

«СпецМаш»



ОКП Д2 29.20.23.130

ПРИЦЕП 849020

РУКОВОДСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

849020-01РЭ

2020 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Назначение прицепа	3
3. Основные технические данные и характеристики	4
4. Краткое описание конструкции	5
5. Сцепка и расцепка тягача с прицепом	5
6. Организация работ	6
7. Уход за прицепом	6
8. Правила эксплуатации	7
9. Техническое обслуживание	8
10. Руководство по консервации и длительному хранению	10
11. Правила техники безопасности	10
12. Возможные неисправности и способы их устранения	11
13. Утилизация	12
Приложение А. Прицеп 849020-01	13
Приложение Б. Схема расположения маркировки прицепа	14

ПРИЛОЖЕНИЕ Б.

Содержание таблички прицепа 849020-01

1. Товарный знак и наименование предприятия - изготовителя транспортного средства (ТС).
2. L0FA0\_\_\_\_\_ - идентификационный номер прицепа (VIN) в соответствии с ОСТ 37.001.296-96.
3. Допустимая полная масса прицепа, кг.
4. Допустимая масса, приходящаяся на тележку, кг.
5. Одобрение типа транспортного средства № TC RU C-RU.AE56.B.00730

Образец таблички

Размер таблички, мм 100 x 63

1
2
3
4
5

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящее руководство по уходу и эксплуатации прицепа тракторного 849020-01 (далее - прицеп) предназначено для руководства обслуживающему персоналу при эксплуатации прицепа и его хранения.

1.2. Для обеспечения надежной и безопасной работы прицепа эксплуатацию, уход и обслуживание прицепа надлежит проводить в полном соответствии с требованиями настоящего руководства.

2. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

2.1. Прицеп тракторной модели 849020-01, (далее Прицеп), предназначен для перевозки электростанции или спецоборудования установленного на прицепе, по автомобильным дорогам общей сети Российской Федерации, допускающим осевую нагрузку 98кН(10тс).

2.2. Прицеп рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40 градусов Цельсия и влажности воздуха до 80% при температуре плюс 20 градусов.

2.3. Основным тягачом прицепа является трактор МТЗ.

По Общесоюзному классификатору промышленной и сельскохозяйственной продукции (ОКП) прицепу 849020-01 присвоен код ОКП 45 Д2 29.20.23.130, которым следует пользоваться при заказе прицепа.

\*Пример записи обозначения прицепа при заказе:

Прицеп модели 849020-01, код ОКП Д2 29.20.23.130, ТУ 4525-018-63167681-2018

### 3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, в его конструкцию могут быть внесены изменения, не отражающие в настоящем паспорте, и не ухудшающие его потребительские свойства.

<b>Наименование параметра</b>	849020-01	
Грузоподъемность, кг	2400	
Масса снаряженного прицепа, кг.	300	
Полная масса прицепа, кг.	2700	
Распределение массы прицепа на дорогу, кг	снаряженного	полной массы
	-на опорное устройство	50
	-через шины передних колес	1325
	-через шины задних колес	1325
Габаритные размеры прицепа, не более мм	4230	
	-длина с дышлом	1940
	-ширина	750
База прицепа, мм	900	
Колея колес, мм	1760	
Шины по ГОСТ 5513-86	185/75R13с	
Номинальное давление в шинах, мПа (кгс/см <sup>2</sup> )	2.0	
Количество колес, шт.	4	
	-запаска	-

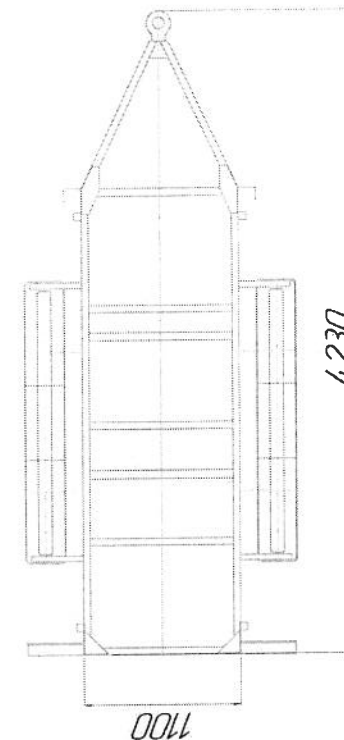
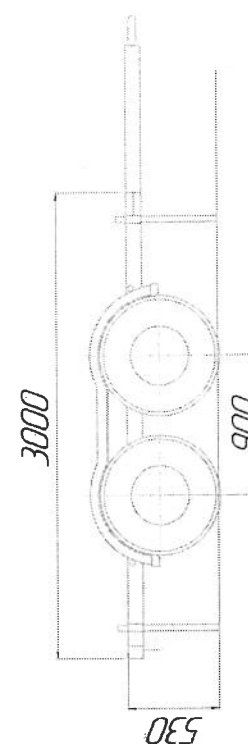
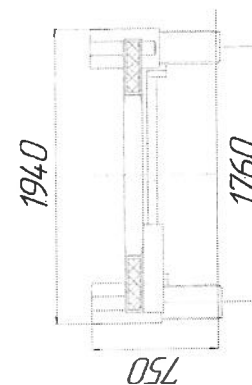
\*Примечание: Допустимое отклонение масс + 3%, нижний предел не ограничивается.

\*\* Подвеска резиножгутовый торсион.

Электрооборудование: однопроводное, 24 В.

Максимальная скорость движения прицепа полной массы, км/ч - 40.

### ПРИЛОЖЕНИЕ А



### 13. УТИЛИЗАЦИЯ.

Покупные и комплектующие изделия полуприцепа утилизируются в соответствии с эксплуатационной документацией на них.

Остальное оборудование полуприцепа перед утилизацией необходимо демонтировать и рассортировать на цветные металлы (по маркам металла) и черные.

### 4. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Прицеп (Приложение А) состоит из следующих основных частей:

- рамы
- крыльев и брызговиков;
- электрооборудования.

4.1. Рама прицепа 849020-01 сварной (клепаной) конструкции из катаных и гнутых стальных профилей по ГОСТ 8240, ГОСТ 8509 и из двух продольных лонжеронов швеллерного сечения, связанных между собой поперечинами; на раме установлены кронштейны подвески, пневмо, гидро, электрооборудования, крыльев с брызговиками.

В передней части рамы прицепа дышло треугольной формы, выполненное из стали в виде балок швеллерного сечения. Дышло усилено поперечинами и пакладками, сцепная петля стандартная по ГОСТ 2349.

### 5. СЦЕПКА И РАСЦЕПКА ТЯГАЧА С ПРИЦЕПОМ

5.1 Для сцепки прицепа с тягачом необходимо:

-установить дышло прицепа так, чтобы сцепная петля находилась на высоте буксирного крюка автомобиля;

-откинуть запор буксирного крюка автомобиля;

-осторожно подать автомобиль назад до упора буксирного крюка в сцепную петлю прицепа и поставить на ручной тормоз;

-накинуть сцепную петлю на буксирный крюк и закрыть запором;

-штетсельную вилку прицепа вставить в розетку автомобиля;

-отпустить стояночный тормоз прицепа.

5.2 Для отцепления прицепа от тягача необходимо:

-отсоединить соединительную головку прицепа от тягача и вложить её в гнездо на стреле дышла;

-вынуть штетсельную вилку из розетки тягача и вставить её в гнездо на стреле дышла;

-отцепить прицеп;

-затормозить прицеп стояночным тормозом;

## 6. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ

6.1 Масса установленного и перевозимого на прицепе груза не должна превышать 2400кг.

6.2 Нагрузка на оси должна распределяться равномерно.

6.3 Груз должен быть надежно закреплен.

## 7. УХОД ЗА ПРИЦЕПОМ

Для обеспечения надежности и долговечности прицепа необходим внимательный уход, заключающийся в обкатке, периодических осмотрах шасси ходовой части, тормозов, тягово-сцепного устройства и системы светосигнализации, а также смазке трущихся частей; своевременной замене изношенных деталей, подтяжке и регулировке.

8.1 В период обкатки прицепа необходим более тщательный уход за прицепом и строгое выполнение правил эксплуатации.

Прежде чем приступить к эксплуатации нового прицепа, необходимо проверить и подтянуть все внешние резьбовые соединения крепления, смазать все точки в соответствии с картой смазки.

Особое внимание необходимо уделять прицепу в период обкатки на протяжении первых 1000 км пробега. Обкатка нового прицепа необходима для полной приработки всех трущихся поверхностей, осадки рессор и вытяжки крепёжных деталей. Первые 500 км пробега обязательно проверить все болтовые соединения, а также подтянуть стремянки.

В период обкатки скорость движения прицепа следует ограничить до 30 км/час, а загрузку прицепа производить не более чем на 75% полезной нагрузки.

Также необходимо обращать внимание на состояние регулировок, нагрев тормозных барабанов и ступиц колес, устраняя неисправности и своевременно подтягивая резьбовые соединения.

После обкатки, в целях обнаружения возможных повреждений, неисправностей, тщательно осмотреть прицеп и при необходимости выполнить следующие работы:

- подтянуть все крепежные соединения;
- произвести регулировку тормозов;
- произвести регулировку подшипников ступиц колес;
- произвести смазку шасси

При смазке через пресс-масленки производить нагнетание солидола до момента

## 12.ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 2.

Неисправность	Причина неисправности	Способ устранения
12.1.Ступицы колес		
12.2.1.Нагрев ступицы	Чрезмерно затянуты подшипники ступицы	Отрегулировать затяжку подшипников
12.2.2.Течь смазки	Поврежден сальник	Заменить сальник
	Повреждены прокладки крышек ступицы	Заменить прокладки
12.2.Электрооборудование		
12.3.1.Не горят лампы фонарей	Перегорели нити ламп	Заменить лампы
	Не правильно подсоединены провода.	Подсоединить провода согласно схеме.
	Отсоединились провода от контактов.	Подсоединить провода
	Замыкание проводов на массу	Изолировать оголенные места проводов

## 10. РУКОВОДСТВО ПО КОНСЕРВАЦИИ И ДЛИТЕЛЬНОМУ ХРАНЕНИЮ

10.1. Длительное хранение прицепа желательно производить под навесом или брезентом. При постановке прицепа на длительное хранение (более месяца) необходимо провести следующие работы:

- 1) вымыть прицеп и высушить насухо;
- 2) удалить коррозию, подкрасить места на которых краска повреждена;
- 3) все неокрашенные наружные поверхности деталей и узлов покрыть нейтральной смазкой;
- 4) разгрузить подвеску и шины путем вывешивания прицепа на домкратах и постановке на подставки или козлы;
- 5) очистить колеса от ржавчины и окрасить; очистить шины от грязи, промыть и протереть насухо;
- 6) желательно снять все колеса и размонтировать их, протереть камеры и внутренние части покрышек тальком; смонтировать шины, довести в них давление до нормы и установить колеса на прицеп;
- 7) шины необходимо предохранять от прямого воздействия солнечных лучей.

10.2. При длительном хранении (более месяца), не требующем постоянной готовности прицепа к работе, во избежание порчи резины колес от атмосферных воздействий, необходимо снять колеса и хранить их в сухом закрытом помещении в соответствии с положением о хранении резины.

10.3. Произвести смазку прицепа.

## 11. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

11.1. Водитель должен знать и строго соблюдать правила уличного движения для езды с прицепом, а также правила безопасного производства погрузочно-разгрузочных работ.

11.2. При эксплуатации прицепа водителю запрещается:

- 1) перевозить людей на прицепе;
- 2) проводить ремонтные работы во время движения при погрузке или разгрузке;

11.3. При постановке прицепа на ремонт и при производстве работ, не связанных с ремонтом тормозов, обязательно затормозить его, ручным тормозом.

11.4. При производстве ремонтных работ связанных со снятием колес, под ось прицепа необходимо подставлять козлы. Работа под прицепом, ввешенном только на подъемных механизмах, категорически запрещается.

Помимо указанных правил при обслуживании прицепа следует руководствоваться следующими документами:

“Правила охраны труда на автомобильном транспорте” М.: НИИТ, 2003;

СНиП Ш-А. 11-70 “Техника безопасности”;

“Правила дорожного движения”, 2003;

“Правила технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта”, 2003.

появления свежей смазки. При смене смазки в ступицах колёс внутренние полости и подшипники промыть керосином до удаления старой смазки, после чего обильно смазать роликовые подшипники и заправить свежей смазкой на 2/3 её объема. Смазку производить после каждой мойки прицепа. Перед смазкой маслянки и поверхности, подлежащие смазке, очистить от грязи и пыли. При эксплуатации прицепа на пыльных и грязных дорогах все точки, подлежащие смазке, смазывать через каждые 500км пробега. В случае замасливания тормозных накладок снять колеса и ступицы, проверить состояние сальников ступиц и протереть канавки для стока масла, замасленные накладки промыть в керосине и протереть жесткой щеткой.

Уход за подвеской заключается в своевременной смазке рессорных листов, точек подвески, подлежащих смазке, а также в систематической проверке деталей крепления рессор. Проверить расположение листов рессор, так как их продольный сдвиг будет свидетельствовать о срезе центрального болта. Для предупреждения среза центральных болтов своевременно подтягивать гайки стремянок рессор, что целесообразно осуществлять на груженом прицепе. При появлении скрипа в рессорах смазывать листы рессоры графитовой смазкой.

## 8. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

9.1 Перед каждым выездом проверить:

- надежность сцепки прицепа с автомобилем;
- состояние и крепление колес и давление в камерах шин;
- исправность передней и задней подвески;
- крепление запасного колеса;
- состояние номерных знаков;
- исправность тормозной системы;
- работу приборов системы электрооборудования;
- произведено ли выключение привода стояночного тормоза;

9.2 Технический осмотр производить после 200 часов работы, но не реже одного раза в месяц.

При техническом осмотре производится:

- проверка состояния сварных соединений;
- осмотр электропроводки.

Таблица 1.

Содержание работ при техническом обслуживании полуприцепа	Виды технического обслуживания				
	контрольный осмотр перед выездом из парка	контрольный осмотр в пути	ежедневное техническое обслуживание	ТО-1	ТО-2
1.Очистить прицеп от грязи (пыли, снега), протереть задние фонари, указатели поворотов, номерной знак, световозвращатели	-	-	+	+	+
2.Произвести осмотр крепления колес и состояния шин	-	+	+	+	+
3.Проверить давление воздуха в шинах	+	-	-	+	+
4.Провести и, при необходимости отрегулировать подшипники ступиц колес	-	-	-	-	+
5.Проверить состояние опорного устройства	-	-	-	+	+
6.Проверить крепление рессор, шкворня, опорного устройства, страховочной цепи	-	-	-	+	+
7.Проверить состояние металлоконструкции	+	-	+	+	+
8.Проверить действие электрооборудования и светосигнализации	+	+	+	+	+
9.Проверить состояние сцепного устройства	+	+	+	+	+
10.Устранить обнаруженные неисправности	+	+	+	+	+

9.3 Необходимо помнить, что маневренность автопоезда определяется не по тягачу, а по прицепу, поэтому при вождении автопоезда на поворотах следует проявлять особое внимание и осторожность. Во избежании аварии при движении автопоезда под уклон, превышающий 9% (5 градусов), его следует вести на скорости не более 10-15 км/час.

9.4 При езде по мокрому асфальту, грязи, укатанной снежной дорог и других опасных условиях, скорость движения ограничивается до пределов, обеспечивающих безопасное движение.

При остановке на уклоне необходимо поставить прицеп на стояночный тормоз и для большей безопасности под его колеса подложить противооткатные упоры.

9.5 Во избежание повышенного износа шин необходимо:

-следить за равномерным распределением груза по платформе, не делать резких торможений, предохранять от попадания на них нефтепродуктов;

-через 8000—10000 км. пробега следует сделать перестановку колес с шинами по схеме рис.6 (запасная шина участвует в переустановке в случае одинакового её износа с остальными шинами)

## 9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9.1.Основным назначением техобслуживание является: предупреждение неисправностей и продление срока службы прицепа, обеспечение постоянной готовности его к работе, повышение надежности и безопасности в эксплуатации.

Все работы, предусмотренные для каждого вида обслуживания, являются строго обязательными и должны выполняться в полном объеме.

9.2.Обслуживание прицепа подразделяется на следующие виды (табл.1):

1. контрольный осмотр перед выездом из парка;
2. контрольный осмотр в пути (на остановках);
3. ежедневное техническое обслуживание (по возвращении в парк);
4. техническое обслуживание №1 (ТО-1);
5. техническое обслуживание "2 (ТО-2);

сезонное техническое обслуживание которое проводится 2 раза в год перед наступлением осенне-зимнего и весенне-летнего периодов.

Периодичность проведения ТО-1 и ТО-2 должна соответствовать периодичности технического обслуживания автомобиля - тягача.

При прохождении ТО-1 обязательно обратить внимание на состояние тормозных колодок. Если износ более 50%, то обязательно следует в ближайшие 3000 км заменить накладку или же наклепать новые.

9.3.Сезонное техническое обслуживание включает в себя все работы очередного технического обслуживания и дополнительно:

- 1)замену смазки и рабочей жидкости при переходе на зимний период эксплуатации с летних сортов на зимние; при переходе на летний период эксплуатации с зимних сортов на летние;
- 2)зачистку и покраску поврежденных мест;
- 3)проверку состояния шин;
- 4)тягово-сцепного устройства;
- 5)проверку состояния рамы и кузова.