL Department

phone: +39 0422 818633
fax: +39 0422 509351
email: visa@visa.it



NETTUNO WATER Department

phone: +39 0422 5092
fax: +39 0422 509356
email: info@nettuno-irrigazione.com



VALMEC ITALIA METALWORKS Dept.

phone: +39 0422 5092
fax: +39 0422 509347
email: info@valmec.it

ONIS VISA® is trademarks of VISA S.p.A.

Cap.Soc. € 10.200.000,00 i.v. · R.E.A. 191097 · C.C.I.A.A. TV Iscr.Reg.Imp 02134890264 · Cod. Fisc. e P.Iva IT02134890264 · PEC: visaspa.pec@legalmail.it
Visa S.p.A. is subject to management and coordination of IPG S.r.l. · Treviso (Tv), Via Terraglio n. 156 · Treviso Company Registration Office n. 03368470260