

GENMAC[®]

POWER PRODUCTS

1-2021

Industrial

1500 RPM
50Hz



Quality producer since 1983



Produciamo Qualità dal 1983 Quality producer since 1983



La filosofia aziendale GENMAC si basa su concetti ben radicati nel territorio in cui opera e negli uomini che quotidianamente ad essa si dedicano.

Dal 1983 GENMAC è sul mercato e guarda al futuro grazie ad un unico grande stimolo: vendere in tutto il mondo macchine di alta qualità, che consentano a ciascuna persona di svolgere il proprio lavoro, muovendosi liberamente senza rinunciare a comodità e sicurezza.

Collocazione geografica.

GENMAC nasce in Italia, nella regione Emilia Romagna patria di motoristica ed elettromeccanica. Questa tradizione radicata nelle persone ha reso possibile riunire nel nostro staff, personale che ha dentro di se preparazione e cultura meccanica.

Reparto Ricerche e Sviluppo.

Ogni nuovo modello viene progettato e testato in sale di prova attrezzate per il rilevamento di misure elettriche, termiche e di durata. In un'apposita area aperta vengono poi effettuate le misurazioni di rumorosità.

Controllo qualità.

Tutti i prodotti GENMAC, prima della vendita, sono affidati ai responsabili del Controllo Qualità, che li sottopongono a numerosi test per collaudare il loro perfetto funzionamento.

Servizio clienti.

Un'equipe di persone qualificate sono a disposizione per risolvere qualsiasi problema oltre a soddisfare informazioni e richieste.

Il perchè di una giusta scelta.

I prodotti GENMAC, leggeri ed eleganti nel design tipicamente italiano, rappresentano uno strumento utile, affidabile, resistente e assai competitivo sul mercato.

Pensando al futuro.

Il continuo ampliamento e rinnovamento della gamma di prodotti e servizi sarà conforme alle più severe normative internazionali.

GENMAC's business philosophy is based on notions that are well rooted in the territory where the firm operates as well as in all people who devote themselves to it each and every day.

GENMAC has been on the market since 1983, now, and looks at the future with a single, great stimulus: to sell all over the world high-quality machines that enable everyone to carry out their job freely and without forgoing safety and comfort.

Where we are: GENMAC has its seat in Italy, in the Emilia Romagna region, which is the fatherland of the automotive and electromechanic industry.

This tradition, well-rooted in our people, has made it possible to put together a staff that has a mechanical skill as well as culture.

Research and Development Department.

Each new model is planned and tested in testing rooms equipped for taking electric, thermal and duration measurements. Noise measurements are then performed in a special open-air area.

Quality control.

Before selling them, all GENMAC products are submitted to the Quality-Control personnel, who subjects them to a number of tests to be able to guarantee their perfect functioning.

Customers' Service.

A team of qualified persons are at your disposal to solve any problem, to meet your requests or supply information.

The reasons of a good choice.

GENMAC products, light and elegant as they are in their typical Italian design, represent useful, reliable, durable and very competitive tools.

Thinking about the future.

Our product range will be expanded and renewed in conformity with the strictest international rules.



GENMAC

Headquarter and production plant

www.genmac.it



Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosΦ.0,8 in ritardo, carico equilibrato non distortante; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850 gr/lit. I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell'apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso. La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di +/- 5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: È la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: È la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

Standard reference conditions temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0.850 gr/lit. Power performance data as quoted can be obtained after the initial running-in period of the engine, during which one has to follow the instructions of the engine manufacturer as stated in the use and maintenance manual of the specific engine. The tolerance shown by the engine manufacturer is +/- 5%. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

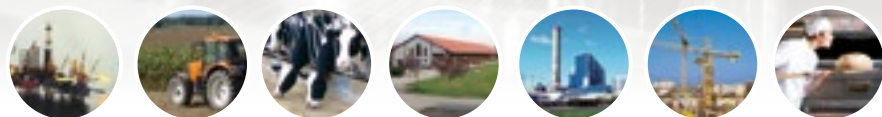
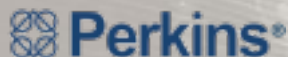
INDICE	INDEX	Marca Motore Engine Brand	Potenza Power	PAG.
VERSIONE APERTA	OPEN VERSION	PERKINS FPT IVECO CUMMINS JOHN DEERE DEUTZ VOLVO DOOSAN SCANIA YANMAR KOHLER	kVA 9÷2500 kVA 30÷660 kVA 30÷1400 kVA 30÷300 kVA 20÷500 kVA 85÷770 kVA 300÷1000 kVA 250÷770 kVA 13÷42 kVA 15÷66	4 6 8 10 12 14 16 18 20 23
VERSIONE SILENZIATA	SILENT VERSION	PERKINS FTP IVECO CUMMINS JOHN DEERE DEUTZ VOLVO DOOSAN SCANIA YANMAR KOHLER	kVA 9÷1900 kVA 30÷660 kVA 30÷1400 kVA 30÷300 kVA 30÷500 kVA 85÷770 kVA 300÷1000 kVA 250÷770 kVA 13÷42 kVA 15÷66	5 7 9 11 13 15 17 19 21 22
AIR COOLED VERSIONE APERTA VERSIONE SILENZIATA	AIR COOLED OPEN VERSION SILENT VERSION	DEUTZ DEUTZ	kVA 30÷100 kVA 30÷100	24 24
GAS VERSIONE APERTA VERSIONE SILENZIATA	GAS OPEN VERSION SILENT VERSION	GM / DOOSAN GM / DOOSAN	kVA 30÷157 kVA 30÷157	25 25
DESCRIZIONE MODELLO: STRUTTURA APERTA	MODEL DESCRIPTION: OPEN STRUCTURE			26
DESCRIZIONE MODELLO: STRUTTURA SILENZIATA	MODEL DESCRIPTION: SILENT STRUCTURE			28
LEGENDA QUADRI	CONTROL PANEL LEGENDA			30
QUADRI STANDARD	STANDARD PANEL			31
QUADRI SU RICHIESTA	PANEL ON DEMAND			32
ATS-QUADRI AUTOMATICI	ATS-AUTOMATIC TRANSFER SWITCHES			34
CENTRALINE	CONTROLLERS			36
DETTAGLI STRUTTURA	STRUCTURE DETAILS			38
ACCESSORI	ACCESSORIES			40
ISO CONTAINER	ISO CONTAINER			44
VERSIONI SPECIALI	SPECIAL VERSIONS			45

COME LEGGERE IL CATALOGO	HOW TO READ THE CATALOG
STEP 1 (da p.4 a p.25) Scegliere le caratteristiche tecniche del generatore	STEP 1 (from p.4 to p.25) Choose technical features of the generator
STEP 2 (da p.26 a p.29) Visualizza la struttura del generatore scelto	STEP 2 (from p.26 to p.29) Display the structure of the chosen generator
STEP 3 (da p.30 a p.31) Scopri le caratteristiche del Quadro a bordo macchina	STEP 3 (from p.30 to p.31) Discover on board Control Panel features
STEP 4 (da p.32 a p.33) Lista dei Quadri Opzionali	STEP 4 (from p.32 to p.33) Optional Control Panels
STEP 5 (da p.34 a p.35) Scegli il Quadro Automatico	STEP 5 (from p.34 to p.35) Choose the ATS
STEP 6 (da p.36 a p.37) Leggi le funzioni delle Centraline	STEP 6 (from p.36 to p.37) Read Controller functions
STEP 7 (da p.38 a p.39) Approfondisci i dettagli del tuo generatore	STEP 7 (from p.38 to p.39) Go deeper inside generator structure details
STEP 8 (da p.40 a p.43) Scopri la selezione dei principali accessori disponibili	STEP 8 (from p.40 to p.43) Discover the selection of available accessories
COME LEGGERE IL MODELLO	HOW TO READ MODEL NAME
① Nome Modello: identifica la struttura e le dotazioni	Model Name: identifies specific structure
② Tensione: G=3PH	Voltage: G=3PH
③ Indicatore di Potenza PRP	PRP Power
④ Marca Motore	Engine Brand
⑤ O=struttura Aperta - S=struttura Silenziata	O=Open structure - S=Silent structure
⑥ Riferimento normativa emissioni gas di scarico	Reference to gas emission regulation

① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Dynamic G 20 P S -M5

4 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³			L cm		W cm	H cm		
DUPLEX G10PO	10	9	403A-11G1	1500	Diesel	3	1496	100	50	QFIA-4520	140	66	136	358	
DUPLEX G13PO	14	13	403A-15G1	1500	Diesel	3	1496	100	35	QFIA-4520	140	66	136	423	
DUPLEX G15PO	17	15	403A-15G2	1500	Diesel	3	1496	100	32	QFIA-4520	140	66	136	423	
DUPLEX G20PO	22	20	404A-22G1	1500	Diesel	4	2216	100	25	QFIA-4520	140	66	136	480	
ALPHA G30PO	33	30	1103A-33G	1500	Diesel	3	3300	115	21	QFIA-4520	165	70	136	640	
ALPHA G45PO	50	45	1103A-33TG1	1500	Diesel	3	3300	115	14	QFIA-4520	165	70	136	705	
ALPHA G60PO	66	60	1103A-33TG2	1500	Diesel	3	3300	115	12	QFIA-4520	165	70	136	789	
ALPHA G80PO	88	80	1104A-44TG2	1500	Diesel	4	4400	115	8	QFIA-4520	182,2	72	136,8	860	
BETA G80PO	88	80	1104A-44TG2	1500	Diesel	4	4400	150	11	QT2A-4520	225	102	152,1	1065	
GAMMA G100PO	110	100	1104C-44TAG2	1500	Diesel	4	4400	270	16	QT2A-4520	225	102	160,1	1200	
GAMMA G130PO	150	135	1106A-70TG1	1500	Diesel	6	7010	270	12	QT2A-4520	225	102	160,1	1430	
GAMMA G150PO	165	150	1106A-70TAG2	1500	Diesel	6	7010	270	11	QT2A-4520	227,4	102	160,1	1533	
GAMMA G180PO	200	180	1106A-70TAG3	1500	Diesel	6	7010	270	8	QT2A-4520	232,5	102	160,1	1550	
STAR G180PO	200	180	1106A-70TAG3	1500	Diesel	6	7010	350	11	QT2A-4520	290	119	162,1	1758	
GAMMA G200PO	220	200	1106A-70TAG4	1500	Diesel	6	7010	270	8	QT2A-4520	236,5	102	160,1	1600	
STAR G200PO	220	200	1106A-70TAG4	1500	Diesel	6	7010	350	10	QT2A-4520	290	119	158,6	1785	
STAR G225PO	250	230	1206A-E70TAG2	1500	Diesel	6	8800	350	10	QT2A-4520	290	119	180,3	1800	
STAR G250PO	275	250	1206A-E70TAG3	1500	Diesel	6	8800	350	8	QT2A-4520	290	119	180,3	1815	
STAR G300PO	330	300	1506A-E88TAG5	1500	Diesel	6	8800	350	7	QT2A-4520	290	119	174,2	1930	
MAJESTIC G350PO	396	350	2206A-E13TAG2	1500	Diesel	6	12500	620	11	QT2A-4520	350	163	206,4	3000	
MAJESTIC G400PO	450	400	2206A-E13TAG3	1500	Diesel	6	12500	620	10	QT2A-4520	350	163	206,4	3350	
MAJESTIC G450PO	495	450	2506A-E15TAG1	1500	Diesel	6	15000	620	9	QT2A-4520	350	163	205,8	3600	
MAJESTIC G500PO	550	500	2506A-E15TAG2	1500	Diesel	6	15000	620	8	QT2A-4520	350	163	205,8	3700	
MAJESTIC G600PO	660	600	2806A-E18TAG1A	1500	Diesel	6	18100	620	7	QT2A-4520	350	163	214,6	4308	
MAJESTIC G670PO	723	670	2806A-E18TAG2	1500	Diesel	6	18130	620	6	QT2A-4520	350	163	214,6	4680	
EPSILON G750PO	825	750	4006-23TAG2A	1500	Diesel	6	22900	1000	8	QT2A-7320	398	170,6	256,6	6100	
EPSILON G800PO	891	800	4006-23TAG3A	1500	Diesel	6	22900	1000	7,6	QT2A-7320	398	170,6	256,6	6200	
ZEUS G1000PO	1138	1035	4008-TAG2A	1500	Diesel	8	30560	400	2	QTVA-7320	501,8	206,2	217,5	8250	
ZEUS G1150PO	1250	1130	4008-30TAG3	1500	Diesel	8	30560	400	2	QTVA-7320	501,8	206,2	217,5	8500	
ZEUS G1260PO	1375	1250	4012-46TWG2A	1500	Diesel	12	45840	400	2	QTVA-7320	523	203	235,1	10500	
ZEUS G1500PO	1650	1500	4012-46TAG2A	1500	Diesel	12	45840	400	1,7	QTVA-7320	523	203	235,2	12150	
ZEUS G1700PO	1875	1705	4012-46TAG3A	1500	Diesel	12	45840	400	1	QTVA-7320	523	216,4	237	12700	
ZEUS G2000PO	2250	2000	4016-61TRG2	1500	Diesel	16	61120	400	1	QTVA-7320	605	215	255	13920	
ZEUS G2250PO	2500	2250	4016-61TRG3	1500	Diesel	16	61120	400	1	QTVA-7320	605	215	255	16220	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
P	Motore PERKINS	PERKINS	PERKINS engine
O	Versione aperta	Open	Open version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	Autonomy at 75% load

Sui modelli da 1000kVA in su, il Radiatore Tropicalizzato è Optional e possono esserci anche piccole variazioni nelle potenze. Per maggiori informazioni contattare ufficio commerciale.

On models from 1000kVA and up Tropical Radiator is Optional and there can also be small variation in power. For further details pls. contact sales office.

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 26	Struttura Structure
p. 30	Quadri Control panel
p. 34	Quadri Automatici ATS
p. 36	Centraline Controllers
p. 38	Dettagli struttura Structure details
p. 40	Accessori Accessories
p. 44	ISO container ISO container
p. 45	Versioni Speciali Special Versions

VERSIONE SILENZIATA⁵ SILENT VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³				L cm	W cm	H cm	
DYNAMIC G10PS	10	9	403A-11G1	1500	Diesel	3	1496	70	35	QFIA-4520	190	80	123	505
DYNAMIC G13PS	14	13	403A-15G1	1500	Diesel	3	1496	70	25	QFIA-4520	190	80	123	550
DYNAMIC G15PS	17	15	403A-15G2	1500	Diesel	3	1496	70	23	QFIA-4520	190	80	123	629
DYNAMIC G20PS	22	20	404A-22G1	1500	Diesel	4	2216	70	18	QFIA-4520	190	80	123	704
STRONG G30PS	33	30	1103A-33G	1500	Diesel	3	3300	100	19	QFIA-4520	222	96	125,8	950
STRONG G45PS	50	45	1103A-33TG1	1500	Diesel	3	3300	100	12	QFIA-4520	222	96	125,8	1011
STRONG G60PS	66	60	1103A-33TG2	1500	Diesel	3	3300	100	10	QFIA-4520	222	96	125,8	1067
KING G60PS	66	60	1103A-33TG2	1500	Diesel	3	3300	150	14	QT2A-4520	243	105,6	170	1219
KING G80PS	88	80	1104A-44TG2	1500	Diesel	4	4400	150	11	QT2A-4520	243	105,6	170	1283
KING G100PS	110	100	1104C-44TAG2	1500	Diesel	4	4400	150	9	QT2A-4520	243	105,6	170	1397
QUEEN G100PS	110	100	1104C-44TAG2	1500	Diesel	4	4400	270	16	QT2A-4520	295	105,6	190	1620
QUEEN G130PS	150	135	1106A-70TG1	1500	Diesel	6	7010	270	12	QT2A-4520	295	105,6	190	1862
QUEEN G150PS	165	150	1106A-70TAG2	1500	Diesel	6	7010	270	11	QT2A-4520	295	105,6	190	1935
QUEEN G180PS	200	180	1106A-70TAG3	1500	Diesel	6	7010	270	8	QT2A-4520	295	105,6	190	2000
ROYAL G180PS	200	180	1106A-70TAG3	1500	Diesel	6	7010	350	11	QT2A-4520	360	122,6	200	2350
QUEEN G200PS	220	200	1106A-70TAG4	1500	Diesel	6	7010	270	8	QT2A-4520	295	105,6	190	2100
ROYAL G200PS	220	200	1106A-70TAG4	1500	Diesel	6	7010	350	10	QT2A-4520	360	122,6	200	2367
ROYAL G225PS	250	230	1206A-E70TTAG2	1500	Diesel	6	8800	350	10	QT2A-4520	360	122,6	200	2600
ROYAL G250PS	275	250	1206A-E70TTAG3	1500	Diesel	6	8800	350	8	QT2A-4520	360	122,6	200	2672
ROYAL G300PS	330	300	1506A-E88TAG5	1500	Diesel	6	8800	350	7	QT2A-4520	360	122,6	200	2705
MAGNUM G350PS	396	350	2206A-E13TAG2	1500	Diesel	6	12500	620	11	QT2A-4520	450	166,6	225	4109
MAGNUM G400PS	450	400	2206A-E13TAG3	1500	Diesel	6	12500	620	10	QT2A-4520	450	166,6	225	4400
MAGNUM G450PS	495	450	2506A-E15TAG1	1500	Diesel	6	15000	620	9	QT2A-4520	450	166,6	225	4597
MAGNUM G500PS	550	500	2506A-E15TAG2	1500	Diesel	6	15000	620	8	QT2A-4520	450	166,6	225	4650
OMEGA G600PS	660	600	2806A-E18TAG1A	1500	Diesel	6	18100	950	11	QTVA-7320	450	184	254	5710
OMEGA G670PS	723	670	2806A-E18TAG2	1500	Diesel	6	18130	950	11	QTVA-7320	450	184	254	6250
PLATINUM G800PS	891	800	4006-23TAG3A	1500	Diesel	6	22900	400	3	QTVA-7320	580	194	255	8750
EXTREME G1000PS	1138	1035	4008-TAG2A	1500	Diesel	8	30560	400	3	QTVA-7320	860	220	320	11680
EXTREME G1150PS	1250	1130	4008-30TAG3	1500	Diesel	8	30560	400	2	QTVA-7320	860	220	320	15000
EXTREME G1260PS	1375	1250	4012-46TWG2A	1500	Diesel	12	45840	400	2	QTVA-7320	860	220	320	14100
EXTREME G1500PS	1650	1500	4012-46TAG2A	1500	Diesel	12	45840	400	1,7	QTVA-7320	938	220	340	14050
EXTREME G1700PS	1875	1705	4012-46TAG3A	1500	Diesel	12	45840	400	1	QTVA-7320	938	290	355	15500

LEGENDA CODICE:

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
P	Motore PERKINS	PERKINS	PERKINS engine
S	Versione silenziosa	Silent	Silent version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	Autonomy at 75% load

Sui modelli da 1000kVA in su, il Radiatore Tropicalizzato è Optional e possono esserci anche piccole variazioni nelle potenze. Per maggiori informazioni contattare ufficio commerciale.

On models from 1000kVA and up Tropical Radiator is Optional and there can also be small variation in power. For further details pls. contact sales office.

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS

p. 28	Struttura	Structure
p. 30	Quadri	Control panel
p. 34	Quadri Automatici	ATS
p. 36	Centraline	Controllers
p. 38	Dettagli struttura	Structure details
p. 40	Accessori	Accessories
p. 44	ISO container	ISO container
p. 45	Versioni Speciali	Special Versions

6 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l	h	L cm		W cm	H cm		
ALPHA G3010	33	30	S8000 AM1	1500	Diesel	3	2900	115	21	QFIA-4520	165	70	136	694	
ALPHA G4510	50	45	NEF45AM1A	1500	Diesel	4	3200	115	14	QFIA-4520	165	70	136	705	
ALPHA G5010	55	50	NEF45AM2	1500	Diesel	4	4500	115	16	QFIA-4520	176,5	70	136	801	
ALPHA G6010	66	60	NEF45SM1A	1500	Diesel	4	4500	115	12	QFIA-4520	176,5	70	136	816	
BETA G6010	66	60	NEF45SM1A	1500	Diesel	4	4500	150	16	QT2A-4520	225	102	152,1	943	
BETA G8010	91	82	NEF45SM3	1500	Diesel	4	4500	150	10	QT2A-4520	225	102	156,6	1030	
GAMMA G10010	109	100	NEF45TM2A	1500	Diesel	4	4500	270	18	QT2A-4520	225	102	161,1	1134	
GAMMA G13010	134	122	NEF45TM3	1500	Diesel	4	4500	270	13	QT2A-4520	225	102	161,1	1212	
GAMMA G16010	176	160	NEF67TM4	1500	Diesel	6	6700	270	10	QT2A-4520	237,8	102	172,4	1414	
GAMMA G17010	190	172	NEF67TM4	1500	Diesel	6	6700	270	10	QT2A-4520	2428	102	172,4	1470	
STAR G17010	190	172	NEF67TM4	1500	Diesel	6	6700	350	13	QT2A-4520	290	119	162,1	1585	
GAMMA G20010	220	200	NEF67TM7	1500	Diesel	6	6700	270	8	QT2A-4520	246,8	102	172,4	1519	
STAR G20010	220	200	NEF67TM7	1500	Diesel	6	6700	350	10	QT2A-4520	290	119	162,4	1650	
STAR G25010	275	250	NEF67TE8P	1500	Diesel	6	6700	350	10	QT2A-4520	290	119	164,8	1878	
STAR G30010	341	310	CURSOR87TE4	1500	Diesel	6	8700	350	6	QT2A-4520	290	119	188,1	2500	
DELTA G35010	386	351	CURSOR13TE2A	1500	Diesel	6	12900	500	9	QT2A-4520	350	163	186,4	2997	
DELTA G40010	450	409	CURSOR13TE3A	1500	Diesel	6	12900	500	8	QT2A-4520	350	163	200,2	3150	
MAJESTIC G45010	481	431	CURSOR13TE6W	1500	Diesel	6	12900	620	9	QT2A-4520	350	163	184,7	3350	
MAJESTIC G50010	541	500	CURSOR13TE7W	1500	Diesel	6	12900	620	8	QT2A-4520	350	163	184,7	3500	
MAJESTIC G60010	661	600	CURSOR16TE1W	1500	Diesel	6	15900	620	7	QT2A-4520	350	163	192	3600	

LEGGENDA CODICE:	LEGEND CODE:
I Motore IVECO	IVECO engine
O Versione aperta	Open version
Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 26	Struttura Structure
p. 30	Quadri Control panel
p. 34	Quadri Automatici ATS
p. 36	Centraline Controllers
p. 38	Dettagli struttura Structure details
p. 40	Accessori Accessories
p. 44	ISO container ISO container
p. 45	Versioni Speciali Special Versions

VERSIONE SILENZIATA ⁷ SILENT VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³				L cm	W cm	H cm	
STRONG G30IS	33	30	S8000 AM1	1500	Diesel	3	2900	100	19	QFIA-4520	222	96	125,8	945
STRONG G45IS	50	45	NEF45AM1A	1500	Diesel	4	3200	100	13	QFIA-4520	222	96	125,8	1045
STRONG G50IS	55	50	NEF45AM2	1500	Diesel	4	4500	100	11	QFIA-4520	222	96	125,8	1040
STRONG G60IS	66	60	NEF45SM1A	1500	Diesel	4	4500	100	10	QFIA-4520	222	96	125,8	1101
KING G60IS	66	60	NEF45SM1A	1500	Diesel	4	4500	150	16	QT2A-4520	243	105,6	170	1299
KING G80IS	91	82	NEF45SM3	1500	Diesel	4	4500	150	10	QT2A-4520	243	105,6	170	1358
KING G100IS	109	100	NEF45TM2A	1500	Diesel	4	4500	150	10	QT2A-4520	243	105,6	170	1422
QUEEN G100IS	109	100	NEF45TM2A	1500	Diesel	4	4500	270	18	QT2A-4520	295	105,6	190	1574
QUEEN G130IS	134	122	NEF45TM3	1500	Diesel	4	4500	270	13	QT2A-4520	295	105,6	190	1668
QUEEN G160IS	176	160	NEF67TM4	1500	Diesel	6	6700	270	10	QT2A-4520	315	105,6	190	1881
QUEEN G170IS	190	172	NEF67TM4	1500	Diesel	6	6700	270	10	QT2A-4520	315	105,6	190	1944
ROYAL G170IS	190	172	NEF67TM4	1500	Diesel	6	6700	350	13	QT2A-4520	360	122,6	200	2222
QUEEN G200IS	220	200	NEF67TM7	1500	Diesel	6	6700	270	8	QT2A-4520	315	105,6	190	2000
ROYAL G200IS	220	200	NEF67TM7	1500	Diesel	6	6700	350	10	QT2A-4520	360	122,6	200	2274
ROYAL G250IS	275	250	NEF67TE8P	1500	Diesel	6	6700	350	10	QT2A-4520	360	122,6	200	2498
ROYAL G300IS	341	310	CURSOR87TE4	1500	Diesel	6	8700	350	6	QT2A-4520	360	122,6	200	3077
OLYMPUS G350IS	386	351	CURSOR13TE2A	1500	Diesel	6	12900	500	9	QT2A-4520	396	166,6	225	3700
OLYMPUS G400IS	450	409	CURSOR13TE3A	1500	Diesel	6	12900	500	8	QT2A-4520	396	166,6	225	3899
MAGNUM G450IS	481	431	CURSOR13TE6W	1500	Diesel	6	12900	620	9	QT2A-4520	450	166,6	225	4552
MAGNUM G500IS	541	500	CURSOR13TE7W	1500	Diesel	6	12900	620	8	QT2A-4520	450	166,6	225	4500
MAGNUM G600IS	661	600	CURSOR16TE1W	1500	Diesel	6	15900	620	7	QT2A-4520	450	166,6	225	4958

LEGENDA CODICE:

I	Motore IVECO	LEGENDA CODICE:	IVECO engine
S	Versione silenziosa		Silent version
	Autonomia al 75% del carico		Autonomy at 75% load

Disponibile gamma con motore emisionato per uso mobile in Europa.
Contatta ufficio commerciale.

A dedicated range compliant with European emission standards for mobile use is available.
Pls. contact sales office.

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS

p. 28	Struttura	Structure
p. 30	Quadri	Control panel
p. 34	Quadri Automatici	ATS
p. 36	Centraline	Controllers
p. 38	Dettagli struttura	Structure details
p. 40	Accessori	Accessories
p. 44	ISO container	ISO container
p. 45	Versioni Speciali	Special Versions



8 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM	Diesel	cilindri cylinders	cm ³	l	h			L cm	W cm	H cm	
ALPHA G30CO	33	30	X3.3G1	1500	Diesel	3	3300	115	19	QT2A-4520	165	70	136	640	
ALPHA G45CO	50	45	S3.8G6	1500	Diesel	4	3800	115	12	QT2A-4520	165	70	136	705	
ALPHA G50CO	55	50	S3.8G6	1500	Diesel	4	3800	115	12	QT2A-4520	165	70	136	730	
BETA G60CO	66	60	S3.8G7	1500	Diesel	4	3800	150	14	QT2A-4520	225	102	157,6	1080	
GAMMA G80CO	94	85	6BTA5.9G5	1500	Diesel	6	5900	270	15	QT2A-4520	225	102	175,8	1161	
GAMMA G100CO	110	100	6BTA5.9G5	1500	Diesel	6	5900	270	15	QT2A-4520	225	102	175,8	1330	
STAR G130CO	150	136	6BTAA5.9G6	1500	Diesel	6	5900	350	13	QT2A-4520	290	119	185,1	1364	
STAR G150CO	170	155	6BTAA5.9G7	1500	Diesel	6	5900	350	12	QT2A-4520	290	119	185,1	1473	
STAR G200CO-E3	220	200	QSB7G5	1500	Diesel	6	6690	350	10	QT2A-4520	290	119	188,9	1785	
STAR G250CO	275	250	6LTAA9.5G3	1500	Diesel	6	8800	350	7	QT2A-4520	290	119	188	2100	
STAR G300CO	330	300	QSL9G5	1500	Diesel	6	8800	350	8	QT2A-4520	290	119	188,9	2500	
STAR G315CO	350	317	6LTAA9.5G1	1500	Diesel	6	9500	350	7	QT2A-4520	290	119	188	2150	
DELTA G415CO	455	415	QSG12G2	1500	Diesel	6	11800	500	8	QT2A-4520	350	163	201,6	3100	
MAJESTIC G500CO	550	500	QSX15G8	1500	Diesel	6	15000	620	8	QT2A-4520	350	163	201,6	3500	
EPSILON G650CO	700	636	VTA28G5	1500	Diesel	12	28000	1000	4	QT2A-7320	398	163	259,2	6000	
ZEUS G800CO	891	810	QSK23G3	1500	Diesel	6	23100	400	3	QTVA-7320	450	220	240	6780	
ZEUS G1010CO	1100	1000	KTA38G5	1500	Diesel	12	37800	400	2,5	QTVA-7320	560	220	250	10100	
ZEUS G12500	1386	1260	KTA50G3	1500	Diesel	16	50300	400	2	QTVA-7320	550	220	240	11200	

LEGGENDA CODICE:	LEGEND CODE:
C Motore CUMMINS	CUMMINS engine
O Versione aperta	Open version
Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 26 Struttura	Structure
p. 30 Quadri	Control panel
p. 34 Quadri Automatici	ATS
p. 36 Centraline	Controllers
p. 38 Dettagli struttura	Structure details
p. 40 Accessori	Accessories
p. 44 ISO container	ISO container
p. 45 Versioni Speciali	Special Versions

VERSIONE SILENZIATA ⁹ SILENT VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³				L cm	W cm	H cm	
STRONG G30CS	33	30	X3.3G1	1500	Diesel	3	3300	100	16	QFIA-4520	222	96	125,8	1076
STRONG G45CS	50	45	S3.8G6	1500	Diesel	4	3800	100	11	QFIA-4520	222	96	125,8	1247
STRONG G50CS	55	50	S3.8G6	1500	Diesel	4	3800	100	11	QFIA-4520	222	96	125,8	1280
KING G60CS	66	60	S3.8G7	1500	Diesel	4	3800	150	14	QT2A-4520	243	105,6	170	1390
QUEEN G80CS	94	85	6BTA5.9G5	1500	Diesel	6	5900	270	15	QT2A-4520	295	105,6	190	1500
QUEEN G100CS	110	100	6BTA5.9G5	1500	Diesel	6	5900	270	15	QT2A-4520	295	105,6	190	1685
ROYAL G130CS	150	136	6BTAA5.9G6	1500	Diesel	6	5900	350	13	QT2A-4520	360	122,6	200	1900
ROYAL G150CS	170	155	6BTAA5.9G7	1500	Diesel	6	5900	350	12	QT2A-4520	360	122,6	200	2000
ROYAL G200CS-E3	220	200	QSB7G5	1500	Diesel	6	6690	350	10	QT2A-4520	360	122,6	200	2360
OLYMPUS G250CS	275	250	6LTAA9.5G3	1500	Diesel	6	8800	500	7	QT2A-4520	396	166,6	225	3750
ROYAL G300CS	330	300	QSL9G5	1500	Diesel	6	8800	350	8	QT2A-4520	360	122,6	200	3000
OLYMPUS G315CS	350	317	6LTAA9.5G1	1500	Diesel	6	9500	500	10	QT2A-4520	396	166,6	225	3800
OLYMPUS G415CS	455	415	QSG12G2	1500	Diesel	6	11800	500	8	QT2A-4520	396	166,6	225	4500
MAGNUM G500CS	550	500	QSX15G8	1500	Diesel	6	15000	620	8	QT2A-4520	450	166,6	225	5200
EXTREME G800CS	891	810	QSK23G3	1500	Diesel	6	23100	400	3	QTVA-7320	570	220,0	340	9620
EXTREME G1010CS	1100	1000	KTA38G5	1500	Diesel	12	37800	400	2,5	QTVA-7320	860	220,0	340	12540
EXTREME G1250CS	1386	1260	KTA50G3	1500	Diesel	16	50300	400	2	QTVA-7320	860	220,0	340	14870

LEGENDA CODICE:

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
C	Motore CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS engine
S	Versione silenziosa	Silent	Silent version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	Autonomy at 75% load

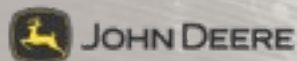
COMPLEMENTI - COMPLEMENTS

p. 28	Struttura	Structure
p. 30	Quadri	Control panel
p. 34	Quadri Automatici	ATS
p. 36	Centraline	Controllers
p. 38	Dettagli struttura	Structure details
p. 40	Accessori	Accessories
p. 44	ISO container	ISO container
p. 45	Versioni Speciali	Special Versions



10 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



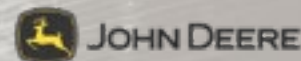
MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³			L cm		W cm	H cm		
ALPHA G30JO	33	30	3029DFU20	1500	Diesel	3	2900	115	22	QFIA-4520	165	70	136	640	
ALPHA G40JO	44	40	3029TFU20	1500	Diesel	3	2900	115	15	QFIA-4520	165	70	136	705	
ALPHA G60JO	65	59	3029HFU20	1500	Diesel	4	4500	115	13	QFIA-4520	165	70	136	801	
BETA G70JO	77	70	4045TF158	1500	Diesel	4	4500	150	13	QT2A-4520	225	102	152,1	1080	
BETA G80JO	90	81	4045TFU20	1500	Diesel	4	4500	150	10	QT2A-4520	225	102	152,1	1161	
GAMMA G105JO	110	100	4045HF158	1500	Diesel	4	4500	270	16	QT2A-4520	225	102	163,2	1330	
GAMMA G125JO	135	121	6068TF258	1500	Diesel	6	6800	270	13	QT2A-4520	225	102	163,2	1415	
GAMMA G150JO	170	154	6068HFU20	1500	Diesel	6	6800	270	10	QT2A-4520	229,9	102	169,9	1473	
GAMMA G180JO	200	182	6068HFU20	1500	Diesel	6	6800	270	8,6	QT2A-4520	238,8	102	170	1600	
STAR G180JO	200	182	6068HFU20	1500	Diesel	6	6800	350	11	QT2A-4520	290	119	180,9	1760	
GAMMA G200JO	220	200	6068HFU20	1500	Diesel	6	6800	270	11	QT2A-4520	229,2	102	197,1	1667	
STAR G200JO	220	200	6068HFU20	1500	Diesel	6	6800	350	9	QT2A-4520	290	119	180,9	1785	
STAR G250JO	275	250	6068HFU55	1500	Diesel	6	6800	350	9	QT2A-4520	290	119	180,9	1815	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
J	Motore JOHN DEERE	JOHN DEERE	JOHN DEERE engine
O	Versione aperta	Open	Open version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 26	Struttura Structure
p. 30	Quadri Control panel
p. 34	Quadri Automatici ATS
p. 36	Centraline Controllers
p. 38	Dettagli struttura Structure details
p. 40	Accessori Accessories
p. 44	ISO container ISO container
p. 45	Versioni Speciali Special Versions

VERSIONE SILENZIATA 11 SILENT VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³			L cm		W cm	H cm		
STRONG G30JS	33	30	3029DFU20	1500	Diesel	3	2900	100	19	QFIA-4520	222	96	125,8	945	
STRONG G40JS	44	40	3029TFU20	1500	Diesel	3	2900	100	13	QFIA-4520	222	96	125,8	1014	
KING G60JS	65	59	3029HFU20	1500	Diesel	4	4500	150	13	QT2A-4520	243	105,6	170	1390	
KING G70JS	77	70	4045TF158	1500	Diesel	4	4500	150	13	QT2A-4520	243	105,6	170	1390	
KING G80JS	90	81	4045TFU20	1500	Diesel	4	4500	150	10	QT2A-4520	243	105,6	170	1448	
QUEEN G105JS	110	100	4045HF158	1500	Diesel	4	4500	270	16	QT2A-4520	295	105,6	190	1685	
QUEEN G125JS	135	121	6068TF258	1500	Diesel	6	6800	270	13	QT2A-4520	295	105,6	190	1853	
QUEEN G150JS	170	154	6068HFU20	1500	Diesel	6	6800	270	10	QT2A-4520	295	105,6	190	1930	
ROYAL G180JS	200	182	6068HFU20	1500	Diesel	6	6800	350	11	QT2A-4520	360	122,6	200	2200	
ROYAL G200JS	220	200	6068HFU20	1500	Diesel	6	6800	350	11	QT2A-4520	360	122,6	200	2225	
ROYAL G250JS	275	250	6068HFU55	1500	Diesel	6	6800	350	9	QT2A-4520	360	122,6	200	2255	

LEGENDA CODICE:

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
J	Motore JOHN DEERE	JOHN DEERE	JOHN DEERE engine
S	Versione silenziosa	Silent	Silent version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS

p. 28	Struttura	Structure
p. 30	Quadri	Control panel
p. 34	Quadri Automatici	ATS
p. 36	Centraline	Controllers
p. 38	Dettagli struttura	Structure details
p. 40	Accessori	Accessories
p. 44	ISO container	ISO container
p. 45	Versioni Speciali	Special Versions



12 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l			h	L cm	W cm	
DUPLEX G13DO	13	12,5	F2M2011	1500	Diesel	2	1600	100	34	QFIA-4520	140	66	136	380
DUPLEX G20DO	22	20	F3M2011	1500	Diesel	3	2330	100	25	QFIA-4520	140	66	136	430
ALPHA G30DO	33	30	F4M2011	1500	Diesel	4	3108	115	21	QFIA-4520	165	70	136	643
ALPHA G40DO	44	40	BF4M2011	1500	Diesel	4	3108	115	16	QFIA-4520	168	72,3	136	685
BETA G60DO	65	62	BF4M2011C	1500	Diesel	4	3108	150	15	QT2A-4520	225	102	152,1	850
GAMMA G76DO	81	76	BF4M2012C	1500	Diesel	4	4040	270	26	QT2A-4520	225	102	152,1	1161
GAMMA G105DO	110	100	BF4M1013EC	1500	Diesel	4	4764	270	16	QT2A-4520	225	102	164,7	1330
GAMMA G130DO	137	130	BF4M1013FC	1500	Diesel	4	4764	270	13	QT2A-4520	225	102	174,3	1364
STAR G150DO	172	160	BF6M1013EC	1500	Diesel	6	7150	350	14	QT2A-4520	290	119	166,3	1473
STAR G180DO	200	180	BF6M1013FCG2	1500	Diesel	6	7150	350	11	QT2A-4520	290	119	174	1600
STAR G200DO	220	200	BF6M1013FCG3	1500	Diesel	6	7150	350	10	QT2A-4520	290	119	174	1948
STAR G250DO	275	250	TCD2013L064V	1500	Diesel	6	7146	350	8	QT2A-4520	290	119	174,1	2000
DELTA G300DO	341	310	BF6M1015CG1	1500	Diesel	6	11900	500	10	QT2A-4520	350	163	224,6	2500
DELTA G350DO	390	350	BF6M1015CG2	1500	Diesel	6	11900	500	9	QT2A-4520	350	163	224,6	3000
MAJESTIC G450DO	480	450	BF8M1015CG1	1500	Diesel	8	15900	620	9	QT2A-4520	350	163	224,6	3350
MAJESTIC G500DO	550	500	BF8M1015CP	1500	Diesel	8	15900	620	7	QT2A-4520	350	163	224	3500

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
D	Motore DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ engine
O	Versione aperta	Open	Open version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 26	Struttura Structure
p. 30	Quadri Control panel
p. 34	Quadri Automatici ATS
p. 36	Centraline Controllers
p. 38	Dettagli struttura Structure details
p. 40	Accessori Accessories
p. 44	ISO container ISO container
p. 45	Versioni Speciali Special Versions

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase		MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL				
	LTP kVA	PRP kVA		modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³				L cm	W cm	H cm	
DYNAMIC G13DS	13	12,5	F2M2011	1500	Diesel	2	1600	100	34	QFIA-4520	190	80	123	550	
DYNAMIC G20DS	22	20	F3M2011	1500	Diesel	3	2330	100	18	QFIA-4520	190	80	123	650	
STRONG G30DS	33	30	F4M2011	1500	Diesel	4	3108	115	18	QFIA-4520	222	96	125,8	905	
STRONG G40DS	44	40	BF4M2011	1500	Diesel	4	3108	115	14	QFIA-4520	222	96	125,8	960	
KING G60DS	65	62	BF4M2011C	1500	Diesel	4	3108	150	15	QT2A-4520	243	105,6	170	1140	
QUEEN G76DS	81	76	BF4M2012C	1500	Diesel	4	4040	270	26	QT2A-4520	295	105,6	190	1500	
QUEEN G105DS	110	100	BF4M1013EC	1500	Diesel	4	4764	270	16	QT2A-4520	295	105,6	190	1685	
QUEEN G130DS	137	130	BF4M1013FC	1500	Diesel	4	4764	270	13	QT2A-4520	295	105,6	190	1840	
ROYAL G150DS	172	160	BF6M1013EC	1500	Diesel	6	7150	350	14	QT2A-4520	360	122,6	200	1700	
ROYAL G180DS	200	180	BF6M1013FCG2	1500	Diesel	6	7150	350	11	QT2A-4520	360	122,6	200	2100	
ROYAL G200DS	220	200	BF6M1013FCG3	1500	Diesel	6	7150	350	10	QT2A-4520	360	122,6	200	2225	
ROYAL G250DS	275	250	TCD2013L064V	1500	Diesel	6	7146	350	8	QT2A-4520	360	122,6	200	2255	
OLYMPUS G300DS	341	310	BF6M1015CG1	1500	Diesel	6	11900	500	10	QT2A-4520	396	166,6	225	4000	
OLYMPUS G350DS	390	350	BF6M1015CG2	1500	Diesel	6	11900	500	9	QT2A-4520	396	166,6	225	4300	
MAGNUM G450DS	480	450	BF8M1015CG1	1500	Diesel	8	15900	620	9	QT2A-4520	450	166,6	225	4730	
MAGNUM G500DS	550	500	BF8M1015CP	1500	Diesel	8	15900	620	7	QT2A-4520	450	166,6	225	5000	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
D	Motore DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ engine
S	Versione silenziosa	Silent	Silent version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 28	Struttura <i>Structure</i>
p. 30	Quadri <i>Control panel</i>
p. 34	Quadri Automatici <i>ATS</i>
p. 36	Centraline <i>Controllers</i>
p. 38	Dettagli struttura <i>Structure details</i>
p. 40	Accessori <i>Accessories</i>
p. 44	ISO container <i>ISO container</i>
p. 45	Versioni Speciali <i>Special Versions</i>

14 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

VOLVO



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³				L cm	W cm	H cm		
GAMMA G85VO	94	85	TAD530GE	1500	Diesel	4	4760	270	18	QT2A-4520	225	102	1521	1161	
GAMMA G105VO	109	100	TAD531GE	1500	Diesel	4	4760	270	16	QT2A-4520	225	102	1647	1330	
GAMMA G130VO	142	130	TAD532GE	1500	Diesel	4	4760	270	13	QT2A-4520	225	102	1716	1364	
STAR G150VO	167	152	TAD731GE	1500	Diesel	6	7150	350	13	QT2A-4520	290	119	166,3	1473	
STAR G180VO	200	182	TAD732GE	1500	Diesel	6	7150	350	11	QT2A-4520	290	119	166,3	1500	
STAR G200VO	220	200	TAD733GE	1500	Diesel	6	7150	350	10	QT2A-4520	290	119	186,4	1785	
STAR G250VO	275	250	TAD840GE	1500	Diesel	6	7150	350	8	QT2A-4520	290	119	174,1	2000	
STAR G300VO	330	300	TAD842GE	1500	Diesel	6	12780	500	10	QT2A-4520	350	163	192,9	2500	
DELTA G350VO	387	352	TAD1342GE	1500	Diesel	6	12780	500	9	QT2A-4520	350	163	192,9	3100	
DELTA G400VO	452	412	TAD1344GE	1500	Diesel	6	12780	500	8	QT2A-4520	350	163	192,9	3350	
MAJESTIC G450VO	495	450	TAD1345GE	1500	Diesel	6	12780	620	9	QT2A-4520	350	163	192,9	3400	
MAJESTIC G500VO	550	500	TAD1641GE	1500	Diesel	6	16120	620	8	QT2A-4520	350	163	2173	3700	
MAJESTIC G590VO	651	591	TAD1642GE	1500	Diesel	6	16120	620	7	QT2A-4520	350	163	1929	3600	
MAJESTIC G650VO	717	651	TWD1644GE	1500	Diesel	6	16120	620	6,2	QFIA-4520	350	163	227,8	4550	
MAJESTIC G700VO	770	700	TWD1645GE	1500	Diesel	6	16120	620	5,7	QFIA-4520	362,4	163	227,8	4848	

LEGENDA CODICE:

LEGENDA CODICE:	LEGEND CODE:
V Motore VOLVO	<i>VOLVO engine</i>
O Versione aperta	<i>Open version</i>
Autonomia al 75% del carico	<i>Autonomy at 75% load</i>

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS

p. 26 Struttura	<i>Structure</i>
p. 30 Quadri	<i>Control panel</i>
p. 34 Quadri Automatici	<i>ATS</i>
p. 36 Centraline	<i>Controllers</i>
p. 38 Dettagli struttura	<i>Structure details</i>
p. 40 Accessori	<i>Accessories</i>
p. 44 ISO container	<i>ISO container</i>
p. 45 Versioni Speciali	<i>Special Versions</i>

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

VOLVO



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL				
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l	h		L cm	W cm	H cm	
QUEEN G85VS	94	85	TAD530GE	1500	Diesel	4	4760	270	18	QT2A-4520	295	105,6	190	1448
QUEEN G105VS	109	100	TAD531GE	1500	Diesel	4	4760	270	16	QT2A-4520	295	105,6	190	1685
QUEEN G130VS	142	130	TAD532GE	1500	Diesel	4	4760	270	13	QT2A-4520	295	105,6	190	1855
ROYAL G150VS	167	152	TAD731GE	1500	Diesel	6	7150	350	13	QT2A-4520	360	122,6	200	2000
ROYAL G180VS	200	182	TAD732GE	1500	Diesel	6	7150	350	11	QT2A-4520	360	122,6	200	2100
ROYAL G200VS	220	200	TAD733GE	1500	Diesel	6	7150	350	10	QT2A-4520	360	122,6	200	2450
ROYAL G250VS	275	250	TAD840GE	1500	Diesel	6	7150	350	8	QT2A-4520	360	122,6	200	2673
ROYAL G300VS	330	300	TAD842GE	1500	Diesel	6	12780	500	10	QT2A-4520	396	166,6	225	3950
OLYMPUS G350VS	387	352	TAD1342GE	1500	Diesel	6	12780	500	9	QT2A-4520	396	166,6	225	4000
OLYMPUS G400VS	452	412	TAD1344GE	1500	Diesel	6	12780	500	8	QT2A-4520	396	166,6	225	4184
MAGNUM G450VS	495	450	TAD1345GE	1500	Diesel	6	12780	620	9	QT2A-4520	450	166,6	225	4730
MAGNUM G500VS	550	500	TAD1641GE	1500	Diesel	6	16120	620	8	QT2A-4520	450	166,6	225	4755
MAGNUM G590VS	651	591	TAD1642GE	1500	Diesel	6	16120	620	7	QT2A-4520	450	166,6	225	5030
OMEGA G650VS	717	651	TWD1644GE	1500	Diesel	6	16120	950	9,5	QTVA-7320	470	184	254	6450
OMEGA G700VS	770	700	TWD1645GE	1500	Diesel	6	16120	950	8,7	QTVA-7320	470	184	254	6740

LEGENDA CODICE:

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
V	Motore VOLVO	VOLVO	<i>VOLVO engine</i>
S	Versione silenziosa	Silent	<i>Silent version</i>
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	<i>Autonomy at 75% load</i>

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS

p. 28	Struttura	<i>Structure</i>
p. 30	Quadri	<i>Control panel</i>
p. 34	Quadri Automatici	<i>ATS</i>
p. 36	Centraline	<i>Controllers</i>
p. 38	Dettagli struttura	<i>Structure details</i>
p. 40	Accessori	<i>Accessories</i>
p. 44	ISO container	<i>ISO container</i>
p. 45	Versioni Speciali	<i>Special Versions</i>

16 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³				L cm	W cm	H cm	
STAR G300DSO	340	306	P126TH-I	1500	Diesel	6	11051	350	7,4	QT2A-4520	294	119	174	2680
MAJESTIC G450DSO	495	450	DP158LC	1500	Diesel	8	14618	620	8,5	QT2A-4520	350	163	196,2	3570
MAJESTIC G500DSO	550	500	DP158LD	1500	Diesel	8	14618	620	7,4	QT2A-4520	350	163	196,2	3500
MAJESTIC G635DSO	710	640	DP180LB	1500	Diesel	10	18273	620	10	QT2A-4520	350	163	214,2	4200
MAJESTIC G685DSO	737	670	DP222LB	1500	Diesel	12	21927	620	9	QT2A-4520	350	163	244	4460
MAJESTIC G750DSO	830	750	DP222LC	1500	Diesel	12	21927	620	8,3	QT2A-4520	350	163	244	4690
EPSILON G800DSO	891	800	DP222CB	1500	Diesel	12	21927	1000	8	QT2A-7320	3980	1706	256,6	6100
EPSILON G900DSO	1000	900	DP222CC	1500	Diesel	12	21927	1000	7	QT2A-7320	3980	1706	256,6	6200

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
DS	Motore DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN engine
O	Versione aperta	Open	Open version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 26	Struttura <i>Structure</i>
p. 30	Quadri <i>Control panel</i>
p. 34	Quadri Automatici <i>ATS</i>
p. 36	Centraline <i>Controllers</i>
p. 38	Dettagli struttura <i>Structure details</i>
p. 40	Accessori <i>Accessories</i>
p. 44	ISO container <i>ISO container</i>
p. 45	Versioni Speciali <i>Special Versions</i>

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³				L cm	W cm	H cm	
OLYMPUS G300DSS	340	306	P126TH-II	1500	Diesel	6	11051	500	10,6	QT2A-4520	396	166,6	225	4010
MAGNUM G450DSS	495	450	DP158LC	1500	Diesel	8	14618	620	8,5	QT2A-4520	450	166,6	225	4315
MAGNUM G500DSS	550	500	DP158LD	1500	Diesel	8	14618	620	7,4	QT2A-4520	450	166,6	225	4250
MAGNUM G635DSS	710	640	DP180LB	1500	Diesel	10	18273	620	9	QT2A-4520	450	166,6	225	4982
OMEGA G685DSS	737	670	DP222LB	1500	Diesel	12	21927	950	9	QTVA-7320	450	184	254	6600
OMEGA G750DSS	830	750	DP222LC	1500	Diesel	12	21927	950	8	QTVA-7320	470	184	254	6740
PLATINUM G800DSS	891	800	DP222CB	1500	Diesel	12	21927	400	3	QTVA-7320	580	194	255	6800
PLATINUM G900DSS	1000	900	DP222CC	1500	Diesel	12	21927	400	3	QTVA-7320	580	194	255	7000

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
DS	Motore DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN engine
S	Versione silenziosa	Silent	Silent version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
p. 28	Struttura	Structure
p. 30	Quadri	Control panel
p. 34	Quadri Automatici	ATS
p. 36	Centraline	Controllers
p. 38	Dettagli struttura	Structure details
p. 40	Accessori	Accessories
p. 44	ISO container	ISO container
p. 45	Versioni Speciali	Special Versions

18 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l	h	L cm	W cm	H cm		
STAR G250SO	275	250	DC09 072A 02 11	1500	Diesel	5	9300	350	8	QT2A-4520	290	119	173,5	2550
STAR G300SO	335	304	DC09 072A 02 13	1500	Diesel	5	9300	350	8	QT2A-4520	290	119	173,5	2698
STAR G310SO	341	310	DC13 072A 02 11	1500	Diesel	6	12700	350	6	QT2A-4520	312,6	120	210	2950
STAR G350SO	396	360	DC13 072A 02 11	1500	Diesel	6	12700	350	6	QT2A-4520	312,6	120	210	3000
STAR G375SO	408	373	DC13 072A 02 11	1500	Diesel	6	12700	350	6	QT2A-4520	312,6	120	210	3100
STAR G400SO	456	413	DC13 072A 02 12	1500	Diesel	6	12700	350	6	QT2A-4520	312,6	120	210	3100
MAJESTIC G450SO	495	450	DC13 072A 02 13	1500	Diesel	6	12700	620	9	QT2A-4520	350	163	206,5	3228
MAJESTIC G500SO	550	500	DC13 072A 02 14	1500	Diesel	6	12700	620	9	QT2A-4520	350	163	211,5	3320
MAJESTIC G550SO	605	550	DC16 093A 02 52	1500	Diesel	8	16400	620	7	QT2A-4520	350	163	211,5	3900
MAJESTIC G600SO	671	610	DC16 093A 02 54	1500	Diesel	8	16400	620	7	QT2A-4520	350	163	211,5	4056
MAJESTIC G640SO	706	640	DC16 093A 02 54	1500	Diesel	8	16400	620	7	QT2A-4520	350	163	211,5	4100
MAJESTIC G650SO	715	650	DC16 078A 02 42	1500	Diesel	8	16400	620	6	QT2A-4520	350	163	211,5	4100
MAJESTIC G700SO	770	700	DC16 078A 02 43	1500	Diesel	8	16400	620	6	QT2A-4520	350	163	211,5	4200

LEGENDA CODICE:	LEGEND CODE:
S Motore SCANIA	SCANIA engine
O Versione aperta	Open version
Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS
p. 26 Struttura <i>Structure</i>
p. 30 Quadri <i>Control panel</i>
p. 34 Quadri Automatici <i>ATS</i>
p. 36 Centraline <i>Controllers</i>
p. 38 Dettagli struttura <i>Structure details</i>
p. 40 Accessori <i>Accessories</i>
p. 44 ISO container <i>ISO container</i>
p. 45 Versioni Speciali <i>Special Versions</i>

VERSIONE SILENZIATA 19 SILENT VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³				L cm	W cm	H cm	
ROYAL G250SS	275	250	DC09 072A 02 11	1500	Diesel	5	9300	350	8	QT2A-4520	360	122,6	200	2933
ROYAL G300SS	335	304	DC09 072A 02 13	1500	Diesel	5	9300	350	8	QT2A-4520	360	122,6	200	3000
OLYMPUS G310SS	341	310	DC13 072A 02 11	1500	Diesel	6	12700	500	9	QT2A-4520	396	166,6	225	3717
OLYMPUS G350SS	396	360	DC13 072A 02 11	1500	Diesel	6	12700	500	9	QT2A-4520	396	166,6	225	3900
OLYMPUS G375SS	408	373	DC13 072A 02 11	1500	Diesel	6	12700	500	9	QT2A-4520	396	166,6	225	4100
OLYMPUS G400SS	456	413	DC13 072A 02 12	1500	Diesel	6	12700	500	8	QT2A-4520	396	166,6	225	4100
MAGNUM G450SS	495	450	DC13 072A 02 13	1500	Diesel	6	12700	620	9	QT2A-4520	450	166,6	225	4200
MAGNUM G500SS	550	500	DC13 072A 02 14	1500	Diesel	6	12700	620	9	QT2A-4520	450	166,6	225	4375
MAGNUM G550SS	605	550	DC16 093A 02 52	1500	Diesel	8	16400	620	7	QT2A-4520	450	166,6	225	4950
MAGNUM G600SS	671	610	DC16 093A 02 54	1500	Diesel	8	16400	620	7	QT2A-4520	450	166,6	225	5048
MAGNUM G640SS	706	640	DC16 093A 02 54	1500	Diesel	8	16400	620	7	QT2A-4520	450	166,6	225	5126
MAGNUM G650SS	715	650	DC16 078A 02 42	1500	Diesel	8	16400	620	6	QT2A-4520	450	166,6	225	5200
MAGNUM G700SS	770	700	DC16 078A 02 43	1500	Diesel	8	16400	620	6	QT2A-4520	450	166,6	225	5522

LEGENDA CODICE:

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
S	Motore SCANIA	SCANIA	SCANIA engine
S	Versione silenziosa	Silent	Silent version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	Autonomy at 75% load

Disponibile gamma con motore emisionato per uso mobile in Europa.
Contatta ufficio commerciale.

A dedicated range compliant with European emission standards for mobile use is available.
Pls. contact sales office.

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS

p. 28	Struttura	Structure
p. 30	Quadri	Control panel
p. 34	Quadri Automatici	ATS
p. 36	Centraline	Controllers
p. 38	Dettagli struttura	Structure details
p. 40	Accessori	Accessories
p. 44	ISO container	ISO container
p. 45	Versioni Speciali	Special Versions



20 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

YANMAR



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l	h		L cm	W cm	H cm	
DUPLEX G15YO	15	13	3TNV88-GMG	1500	Diesel	3	1640	100	37	QFIA-4520	140	66	136	430
DUPLEX G20YO-E3	20	18	4TNV88-GMG	1500	Diesel	4	2190	100	28	QFIA-4520	140	66	136	459
ALPHA G30YO	33	30	4TNV98-GECS	1500	Diesel	4	3320	115	18	QFIA-4520	165	70	136	620
ALPHA G35YO	38	34	4TNV98-GECS	1500	Diesel	4	3320	115	18	QFIA-4520	165	70	136	630
ALPHA G40YO	44	40	4TNV98T-GECS	1500	Diesel	4	3320	115	15	QFIA-4520	165	70	136	636
ALPHA G45YO	46	42	4TNV98T-GECS	1500	Diesel	4	3320	115	15	QFIA-4520	165	70	136	660

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
Y	Motore YANMAR	YANMAR	YANMAR engine
O	Versione aperta	Open	Open version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 26	Struttura <i>Structure</i>
p. 30	Quadri <i>Control panel</i>
p. 34	Quadri Automatici <i>ATS</i>
p. 36	Centraline <i>Controllers</i>
p. 38	Dettagli struttura <i>Structure details</i>
p. 40	Accessori <i>Accessories</i>
p. 44	ISO container <i>ISO container</i>
p. 45	Versioni Speciali <i>Special Versions</i>

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

YANMAR



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL				
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l	h		L cm	W cm	H cm	Kg
DYNAMIC G15YS	15	13	3TNV88-GMG	1500	Diesel	3	1640	70	26	QFIA-4520	190	80	123	625
DYNAMIC G20YS-E3	20	18	4TNV88-GMG	1500	Diesel	4	2190	70	19	QFIA-4520	190	80	123	650
STRONG G30YS	33	30	4TNV98-GECS	1500	Diesel	4	3320	100	16	QFIA-4520	222	96	125,8	874
STRONG G35YS	38	34	4TNV98-GECS	1500	Diesel	4	3320	100	16	QFIA-4520	222	96	125,8	910
STRONG G40YS	44	40	4TNV98T-GECS	1500	Diesel	4	3320	100	13	QFIA-4520	222	96	125,8	930
STRONG G45YS	46	42	4TNV98T-GECS	1500	Diesel	4	3320	100	13	QFIA-4520	222	96	125,8	960

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
Y	Motore YANMAR	YANMAR	YANMAR engine
S	Versione silenziosa	Silent	Silent version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	Autonomy at 75% load

Disponibile gamma con motore emisionato per uso mobile in Europa. Contatta ufficio commerciale.

A dedicated range compliant with European emission standards for mobile use is available. Pls. contact sales office.

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
p. 28	Struttura	Structure
p. 30	Quadri	Control panel
p. 34	Quadri Automatici	ATS
p. 36	Centraline	Controllers
p. 38	Dettagli struttura	Structure details
p. 40	Accessori	Accessories
p. 44	ISO container	ISO container
p. 45	Versioni Speciali	Special Versions



22 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

KOHLER



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase		MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA		modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l			L cm	W cm	H cm	
DUPLEX G16KO	17	15	KDW1603	1500	Diesel	3	1649	100	27	QFIA-4520	140	66	136	380	
DUPLEX G21KO-E3	21	19	KDI1903M	1500	Diesel	3	1861	100	29	QFIA-4520	140	66	136	464	
DUPLEX G26KO-E3	28	25	KDI2504M	1500	Diesel	4	2480	100	21	QFIA-4520	140	66	136	550	
ALPHA G30KO	33	30	KDI2504TM-30	1500	Diesel	4	2480	115	16	QFIA-4520	165	70	136	600	
ALPHA G40KO	44	40	KDI2504TM-40	1500	Diesel	4	2480	115	13	QFIA-4520	165	70	136	640	
ALPHA G60KO	68	62	KDI3404TM	1500	Diesel	4	3359	115	10	QFIA-4520	176,8	70	136	845	
BETA G60KO	68	62	KDI3404TM	1500	Diesel	4	3359	150	13	QT2A-4520	225	102	152,1	1080	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
K	Motore KOHLER	KOHLER	KOHLER engine
O	Versione aperta	Open	Open version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 26	Struttura Structure
p. 30	Quadri Control panel
p. 34	Quadri Automatici ATS
p. 36	Centraline Controllers
p. 38	Dettagli struttura Structure details
p. 40	Accessori Accessories
p. 44	ISO container ISO container
p. 45	Versioni Speciali Special Versions

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

KOHLER



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³			L cm		W cm	H cm		
DYNAMIC G15KS	17	15	KDW1603	1500	Diesel	3	1649	70	21	QFIA-4520	190	80	123	618	
DYNAMIC G21KS-E3	21	19	KDI1903M	1500	Diesel	3	1861	70	20	QFIA-4520	190	80	123	690	
DYNAMIC G26KS-E3	28	25	KDI2504M	1500	Diesel	4	2480	70	15	QFIA-4520	190	80	123	750	
STRONG G30KS	33	30	KDI2504TM-30	1500	Diesel	4	2480	100	16	QFIA-4520	222	96	125,8	920	
STRONG G40KS	44	40	KDI2504TM-40	1500	Diesel	4	2480	100	13	QFIA-4520	222	96	125,8	940	
STRONG G60KS	68	62	KDI3404TM	1500	Diesel	4	3359	100	9	QFIA-4520	222	96	125,8	1100	
KING G60KS	68	62	KDI3404TM	1500	Diesel	4	3359	150	13	QT2A-4520	243	105,6	170	1300	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
K	Motore KOHLER	KOHLER	KOHLER engine
S	Versione silenziosa	Silent	Silent version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy	Autonomy at 75% load

Disponibile gamma con motore emisionato per uso mobile in Europa.
Contatta ufficio commerciale.

A dedicated range compliant with European emission standards for mobile use is available.
Pls. contact sales office.

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
p. 28	Struttura	Structure
p. 30	Quadri	Control panel
p. 34	Quadri Automatici	ATS
p. 36	Centraline	Controllers
p. 38	Dettagli struttura	Structure details
p. 40	Accessori	Accessories
p. 44	ISO container	ISO container
p. 45	Versioni Speciali	Special Versions



CON MOTORE: ENGINE BRAND:



VERSIONE APERTA OPEN VERSION

MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l	h	L cm		W cm	H cm		
ALPHA-AIR G30DO	31	30	F3L912	1500	Diesel	3	2827	115	22	QFIA-4520	165	74,8	136	619	
ALPHA-AIR G40DO	42	40	F4L912	1500	Diesel	4	3770	115	16	QFIA-4520	165	74,8	136	740	
ALPHA-AIR G60DO	63	62	F6L912	1500	Diesel	6	5644	150	11	QFIA-4520	202,3	74,8	136	900	
GAMMA-AIR G80DO	77	73	F6L914	1500	Diesel	6	6500	150	22	QT2A-4520	225	102	152,1	1200	
GAMMA-AIR G100DO	110	100	BF6L914	1500	Diesel	6	6500	150	15	QT2A-4520	225	102	152,1	1200	

VERSIONE SILENZIATA SILENT VERSION

MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l	h	L cm		W cm	H cm		
KING-AIR G30DS	31	30	F3L912	1500	Diesel	3	2827	150	28	QT2A-4520	225	105,6	195	1245	
KING-AIR G40DS	42	40	F4L912	1500	Diesel	4	3770	150	21	QT2A-4520	225	105,6	195	1342	
KING-AIR G60DS	63	62	F6L912	1500	Diesel	6	5644	150	14	QT2A-4520	261	105,6	195	1550	
QUEEN-AIR G80DS	77	73	F6L914	1500	Diesel	6	6500	150	22	QT2A-4520	267	105,6	200,2	1660	
QUEEN-AIR G100DS	110	100	BF6L914	1500	Diesel	6	6500	150	15	QT2A-4520	267	105,6	200,2	1845	

LEGGENDA CODICE:	LEGEND CODE:
D Motore DEUTZ	DEUTZ engine
O Versione aperta	Open version
S Versione silenziosa	Silent version
Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS
p. 26 Struttura <i>Structure</i>
p. 30 Quadri <i>Control panel</i>
p. 34 Quadri Automatici <i>ATS</i>
p. 36 Centraline <i>Controllers</i>
p. 38 Dettagli struttura <i>Structure details</i>
p. 40 Accessori <i>Accessories</i>
p. 44 ISO container <i>ISO container</i>
p. 45 Versioni Speciali <i>Special Versions</i>





CON MOTORE: ENGINE BRAND:



POWERTRAIN
Industrial Engines

DOOSAN

VERSIONE APERTA OPEN VERSION

MODELLO MODEL	LTP power METANO-NAT. GAS		LTP power GPL-LPG		MOTORE ENGINE		Consumo @ 75% carico Consumption @ 75% load		QUADRO CONTROL PANEL				
	230V 1PH kW	400V 3PH kVA	230V 1PH kW	400V 3PH kVA	modello model	RPM	METANO NAT. GAS m³/h	GPL LPG l/h		L cm	W cm	H cm	
BETA-GAS G30GO	11	30	11	32	3.0L	1500	8,5	11,9	QT2A-4520	225	102	152,1	816
GAMMA-GAS G40GO	17	44	15	44	4X	1500	10,4	16,4	QT2A-4520	225	102	155,8	942
GAMMA-GAS G60GO	23	65	23	69	5.7L	1500	15,6	21,2	QT2A-4520	225	102	153,8	1004
GAMMA-GAS G85GO	32	80	31	85	6.7LNA	1500	22,2	30,1	QT2A-4520	225	102	155,5	1145
GAMMA-GAS G105GO	37	107	37	110	8.8L	1500	23,2	31,5	QT2A-4520	225	102	155,5	1145
STAR-GAS G150DSO	55	157	59	157	GE08TI	1500	24,3	33	QT2A-4520	290	119	192,5	1680

VERSIONE SILENZIATA SILENT VERSION

MODELLO MODEL	LTP power METANO-NAT. GAS		LTP power GPL-LPG		MOTORE ENGINE		Consumo @ 75% carico Consumption @ 75% load		QUADRO CONTROL PANEL				
	230V 1PH kW	400V 3PH kVA	230V 1PH kW	400V 3PH kVA	modello model	RPM	METANO NAT. GAS m³/h	GPL LPG l/h		L cm	W cm	H cm	
KING-GAS G30GS	11	30	11	32	3.0L	1500	8,5	11,9	QT2A-4520	225	105,6	170	946
QUEEN-GAS G40GS	17	44	15	44	4X	1500	10,4	16,4	QT2A-4520	295	105,6	190	1297
QUEEN-GAS G60GS	23	65	23	69	5.7L	1500	15,6	21,2	QT2A-4520	295	105,6	190	1320
QUEEN-GAS G85GS	32	80	31	85	6.7LNA	1500	22,2	30,1	QT2A-4520	295	105,6	190	1500
QUEEN-GAS G105GS	37	107	37	110	8.8L	1500	23,2	31,5	QT2A-4520	295	105,6	190	1591
ROYAL-GAS G150DSS	55	157	59	157	GE08TI	1500	24,3	33	QT2A-4520	360	122,6	210	2817

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
G	Motore GM	GM	engine
DS	Motore DOOSAN	DOOSAN	engine
S	Versione silenziosa	Silent	version



Immagine a scopo illustrativo,
tubo di alimentazione gas non fornito.
Picture for illustration purposes,
gas feeding hose not included.

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 28	Struttura Structure
p. 30	Quadri Control panel
p. 34	Quadri Automatici ATS
p. 36	Centraline Controllers
p. 38	Dettagli struttura Structure details
p. 40	Accessori Accessories
p. 44	ISO container ISO container
p. 45	Versioni Speciali Special Versions



MODELLO	MODEL	DUPLEX
Serbatoio	Fuel Tank	100L
Vasca	Bunded	–
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	140x66x136 cm



MODELLO	MODEL	ALPHA
Serbatoio	Fuel Tank	115L
Vasca	Bunded	–
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	165x70x136 cm



MODELLO	MODEL	BETA
Serbatoio	Fuel Tank	150L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	225x102x152,1 cm



MODELLO	MODEL	GAMMA
Serbatoio	Fuel Tank	270L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	225x102x152,1 cm



MODELLO	MODEL	STAR
Serbatoio	Fuel Tank	350L
Vasca	Bunded	Optional
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 290x119x188,9 cm



MODELLO	MODEL	DELTA
Serbatoio	Fuel Tank	500L
Vasca	Bunded	Optional
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 350x163x193,8 cm

La marmitta e il giunto flessibile vengono forniti smontati.
Muffler and expansion joint are supplied loose.

DESCRIZIONE MODELLO: STRUTTURA APERTA ²⁷

MODEL DESCRIPTION: OPEN STRUCTURE



MODELLO	MODEL	MAJESTIC
Serbatoio	Fuel Tank	620L
Vasca	Bunded	Optional
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 350x163x205,8 cm

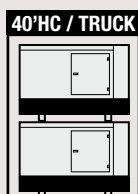


MODELLO	MODEL	EPSILON
Serbatoio	Fuel Tank	1000L
Vasca	Bunded	-
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 398x171x260 cm



MODELLO	MODEL	ZEUS
Serbatoio	Fuel Tank	400L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 400x210x240 cm

La marmitta e il giunto flessibile vengono forniti smontati.
Muffler and expansion joint are supplied loose.



MODELLO	MODEL	DYNAMIC
Serbatoio	Fuel Tank	70L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	193x80x123 cm

MODELLO	MODEL	STRONG
Serbatoio	Fuel Tank	100L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	222x96x125.8 cm



MODELLO	MODEL	KING
Serbatoio	Fuel Tank	150L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	243x105.6x170 cm

MODELLO	MODEL	QUEEN
Serbatoio	Fuel Tank	270L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	(max)315x105.6x190 cm



MODELLO	MODEL	ROYAL
Serbatoio	Fuel Tank	350L
Vasca	Bunded	Optional
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	360x122.6x200 cm

MODELLO	MODEL	OLYMPUS
Serbatoio	Fuel Tank	500L
Vasca	Bunded	Optional
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	396x166.6x225 cm



MODELLO	MODEL	MAGNUM
Serbatoio	Fuel Tank	620L
Vasca	Bunded	Optional
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	450x166.6x225 cm

MODELLO	MODEL	OMEGA
Serbatoio	Fuel Tank	950L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	450x184x254 cm

DESCRIZIONE MODELLO: STRUTTURA SILENZIATA 29

MODEL DESCRIPTION: SILENT STRUCTURE



MODELLO	MODEL	EXTREME
Serbatoio	Fuel Tank	400L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 860x220x300 cm



MODELLO	MODEL	PLATINUM
Serbatoio	Fuel Tank	400L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	580x194x255 cm



MODELLO	MODEL	KING-AIR
Serbatoio	Fuel Tank	150L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 261x105.6x195 cm



MODELLO	MODEL	QUEEN-AIR
Serbatoio	Fuel Tank	270L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	267x105.6x200,2 cm



MODELLO	MODEL	KING-GAS
Serbatoio	Fuel Tank	—
Vasca	Bunded	—
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	225x105.6x170 cm



MODELLO	MODEL	QUEEN-GAS
Serbatoio	Fuel Tank	—
Vasca	Bunded	—
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	295x105.6x190 cm

ESEMPIO:
EXAMPLE:

① **QFI** ② **P** - ③ **4510** - ④ **PT2**

① TIPOLOGIA STRUTTURA QUADRO
PANEL STRUCTURE TYPE



QFI



QT1



QT2



QTV

② TIPO CONFIGURAZIONE
CONFIGURATION TYPE

P = MANUALE CON PREDISPOSIZIONE PER COMANDO REMOTO
MANUAL WITH REMOTE CONTROL PRESETTING

R = AUTOSTART

A = AMF

S = PARALLELO (GEN-GEN)
SYNCHRONISING (GEN-GEN)

③ MODELLO CENTRALINA
CONTROLLER MODEL

4510 = DEEPSEA 4510

4520 = DEEPSEA 4520

7320 = DEEPSEA 7320

8610 = DEEPSEA 8610

AMF25 = COMAP AMF25

C-08 = GENMAC COMMANDER C-08

④ CONFIGURAZIONE ACCESSORI EXTRA
EXTRA ACCESSORIES CONFIGURATION

PT2 = CONFIGURAZIONE EXTRA PRESE MAX 32A TRIFASE (vedi pag.28)
EXTRA SOCKETS CONFIGURATION MAX 32A THREEPHASE (see pag.28)

PT3 = CONFIGURAZIONE EXTRA PRESE MAX 63A TRIFASE (vedi pag.28)
EXTRA SOCKETS CONFIGURATION MAX 63A THREEPHASE (see pag.28)

XXX = Per ulteriori configurazioni extra, vedi listino prezzi accessori
For other extra configurations, see accessories price list.



QFIA-4520

STANDARD sui modelli:
STANDARD on models:

DYNAMIC, DUPLEX, STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M

- Sportellino di protezione
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE4520
- Pulsante Stop di Emergenza
- Morsettiera per connessione a quadro automatico
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Protection door
- Circuit breaker
- AMF controller DSE4520
- Emergency stop button
- Terminal board for remote start/ATS
- Electronic battery charger
- On/off switch



QT2A-4520

STANDARD sui modelli:
STANDARD on models:

KING, QUEEN, ROYAL, OLYMPUS, MAGNUM, BETA, GAMMA, STAR, DELTA, MAJESTIC

Quadro automatico appropriato:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE4520
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE4520
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



QTVA-7320

STANDARD sui modelli:
STANDARD on models:

OMEGA, EXTREME, SIGMA, ZEUS

Quadro automatico appropriato:
Suitable ATS:

ATS-M

- Torretta autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE7320
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



QFIP-4510-PT2

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

DYNAMIC, DUPLEX

Accoppiabile a comandi di avviamento remoto o quadri automatici con logica.
Suitable for remote control devices or ATS with logic.

- No. 1 CEE 32A 400V
- No. 1 CEE 16A 400V
- No. 2 CEE 16A 230V
- No. 1 SCHUKO 16A 230V
- Interruttore Termico
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina DSE4510
- Pulsante Stop di Emergenza
- Connettore per avviamento remoto/Quadro Automatico
- Selettore On/off con chiave

- No. 1 CEE 32A 400V
- No. 1 CEE 16A 400V
- No. 2 CEE 16A 230V
- No. 1 SCHUKO 16A 230V
- Thermal breaker
- Circuit breaker
- Controller DSE4510
- Emergency stop button
- Quick connector for remote start/ATS
- On/off selector switch with key



QFIP-4510-PT3

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

STRONG, ALPHA

Accoppiabile a comandi di avviamento remoto o quadri automatici con logica.
Suitable for remote control devices or ATS with logic.

- No. 1 CEE 63A 400V
- No. 1 CEE 32A 400V
- No. 2 CEE 16A 230V
- No. 1 SCHUKO 16A 230V
- Interruttore Termico
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina DSE4510
- Pulsante Stop di Emergenza
- Connettore per avviamento remoto/Quadro Automatico
- Selettore On/off con chiave

- No. 1 CEE 63A 400V
- No. 1 CEE 32A 400V
- No. 2 CEE 16A 230V
- No. 1 SCHUKO 16A 230V
- Thermal breaker
- Circuit breaker
- Controller DSE4510
- Emergency stop button
- Quick connector for remote start/ATS
- On/off selector switch with key



QFIA-7320

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

DYNAMIC, DUPLEX, STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M

- Sportellino di protezione
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE7320
- Pulsante Stop di Emergenza
- Morsettiera per connessione a quadro automatico
- Carica Batteria
- Interruttore On/off

- Protection door
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Terminal board for remote start/ATS
- Electronic battery charger
- On/off switch



QT1R-4510

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:
Suitable ATS:

ATS-CI / ATS-MI

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Autostart DSE4510
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off

- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- Autostart controller DSE4510
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



QT1A-4520

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE4520
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off

- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE4520
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



QT1A-7320

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE7320
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



QT2R-4510

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

KING, QUEEN, ROYAL, OLYMPUS, MAGNUM, BETA, GAMMA, STAR, DELTA, MAJESTIC

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Autostart DSE4510
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- Autostart controller DSE4510
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

Quadro automatico appropriato: / Suitable ATS:

ATS-CI / ATS-MI



QT2A-7320

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

KING, QUEEN, ROYAL, OLYMPUS, MAGNUM, BETA, GAMMA, STAR, DELTA, MAJESTIC

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE7320
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

Quadro automatico appropriato: / Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M



QT2S-8610

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

KING, QUEEN, ROYAL, OLYMPUS, MAGNUM, BETA, GAMMA, STAR, DELTA, MAJESTIC

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico motorizzato
- Centralina Sincronismo DSE8610 (GEN-GEN)
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessioni ausiliarie
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Motorized Circuit breaker
- Synchronising controller DSE8610 (GEN-GEN)
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for auxiliary connections
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

Quadro automatico appropriato: / Suitable ATS:

ATS-CI / ATS-MI



QT2S-8620

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

KING, QUEEN, ROYAL, OLYMPUS, MAGNUM, BETA, GAMMA, STAR, DELTA, MAJESTIC

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico motorizzato
- Centralina Sincronismo DSE8620 (GEN-RETE)
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessioni ausiliarie
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Motorized Circuit breaker
- Synchronising controller DSE8620 (GEN-MAINS)
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for auxiliary connections
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

Quadro automatico appropriato: / Suitable ATS:

ATS-CI / ATS-MI

34 ATS- QUADRI AUTOMATICI

ATS- AUTOMATIC TRANSFER SWITCHES



ATS-C

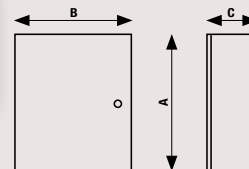



ATS-M



C = Teleruttori
Contactors

M = Commutatori motorizzati
Motorized switch



CODICE CODE	MODELLO MODEL	Tensione Alim. Circuiti AUX Feeding Voltage AUX. Circuits	Potenza Max LTP Power 3PH	Max Ampere	Grado di protezione Protection degree	Dimensioni Dimensions	 kgs
		Volt	KVA	A		A x B x C mm	
35818	ATS-C 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 25A	230	17	25 A	IP65	500 x 404 x 196	17.4
35819	ATS-C 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 45A	230	31	45 A	IP65	500 x 404 x 196	17.4
35820	ATS-C 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 90A	230	62	90 A	IP65	500 x 404 x 196	18.4
35821	ATS-C 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 125A	230	87	125 A	IP65	500 x 404 x 196	18.4
30142	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 200A	230	139	200 A	IP65	800 x 600 x 300	41.0
30143	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 315A	230	219	315 A	IP65	800 x 600 x 300	41.0
31096	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 400A	230	277	400 A	IP65	800 x 600 x 300	68.0
31090	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 630A	230	436	630 A	IP54	1400 x 600 x 500	85.0
30145	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 800A	230	554	800 A	IP54	1400 x 600 x 500	99.0
30146	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 1250A	230	865	1250 A	IP31	1650 x 800 x 800	270.0
30147	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 2000A	230	1384	2000 A	IP31	1650 x 1000 x 1000	400.0
31097	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 2500A	230	1730	2500 A	IP31	1650 x 1000 x 1000	400.0

I quadri della serie ATS-C e ATS-M sono quadri automatici di commutazione rete/gruppo costruiti per essere collegati a generatori Genmac realizzati in versione A-Automatica, cioè equipaggiati con caricabatterie e centralina AMF a bordo. I quadri sono realizzati all'interno di una cassa di metallo con alto grado di protezione

finita con vernici a polvere grigio ral 7035. I componenti utilizzati sono di alta qualità e testati per elevati numeri di manovre.

La serie ATS-C (Automatic Transfer Switch Contactors) prevede teleruttori di marca Lovato interbloccati meccanicamente ed elettricamente. Per questa serie non è prevista la funzione di forzatura manuale del teleruttore.

Le connessioni di potenza sono realizzabili attraverso il collegamento dei cavi a una apposita morsettiera (adeguatamente dimensionata in base alla potenza). La serie ATS-M (Automatic Transfer Switch Motorized) prevede commutatori motorizzati di marca ABB sempre interbloccati fra loro.

Per questa serie è prevista la possibilità di forzare manualmente il teleruttore attraverso una apposita leva fornita a corredo. Le connessioni di potenza sono realizzabili attraverso il collegamento dei cavi a una apposita barratura di rame adeguatamente dimensionata in base alla potenza.

Composizione Standard

- Cassa in metallo
- Morsettiera di collegamento cavi circuito ausiliario
- Fusibili di protezione di tipo industriale
- Luce di segnalazione di stato della commutazione
- Serratura con chiave
- Piastra di fondo per ingresso cavi removibile
- Squadrette per fissaggio a muro (fino a 400A 3ph)
- Morsettiera di collegamento dei cavi di potenza (ATS-C)
- Barratura in rame per il collegamento dei cavi di potenza (ATS-M)
- Teleruttori interbloccati (ATS-C)
- Commutatori motorizzati interbloccati (ATS-M)

Normative di riferimento

CEI 1713-1 EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

Condizioni di riferimento per caratteristiche indicate*

- Temperatura Da -10°C a +35°C
- Altitudine < 2000m s.l.m.

* Per condizioni di funzionamento superiori ai 35°C consultare i fattori di derating riportati nella documentazione tecnica. Per condizioni di funzionamento inferiori ai -10°C consultare l'ufficio tecnico per dimensionare correttamente dispositivi di pre-riscaldamento.

Options

- Cavo di collegamento Circuiti ausiliari (cod. 20120)
- Dispositivo di pre-riscaldamento

NOTE 1 - Per dimensionare correttamente un quadro automatico di scambio ATS bisogna sempre considerare la potenza maggiore fra quella GENERATORE e quella RETE. Ad esempio GENERATORE = 50kVA, RETE = 70kVA, QUADRO ATS DA UTILIZZARE = ATS-C 87/46 o superiore.

The Panels ATS-C and ATS-M are Automatic Transfer Switches for mains/generator changeover and are made in order to be connected to Genmac generators manufactured in A-Automatic version, this means equipped with battery charger and AMF controller on board. The panels are realized into a metal box with high

protection degree painted with powder coats Ral 7035. The components used are of high quality and tested under severe conditions in order to grant high number of cycles.

ATS-C panels (Automatic Transfer Switch Contactors) are supplied with Contactors, Lovato Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is Not possible on this series. Power connections can be made through a terminal block (adequately sized for the maximum power).

ATS-M panels (Automatic Transfer Switch Motorized) are supplied with Motorized Changeover Switches ABB Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is possible on this series through a suitable lever supplied. Power connections can be made through a copper bus bar (adequately sized for the maximum power).

Standard Composition

- Metal Box
- Terminal block for Auxiliary circuit cable connections
- Industrial protection fuses
- Signalling light for switching status
- Lock with key
- Bottom plate removable
- Wall-mounting accessories (up to 400A 3ph)
- Power terminal blocks (ATS-C)
- Copper bus bar for power connections (ATS-M)
- Interlocked Contactors (ATS-C)
- Interlocked Motorized changeover switches (ATS-M)

Standards

CEI 1713-1 EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

Reference conditions for declared performances*

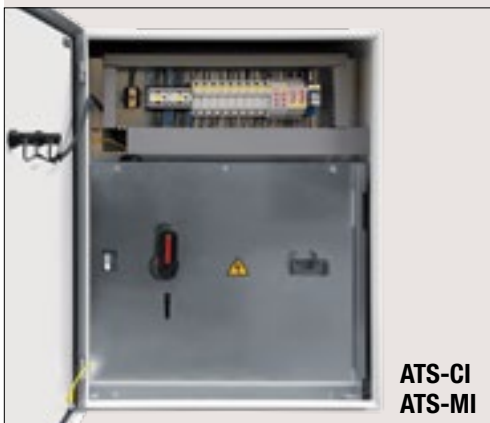
- Temperature From -10°C to +35°C
- Altitude < 2000m a.s.l.

* For usage at temperatures higher than + 35°C please check derating factors into technical documentation. For usage at temperatures lower than -10°C please contact technical department to size adequately pre-heating systems.

Options

- Auxiliary control cable (cod. 20120)
- Pre-heating device

NOTE 1 - To correctly size an automatic changeover switch ATS you have to consider the greater power between GENERATOR power and MAINS power. For example GENERATOR = 50kVA, MAINS = 70kVA, ATS TO INSTALL = ATS-C 87/46 or greater.

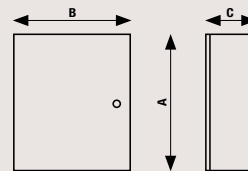



ATS-CI
ATS-MI



CI = Teleruttori con centralina DSE331 di rilevamento rete.
Contactors, with DSE331 controller for mains monitoring

MI = Commutatori motorizzati con centralina DSE331 di rilevamento rete.
Motorized switch with DSE331 controller for mains monitoring.



CODICE CODE	MODELLO MODEL	Tensione Alim. Circuiti AUX Feeding Voltage AUX. Circuits	Potenza Max LTP Power 3PH	Max Ampere	Grado di protezione Protection degree	Dimensioni Dimensions	
		Volt	KVA	A		A x B x C mm	
35849	ATS-CI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 45A	230	31	45 A	IP65	500 x 404 x 196	17.4
35850	ATS-CI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 90A	230	62	90 A	IP65	500 x 404 x 196	18.4
35851	ATS-CI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 125A	230	87	125 A	IP65	500 x 404 x 196	18.4
29298	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 200A	230	139	200 A	IP65	800 x 600 x 300	41.0
35852	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 315A	230	219	315 A	IP65	800 x 600 x 300	41.0
35853	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 400A	230	277	400 A	IP65	800 x 600 x 300	68.0
34269	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 630A	230	436	630 A	IP54	1400 x 600 x 500	85.0
34270	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 800A	230	554	800 A	IP54	1400 x 600 x 500	99.0
34271	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 1250A	230	865	1250 A	IP31	1650 x 800 x 800	270.0
35854	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 2000A	230	1384	2000 A	IP31	1650 x 1000 x 1000	400.0
34266	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 2500A	230	1730	2500 A	IP31	1650 x 1000 x 1000	400.0

I quadri della serie ATS-CI e ATS-MI sono quadri automatici di commutazione rete/gruppo costruiti per essere collegati a generatori Genmac realizzati in versione R-Autostart, cioè equipaggiati con caricabatterie e centralina Autostart a bordo. Lo scambio rete/gruppo viene effettuato attraverso l'utilizzo di una centralina DSE331 che analizza le condizioni della rete e invia gli input di avviamento o spegnimento direttamente al generatore. I parametri della centralina sono impostabili e consentono di ritardare la commutazione fra rete e gruppo e viceversa. I quadri sono realizzati all'interno di una cassa di metallo con alto grado di protezione finita con vernici a polvere grigio ral 7035. I componenti utilizzati sono di alta qualità e testati per elevati numeri di manovre. La serie ATS-CI (Automatic Transfer Switch Contactors Intelligent) prevede teleruttori di marca Lovato interbloccati meccanicamente ed elettricamente. Per questa serie non è prevista la funzione di forzatura manuale del teleruttore. Le connessioni di potenza sono realizzabili attraverso il collegamento dei cavi a una apposita morsettiera (adeguatamente dimensionata in base alla potenza). La serie ATS-MI (Automatic Transfer Switch Motorized Intelligent) prevede commutatori motorizzati di marca ABB sempre interbloccati fra loro. Per questa serie è prevista la possibilità di forzare manualmente il teleruttore attraverso una apposita leva fornita a corredo. Le connessioni di potenza sono realizzabili attraverso il collegamento dei cavi a una apposita barratura di rame adeguatamente dimensionata in base alla potenza.

Composizione Standard

- Cassa in metallo
- Morsettiera di collegamento cavi circuito ausiliario
- Fusibili di protezione di tipo industriale
- Luce di segnalazione di stato della commutazione
- Serratura con chiave
- Piastra di fondo per ingresso cavi removibile
- Squadrette per fissaggio a muro (fino a 400A 3ph)
- Morsettiera di collegamento dei cavi di potenza (ATS-CI)
- Barratura in rame per il collegamento dei cavi di potenza (ATS-MI)
- Teleruttori interbloccati (ATS-CI)
- Commutatori motorizzati interbloccati (ATS-MI)
- Relè voltmetrico controllo rete
- Temporizzatore ritardo chiusura rete
- Temporizzatore ritardo chiusura gruppo
- Centralina DSE331.

Normative di riferimento

CEI 1713-1 EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

Condizioni di riferimento per caratteristiche indicate*

- Temperatura Da -10°C a +35°C
- Altitudine < 2000m s.l.m.

* Per condizioni di funzionamento superiori ai 35°C consultare i fattori di derating riportati nella documentazione tecnica. Per condizioni di funzionamento inferiori ai -10°C consultare l'ufficio tecnico per dimensionare correttamente dispositivi di pre-riscaldamento.

Options

- Cavo di collegamento Circuiti ausiliari (cod. 20120)
- Dispositivo di pre-riscaldamento

NOTA 1 - Per dimensionare correttamente un quadro automatico di scambio ATS bisogna sempre considerare la potenza maggiore fra quella GENERATORE e quella RETE. Ad esempio GENERATORE = 50kVA, RETE = 70kVA, QUADRO ATS DA UTILIZZARE = ATS-C 87/46 o superiore.

NOTA 2 - Per dimensionare correttamente un quadro automatico di scambio ATS in una situazione di in cui la sorgente "GENERATORE" sia costituita da più gruppi in parallelo fra loro bisogna sempre considerare la "POTENZA GENERATORE" uguale alla somma delle potenze dei singoli gruppi.

The Panels ATS-CI and ATS-MI are Automatic Transfer Switches for mains/generator changeover and are made in order to be connected to Genmac generators manufactured in R-Autostart version, this means equipped with battery charger and Autostart controller on board. The changeover between mains and generator is realized through DSE331 controller that continuously checks the status of the mains and sends the starting/stopping signals to the generator. Parameters of DSE331 are settable and it is possible to delay the changeover between mains and generator and vice-versa. The panels are realized into a metal box with high protection degree painted with powder coats Ral 7035. The components used are of high quality and tested under severe conditions in order to grant high number of cycles. ATS-CI panels (Automatic Transfer Switch Contactors Intelligent) are supplied with Contactors, Lovato Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is Not possible on this series. Power connections can be made through a terminal block (adequately sized for the maximum power).

ATS-MI panels (Automatic Transfer Switch Motorized Intelligent) are supplied with Motorized Changeover Switches ABB Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is possible on this series through a suitable lever supplied. Power connections can be made through a copper bus bar (adequately sized for the maximum power).

Standard Composition

- Metal Box
- Terminal block for Auxiliary circuit cable connections
- Industrial protection fuses
- Signalling light for switching status
- Lock with key
- Bottom plate removable
- Wall-mounting accessories (up to 400A 3ph)
- Power terminal blocks (ATS-CI)
- Copper bus bar for power connections (ATS-MI)
- Interlocked Contactors (ATS-CI)
- Interlocked Motorized changeover switches (ATS-MI)
- Mains voltage relay
- Switch to mains delay timer
- Switch to generator delay timer
- DSE331 controller.

Standards

CEI 1713-1 EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

Reference conditions for declared performances *

- Temperature From -10°C to +35°C
- Altitude < 2000m a.s.l.

* For usage at temperatures higher than + 35°C please check derating factors into technical documentation. For usage at temperatures lower than -10°C please contact technical department to size adequately pre-heating systems.

Options

- Auxiliary control cable (cod. 20120)
- Pre-heating device

NOTE 1 - To correctly size an automatic changeover switch ATS you have to consider the greater power between GENERATOR power and MAINS power. For example GENERATOR = 50kVA, MAINS = 70kVA, ATS TO INSTALL = ATS-C 87/46 or greater.

NOTE 2 - To correctly size an automatic changeover switch ATS in a situation where the "GENERATOR" source is made by two or more generating sets connected in parallel you have always to consider "GENERATOR POWER" equal to the sum of the powers of the individual generating sets.

LEGENDA:

(1) Per poter leggere dal display della centralina i dati di Potenza Rete (Amper e Corrente) è necessario aggiungere Optional Trasformatori amperometrici TA nel Quadro di commutazione (ATS).
 (2) Per poter leggere i valori di pressione olio e temperatura refrigerante motore è necessario aggiungere il costo dei relativi sensori per il motore (Optional fino a 150kVA).
 (3) Si può attivare una sola porta di comunicazione alla volta.
 (4) Si può usare un solo dispositivo di comunicazione remota alla volta.

LEGENDA:

(1) To read mains power data you must add current transformers option installed on ATS.
 (2) To read oil pressure and water temperature you must add the suitable sensors on the engine (optional up to 150 KVA).
 (3) Only one port can be activated at a time.
 (4) Use only one remote communication device once at a time.

**DSE4510****DSE4520****DSE7320****DSE8610**

TIPO	TYPE	<i>Manuale Manual</i>	<i>Automatica AMF</i>	<i>Automatica AMF</i>	<i>Parallelo Parallel</i>
MISURE / INDICAZIONI	MEASURES / INDICATIONS				
Tensione Generatore (L-N)	Generator voltage (L-N)	OK	OK	OK	OK
Tensione Generatore (L-L)	Generator voltage (L-L)	OK	OK	OK	OK
Frequenza Generatore	Generator Frequency	OK	OK	OK	OK
Generator Current 3ph	Generator Current 3ph	OK	OK	OK	OK
KW Generatore	Gen.KW	OK	OK	OK	OK
KVA Generatore	Gen.KVA	OK	OK	OK	OK
KVAR Generatore	Gen.KVAR	OK	OK	OK	OK
KWh Generatore	Gen.KWh	OK	OK	OK	OK
Fattore di potenza Generatore Cos-ph	Gen.Power Factor Cos-ph	OK	OK	OK	OK
Tensione Rete (L-N)	Mains voltage (L-N)	NO	OK	OK	NO
Tensione Rete (L-L)	Mains voltage (L-L)	NO	OK	OK	NO
Frequenza Rete	Mains frequency	NO	OK	OK	NO
Mains current 3ph	Mains current 3ph	NO	OPT1	OPT1	NO
KW Rete	Mains KW	NO	OPT1	OPT1	NO
KVA Rete	Mains KVA	NO	OPT1	OPT1	NO
Giri Motore r.p.m.	Engine r.p.m.	OK	OK	OK	OK
Lettura valori Temperatura Refrigerante Motore	Engine Water temperature	OPT2	OPT2	OPT2	OPT2
Lettura valori Pressione Olio Motore	Engine Oil pressure	OPT2	OPT2	OPT2	OPT2
Livello Carburante	Engine Fuel level	OK	OK	OK	OK
Contaore	Engine Hour Meter	OK	OK	OK	OK
Tensione Batteria	Engine Battery Voltage	OK	OK	OK	OK
Numero avviamenti	Engine N° of starts	NO	NO	OK	OK
Scaldiglia Automatica Motore	Engine Automatic preheat	OK	OK	OK	OK
Protocollo Motore J1939 / Canbus	Engine J1939 Protocol/Canbus	OK	OK	OK	OK
PROTECTIONS	PROTECTIONS				
Allarme Mancato Avviamento	Startup failure	OK	OK	OK	OK
Allarme Alta temperatura	High temperature	OK	OK	OK	OK
Allarme Bassa Pressione Olio	Low oil pressure	OK	OK	OK	OK
Allarme Basso livello carburante	Low fuel level	OK	OK	OK	OK
Allarme Basso livello refrigerante nel radiatore	Low water level in radiator	NO	NO	OPT	OPT
Allarme Basso livello Olio	low oil level	NO	NO	OPT	OPT
Allarme Filtro Aria Intasato	Air filter clogged	NO	NO	OPT	OPT
Allarme Sovraccarico	Overload	OK	OK	OK	OK
Allarme Alta Tensione Batteria	High battery voltage	OK	OK	OK	OK
Allarme Bassa Tensione Batteria	Low battery voltage	OK	OK	OK	OK
Allarme Avaria alternatore carica batteria	Battery charger alternator failure	OK	OK	OK	OK
Allarme Bassa Frequenza Generatore	Generator under frequency	OK	OK	OK	OK
Allarme Sovratensione Generatore	Generator over frequency	OK	OK	OK	OK
Allarme Bassa Tensione Generatore	Low generator voltage	OK	OK	OK	OK
Allarme Alta Tensione Generatore	High generator voltage	OK	OK	OK	OK
Allarme Pulsante di Emergenza	Emergency stop	OK	OK	OK	OK
Allarme Fuorigiri Motore	Engine Over speed	OK	OK	OK	OK
Allarme Intervallo di Manutenzione	Maintenance interval	OPT	OPT	OPT	OPT
Allarme Globale	Global alarm	OK	OK	OK	OK
Protezione contro l'inversione di tensione	Reverse voltage protection	NO	NO	OPT	OK
COMUNICAZIONE	COMMUNICATION				
Software per PC disponibile	PC Software available	OK	OK	OK	OK
Pannello frontale configurabile	Front panel configurable	OK	OK	OK	OK
Configurazione da PC	PC configurable	OK	OK	OK	OK
Controllo Remoto da PC	PC remote control	OK	OK	OK	OK
Porta RS232	RS232 port	NO	NO	OK3	OK
Porta RS485	RS485 port	NO	NO	OK3	OK
Porta USB	USB port	OK	OK	OK3	OK
Porta Ethernet	Ethernet port	NO	NO	NO	OK
Monitoraggio remoto tramite web server 4	Remote monitoring through web server 4	OPT	OPT	OPT	OPT
Monitoraggio remoto tramite Modem GSM 4	Remote monitoring through GSM modem 4	OPT	OPT	OPT	OPT
Monitoraggio remoto tramite convertitore ethernet 4	Remote monitoring through ethernet converter 4	OPT	OPT	OPT	OPT
Monitoraggio remoto tramite cavo diretto 4	Remote monitoring through direct cable 4	OK	OK	OK	OK
Contatto libero per scheda riporto allarmi	Alarm annunciator dry contact	NO	NO	OPT	OPT

LEGENDA:

(1) Per poter leggere dal display della centralina i dati di Potenza Rete (Amper e Corrente) è necessario aggiungere Optional Trasformatori amperometrici TA nel Quadro di commutazione (ATS).
 (2) Per poter leggere i valori di pressione olio e temperatura refrigerante motore è necessario aggiungere il costo dei relativi sensori per il motore (Optional fino a 150kVA).
 (3) Si può attivare una sola porta di comunicazione alla volta.
 (4) Si può usare un solo dispositivo di comunicazione remota alla volta.

LEGENDA:

(1) To read mains power data you must add current transformers option installed on ATS.
 (2) To read oil pressure and water temperature you must add the suitable sensors on the engine (optional up to 150 kVA).
 (3) Only one port can be activated at a time.
 (4) Use only one remote communication device once at a time.



TIPO	TYPE	DSE4510	DSE4520	DSE7320	DSE8610
		Manuale Manual	Automatica AMF	Automatica AMF	Parallelo Parallel
APPLICAZIONI/FUNZIONI		APPLICATIONS/FUNCTIONS			
Rilevazione Automatica Mancanza Rete	Automatic mains failure	NO	OK	OK	NO
Possibilità Avviamento/Arresto a distanza	Remote start/stop available	OK	OK	OK	OK
Display LCD	LCD display	OK	OK	OK	OK
Display Multilingue (N. of lingue)	Multiple language display (N. of languages)	NO	NO	OK (max. 2)	OK (max. 2)
Allarme Acustico	Audible alarm	NO	NO	OK	OK
Indicatori Led	Led indications	OK	OK	OK	OK
Orologio in tempo reale	Real time clock	OK	OK	OK	OK
Modalità risparmio energetico	Power save mode	OK	OK	OK	OK
Programma settimanale Test Periodico	Weekly periodic schedule test	OK	OK	OK	OK
Controllo Interruttori tramite pulsanti	Breakers control via buttons	NO	NO	OK	OK
Ingressi Configurabili (N. di ingressi)	Configurable input (N. of inputs)	OK (max. 7)	OK (max. 7)	OK (max. 12)	OK (max. 12)
Uscite Configurabili (N. of uscite)	Configurable output (N. of outputs)	OK (max. 2)	OK (max. 4)	OK (max. 8)	OK (max. 8)
Gestione Pompa Rabbocco Carburante	Refuelling pump system	NO	NO	OPT	OPT
Funzionamento in Alternanza GEN-GEN	Dual operation GEN-GEN	NO	NO	OK	OK
Funzionamento in Alternanza GEN-GEN-RETE	Dual operation GEN-GEN-MAINS	NO	NO	OPT	NO
Carico Fittizio	Dummy load	OPT	OPT	OPT	OPT
Configurazioni Alternative (N. di alt. Conf.)	Alternative configurations (N. of alt. Conf.)	OPT (max. 1)	OPT (max. 1)	OPT (max. 3)	OPT (max. 3)
Modalità di alimentazione / ECU Purge	Purge/ECU supply mode	NO	NO	OK	OK
PLC editor integrato	Integrated PLC editor	NO	NO	OK	OK
Sincronizzazione	Synchronization	NO	NO	NO	OK
Registrazione Eventi (Number di logs)	Events log (Number of event logs)	OK (max. 50)	OK (max. 50)	OK (max. 250)	OK (max. 250)
ALTRO	OTHER				
Temperatura di Funzionamento	Operating temperature	(-30 +70°C)	(-30 +70°C)	(-30 +70°C)	(-30 +70°C)
Livello Protezione IP (della centralina)	Protection level IP (on panel)	IP65	IP65	IP65	IP65
Intervallo Tensioni misurabili	Voltage input range	25V to 720V	25V to 720V	26V to 576V	26V to 576V
Intervallo Frequenze misurabili	Frequency input range	3,5HZ to 75HZ	3,5HZ to 75HZ	3,5HZ to 75HZ	3,5HZ to 75HZ

ALTRE CENTRALINE DISPONIBILI

OTHER CONTROLLERS AVAILABLE

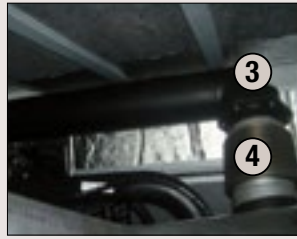


COMAP AMF25

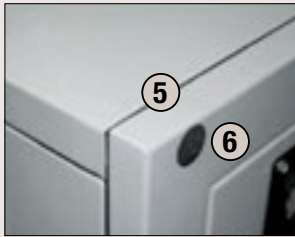
FONOASSORBENTE
SOUND FOAM



TUBAZIONI DI SCARICO
EXHAUST



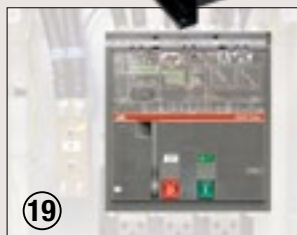
COFANATURA MODULARE
MODULAR CANOPY



PORTA
DOORS



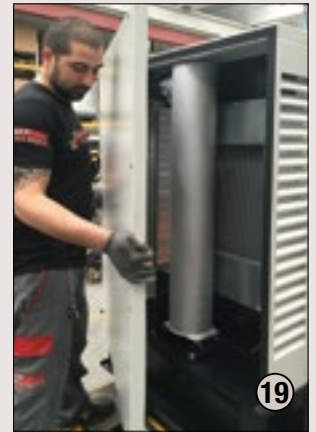
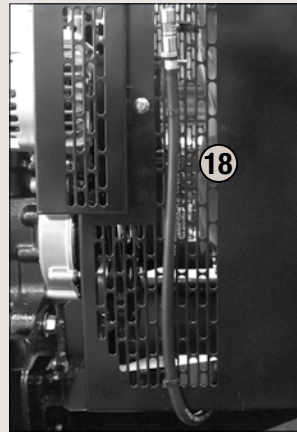
CARATTERISTICHE STANDARD
STANDARD FEATURES



1. Supporti meccanici. Fissaggi meccanici senza uso di colle, che evitano la caduta del fonoassorbente e permettono la sostituzione dei pannelli fonoassorbenti.
2. Fonoassorbente. Ecologico! 100% riciclabile in fibra di poliestere spessore 40mm, ignifugo, auto estinguente, Classe 1, lavabile.
3. Tubo di scarico flangiato.
4. Giunto flessibile in inox.
5. Moduli cofanatura sigillati con Guarnizioni.
6. Cappucci in gomma a protezioni delle viterie.
7. Parapioggia.
8. Deflettori ingresso aria integrati.
9. Ingresso cavi esterno (tranne Dynamic).
10. Nicchia esterna per rabbocco liquido refrigerante.
11. Nicchia esterna per rabbocco carburante.
12. Spessore: 40mm.
13. Ampie Porte con serratura.
14. Guarnizioni automobilistiche.
15. Pompa olio manuale (Optional su Duplex, Alpha, Beta, Gamma, King e Queen).
16. Vasca raccolta (Optional su Royal, Olympus, Magnum, Star, Delta e Majestic).
17. Pulsante STOP di emergenza.
18. Messa a terra.
19. Interruttore Magnetotermico (MCB = Lovato / MCCB = ABB).
20. Terminali Push-in.

1. Mechanical supports. Mechanical fixing without glue, to avoid falling of foam and to easily change sound foam panels.
2. Sound Foam. Ecological! 100% Recyclable, 40mm, fire-proof self-extinguishing class 1 fire-reaction compliant, washable.
3. Flanged exhaust manifold.
4. Stainless steel flexible joint.
5. Sealed joints between metal parts.
6. Rubber caps to cover each screw hollow.
7. Rain cap.
8. Integrated Louvers.
9. External connection area (except Dynamic).
10. External coolant and refilling hatches.
11. External fuel refilling.
12. Thickness: 40mm.
13. White Lockable doors
14. Automotive Gaskets.
15. Oil drain pump (Optional on Duplex, Alpha, Beta, Gamma, King and Queen).
16. Bounded tank (Optional on Royal, Olympus, Magnum, Star, Delta and Majestic).
17. Emergency STOP button.
18. Earthing point.
19. Circuit Breaker (MCB = Lovato / MCCB = ABB).
20. Push-in terminals.

BASE BASEFRAME

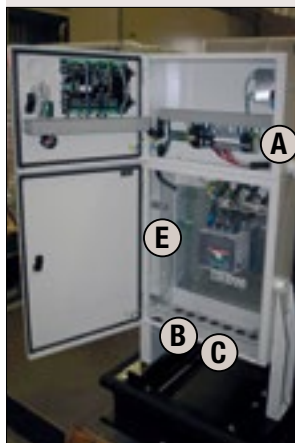


- 18. Rubinetto per drenaggio liquido refrigerante.
- 19. Facile accesso a silenziatore e radiatore per effettuare pulizia e manutenzione.
- 20. Doppia piega della lamiera per aumentare la robustezza della base.
- 21. Tappi Antivibranti.
- 22. Anelli per sollevamento.
- 23. Piedini di sollevamento.



- 18. Coolant drain tap.
- 19. Easy access to internal silencer and radiator for cleaning and maintenance.
- 20. Double bent to increase base strength.
- 21. Antivibration Mountings.
- 22. Lifting rings.
- 23. Lifting feet.

QUADRO ELETTRICO CONTROL PANEL



Cavo in Neoprene H07RNF
Neoprene H07RNF cable

Quadri a bordo gruppo realizzati con carpenterie in metallo e componenti ad alto grado di protezione.

Tutti i quadri Genmac sono dotati di un'ampia morsettiera numerata (A) per il facile collegamento del generatore a un eventuale quadro di scambio ed inoltre sono già pre-forati per ingresso cavi (B) e protetti con guarnizione di gomma (C). Il collegamento di potenza fra interruttore e alternatore (D) è realizzato con cavo UL (su quadri QF) oppure in neoprene H07RNF (su quadri QT1/QT2).

Il cavo utilizzato, dotato di isolamento maggiorato, consente di effettuare collegamenti di elevata qualità grazie ad un'ottima flessibilità, ad un'alta resistenza meccanica, e ad un'alta conducibilità elettrica.

Le strutture quadro QT1 e QT2 hanno un grado di protezione IP65 che permette di evitare l'ingresso di umidità e polvere all'interno del quadro elettrico e di preservarne quindi le funzionalità elettriche ed elettroniche nel tempo.

La parte di potenza è dotata di una lastra di lexan (E) trasparente che consente la protezione degli operatori evitando contatti accidentali con parti in tensione.

Onboard Control Panels made of metal structure and high protection degree components. All our Control Panels are equipped with a wide numbered terminal board (A) to easy connection of the generator to an optional transfer switch; Pre-drilled for cable inlets (B) and protected with rubber fairlead (C). Power connections between breaker and alternator (D) are made using UL cables (on QFI Panels) or neoprene H07RNF cables (on QT1 / QT2 Panels).

The cables in use, provided with increased insulation, allow having high quality connections thanks to their excellent flexibility, high mechanical strength and high electrical conductivity.

QT1 and QT2 Panels have an IP65 Protection Degree structure, which prevents the incoming of moisture and dust inside the panel then maintaining electric and electronic functionality over the time.

The Power section is equipped with a Lexan transparent sheet (E) to protect the operators, avoiding accidental contacts with live parts.

*Sono disponibili numerosi accessori, forniti separatamente su richiesta (Vedere Listino Optional e Accessori).
Many Accessories are available, supplied separately on request (Pls. see Accessories and Optionals Price List).*

KIT CARRELLO TRAINO LENTO E STRADALE OMOLOGATO

SLOW SPEED AND ON ROAD TRAILER KIT



SOLUZIONI PERSONALIZZATE

CUSTOMIZED SOLUTIONS



**GANCIO CENTRALE
DI SOLLEVAMENTO**
CENTRAL LIFTING
HOOK

BASE CON SLITTA
SKID BASE



**ALLOGGIAMENTO PER
FORCHE CARRELLO
ELEVATORE**
FORKLIFT POCKETS

SERBATOI MAGGIORATI

ENLARGED FUEL TANKS



STRUTTURA
STRUCTURE



PORTA CHIUSURA QUADRO
CONTROL PANEL PROTECTIVE DOOR



**DEFLETTORE DI SCARICO
ARIA ASSIALE**
AXIAL AIR OUTLET LOUVER



**FILTRI MECCANICI PER
DESERTO O AMBIENTI
MOLTO POLVEROSI**
MECHANICAL FILTERS FOR DESERT
OR VERY DUSTY ENVIRONMENT



**QUADRO CON CENTRALINA
AGGIUNTIVA DI
EMERGENZA**
CONTROL PANEL WITH BACK UP
CONTROLLER

COMANDO A DISTANZA
REMOTE CONTROL



RADIOCOMANDO
RADIOCONTROL



DSE890 3G GATEWAY
DSE890 3G GATEWAY



KIT MODEM GSM
KIT MODEM GSM



**COMANDO A DISTANZA
VIA CAVO**
REMOTE CONTROL BY WIRE

MTS
MTS



**COMMUTAZIONE RETE
GRUPPO MANUALE**
MANUAL TRANSFER SWITCH

RICAMBI ORIGINALI
GENUINE SPARE PARTS



Richiedilo al momento dell'acquisto del tuo generatore!
Ask for it when you buy your generator!

*Sono disponibili numerosi accessori, forniti separatamente su richiesta (Vedere Listino Optional e Accessori).
Many Accessories are available, supplied separately on request (Pls. see Accessories and Optionals Price List).*



SENSORE PRESSIONE OLIO E TEMPERATURA ACQUA

OIL PRESSURE AND WATER
TEMPERATURE GAUGES



REGOLATORE ELETTRONICO GIRI

ELECTRONIC SPEED GOVERNOR



RISCALDATORE OLIO

OIL HEATER



TUBO SCARICO

EXHAUST HOSE



FILTRO SEPARATORE ACQUA SEPAR

WATER SEPARATOR FILTER SEPAR



ALLARME LIVELLO LIQUIDO REFRIGERANTE

WATER LEVEL ALARM



DISPENSORE DI TERRA

GROUND ROD



RISCALDATORE ACQUA

WATER HEATER



STACCA BATTERIA

BATTERY SWITCH



PRE-FILTRO CICLONE

CYCLON AIR PRE-FILTER



FASCIA COIBENTE

INSULATION JACKET



POMPA OLIO MANUALE

MANUAL OIL PUMP



KIT RABBOCCO OLIO CON SERBATOIO SUPPLEMENTARE

OIL REFILLING KIT WITH
SUPPLEMENTARY TANK



KIT SEGNALATORE VISIVO LIVELLO OLIO

OIL LEVEL VISIBLE GAUGE



SENSORE PERDITA LIQUIDI

FUEL LEAKAGE SENSOR



**TAPPO SERBATOIO
CON CHIAVE**
FUEL TANK CAP WITH LOCK



**KIT ATTACCHI RAPIDI PER
SERBATOIO ESTERNO**
QUICK COUPLING FOR EXTERNAL TANK



VALVOLA 3 VIE
3-WAY VALVE



KIT RABBOCCO CARBURANTE
AUTOMATIC REFUELING KIT



QUADRI DI DISTRIBUZIONE CON CONNETTORI 250/400/650A
DISTRIBUTION PANEL WITH 250/400/650A CONNECTORS



QUADRI DI DISTRIBUZIONE CON PRESE
DISTRIBUTION PANEL WITH SOCKETS



SPINE MASCHIO
PLUGS



ESTENSIONE ALLARMI
EXPANSION MODULE



INTERRUTTORE DIFFERENZIALE
EARTH FAULT BREAKER



**SORVEGLIATORE
D'ISOLAMENTO**
INSULATION SURVEY KIT



**SISTEMA DI VENTILAZIONE
QUADRO**
CONTROL PANEL VENTILATION
SYSTEM



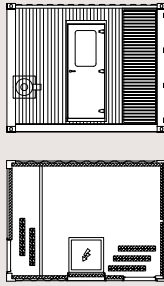
**STRUMENTO ANALOGICO
LIVELLO CARBURANTE**
ANALOGIC FUEL LEVEL GAUGE



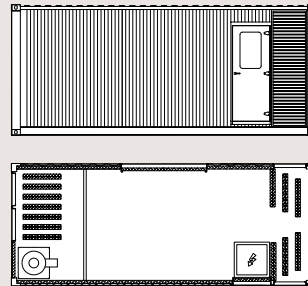
**TERMINALI PROLUNGATI-
DIVARICATI**
EXTENDED TERMINALS



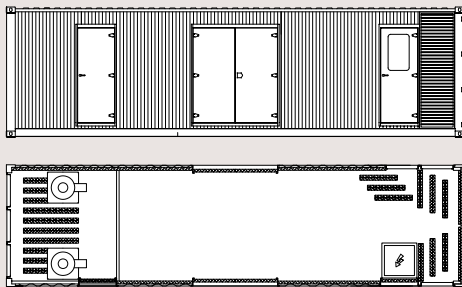
CONTAINER 10'



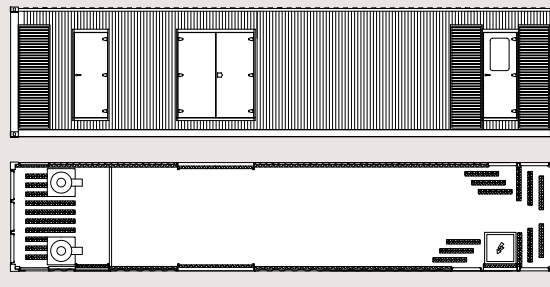
CONTAINER 20'



CONTAINER 30'



CONTAINER 40'HC



MODELLO MODEL	DIMENSIONI DIMENSIONS	KVA GENERATORE / GENERATOR*	LIVELLO SONORO NOISE LEVEL
Container 10'	320,9x243,8x259,6 cm	Fino a / up to 150kVA	65 +/-3 DbA @ 7m.
Container 20'	605,5x243,8x259,6 cm	Da/From 200kVA fino a / up to 600kVA	70+/-3 DbA @ 7m.
Container 30'	914,4x243,8x289,6 cm	Da/From 700kVA fino a / up to 1000kVA	70+/-3 DbA @ 7m.
Container 40'HC	1219,2x243,8x289,6 cm	Oltre / More than 1000kVA	70+/-3 DbA @ 7m.

Dotazione Standard:

- Struttura portante in acciaio grecato
- Rivestimento insonorizzato con pannelli sandwich in poliestere classe 1"
- Marmitta interna
- Uscita cavi dal basso tramite botola a pavimento sotto al quadro generatore
- CONTAINER 10': doppia porta frontale e porta accesso quadro su lato, 2 griglie aspirazione/espulsione
- CONTAINER 20': doppia porta frontale, doppia porta su un lato lungo e porta accesso quadro su altro lato, 4 griglie aspirazione/espulsione.
- CONTAINER 30' / 40'HC: doppia porta frontale, doppia porta su entrambi i lati lunghi, porta accesso quadro su lato lungo, porta laterale di accesso vano marmitta e radiatore. Container 30': 6 griglie aspirazione/espulsione— Container 40'HC: 9 griglie aspirazione/espulsione.
- Piano interno antiscivolo.

Standard Equipment:

- Vertically corrugated steel structure
- Polyester class 1" Sound-attenuated sandwich panel
- Internal critical muffler
- Load cable trapdoor in the floor, under generator set control panel
- CONTAINER 10': double front door and entrance door to access control panel, n.2 Air inlet/outlet Grids.
- CONTAINER 20': double front door, double side door (on one long side only) and entrance door to access control panel (on the other long side), n.4 Air inlet/outlet Grids.
- CONTAINER 30' & 40' HC: double front door, double side door (on both long sides), front side entrance door to access control panel and entrance door to access muffler/radiator room, Container 30': n.6 Air inlet/outlet Grids and Container 40'HC n.9 Air inlet/outlet Grids.
- Internal slip / Non-slip floor

* Dati indicativi, contattare l'ufficio commerciale perché possono esserci variazioni a seconda della motorizzazione richiesta.
* Indicative data, pls. contact sales office because there can be variation according to the required engine brand.



Versioni speciali.

Genmac ha acquisito negli anni una vasta esperienza nello sviluppo di versioni speciali su specifica del cliente ed ha ottenuto numerosi riconoscimenti. In particolare si è specializzata nel settore della telefonia.

Alcune caratteristiche dei Generatori Speciali progettati da Genmac sono:

- Intervallo di manutenzione dopo 1000 ore di lavoro;
- Cofanature resistenti agli agenti atmosferici idonee per l'uso all'aperto senza coperture aggiuntive;
- Resistenza a condizioni atmosferiche estreme nel deserto: tempeste di sabbia, temperatura ambientale +55°C, etc.;
- Avviamento a basse temperature -35°C;
- Insonorizzazione massima per l'utilizzo del generatore nei centri abitati;
- Telecontrollo remoto del generatore tramite modem, con invio da parte del generatore di e-mail o sms che descrivono lo stato della macchina ed eventuali allarmi;
- Avviamento Automatico del generatore in mancanza rete o ad intervalli di tempo prestabiliti;
- Quadro di comando staccato dal generatore e connesso tramite prolunga per adattare la macchina a shelter o container particolari;
- Dispositivo di rifornimento automatico con prelievamento combustibile da cisterna estera;
- Regolazione Elettronica della Frequenza;
- Regolazione Elettronica della Tensione;

Il Team di Esperti Genmac è a vostra disposizione per progettare e realizzare le vostre idee!

Special versions.

In the years Genmac has achieved a wide experience in developing custom-made Special Versions obtaining a number of testimonials. And principally specialized in the sophisticated demands of the telecommunication industry. Some features of the special generator sets engineered by Genmac are:

- Maintenance interval extended to 1000 hours.
- Sound attenuated enclosures for outdoor use, enduring most severe environment conditions.
- Easy Operation in extreme sites as in the desert at + 55°C or during a sand storm.
- Easy Starting at low Temperature - 35°C.
- Extremely attenuated enclosures for outdoor use in Residential locations.
- Complete remote control and operation by Modem capable for remote control over dedicated phone line (telemetry and telecommand), which can also send e-mail and sms messages describing the status of the generator set and possible alarms.
- Automatic operation at Mains failure or at pre-set intervals of Single or Dual generator set systems.
- Detached Control Panel with wire cables to adapt on specific shelters or container enclosures.
- Automatic Voltage Regulator.
- Electronic Governor.
- Automatic refuelling from external tank.

Genmac team of experts is at your service to project and design your ideas.



Un'altra, delle numerose applicazioni speciali, è il furgone da lavoro attrezzato.

Anche in questo caso GENMAC ha assicurato la comodità della maneggevolezza e della sicura fonte di energia, ovunque.

Another application, among the various special ones, is the equipped work-van. In this case, too, GENMAC has assured handiness and a reliable energy supply everywhere.



SEI UN DISTRIBUTORE GENMAC?

Registrati per scaricare tutta la documentazione tecnica.

ARE YOU A GENMAC DISTRIBUTOR?

Register and log in to download complete technical literature, diagrams and drawings.



REGISTRATI ALLA NEWSLETTER, riceverai notizie su tutte le novità, gli eventi e periodici aggiornamenti tecnici.

SUBSCRIBE TO OUR NEWSLETTER, you will receive updates on all news, events, periodical technical tips and trainings.



SEGUICI SUI SOCIAL!

Per vedere le nostre soluzioni tecniche e vedere le installazioni Genmac in tutto il mondo!

FOLLOW US ON SOCIAL NETWORK!

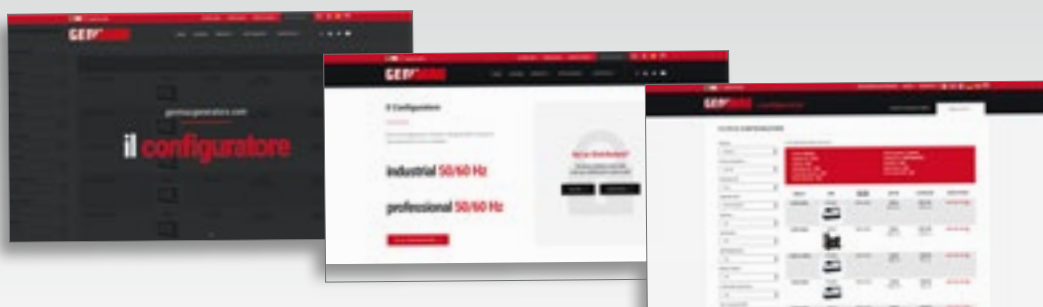
To explore our technical solutions and to see Genmac installation all around the world!



SCARICA I CATALOGHI DOWNLOAD CATALOGUES



ACCEDI AL **CONFIGURATORE** GENMAC, PER SCARICARE LE SCHEDE TECNICHE
GO TO **CONFIGURATOR** GENMAC, TO DOWNLOAD TECHNICAL DATASHEETS



GENMAC[®]

your power source.

Everywhere



**VISITA IL NOSTRO SITO!
VISIT OUR WEB PAGE!**



www.genmac.it



GENMAC
POWER PRODUCTS

GENMAC group:

head quarter

42044 GUALTIERI (Reggio Emilia) Italy
via Don Minzoni, 13
Tel. 0039-0522.222311
Fax 0039-0522.829218 - 0522.222330
E-mail: info@genmac.it
www.genmac.it

Genmac USA, Inc.

7060 NW 52nd St.
Miami, FL 33166 - U.S.A.
E-mail: info@genmac.it
www.genmac.it

♥♥♥♥ I LOVE MY GENERATORS ♥♥♥♥

